

Breytingartillaga

við till. til þál. um hafnaáætlun 2001–2004.

Frá samgöngunefnd.

Tillöggugreinin orðist svo:

Alþingi ályktar skv. 24. gr. hafnalaga, nr. 23/1994, að árin 2001–2004 skuli framkvæmd-
um í hafnamálum hagað samkvæmt eftirfarandi hafnaáætlun.

I. Áætlaðar fjárveitingar ríkissjóðs.

a) Til hafnaframkvæmda samkvæmt hafnalögum.

Upphæðir í millj. kr. Tölur í svigum tákna að til er ónotuð fjárveiting.

| Kjördæmi | 2001 | | | 2002 | | | 2003 | | | 2004 | | | Samtals 2001–2004 |
|------------------------------|----------------------------|-------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|
| | Til ný- fram- kvæmda | Til upp- gjörs | Fjárveit- ingar alls | Til ný- fram- kvæmda | Til upp- gjörs | Fjárveit- ingar alls | Til ný- fram- kvæmda | Til upp- gjörs | Fjárveit- ingar alls | Til ný- fram- kvæmda | Til upp- gjörs | Fjárveit- ingar alls | |
| Vesturland | | | | | | | | | | | | | |
| Akranes | 0,0 | | 0,0 | 52,8 | 0,0 | 52,8 | 59,4 | 0,0 | 59,4 | 67,0 | 0,0 | 67,0 | 179,2 |
| Borgarnes | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,4 | (0,1) | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,3 |
| Snæfellsbær | 31,9 | 6,5 | 38,4 | 60,7 | 0,0 | 60,7 | 43,3 | 0,0 | 43,3 | 37,1 | 0,0 | 37,1 | 179,5 |
| Grundarfjörður | 83,1 | | 83,1 | 21,0 | 0,0 | 21,0 | 9,8 | 0,0 | 9,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 113,9 |
| Stykkishólmur | 1,4 | 7,4 | 8,8 | 13,2 | 0,0 | 13,2 | 8,3 | 0,0 | 8,3 | 46,2 | 0,0 | 46,2 | 76,5 |
| Búðardalur | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 |
| | 116,4 | 13,9 | 130,3 | 147,7 | 0,0 | 147,7 | 124,7 | (0,1) | 124,6 | 150,3 | 0,0 | 150,3 | 552,9 |
| Vestfirðir | | | | | | | | | | | | | |
| Reykholahöfn | 0,0 | | 0,0 | 2,7 | (0,1) | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,6 |
| Vesturbyggð | 2,0 | (0,4) | 1,6 | 16,3 | 0,0 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,0 | 0,0 | 11,0 | 28,9 |
| Tálknafjörður | 3,8 | (2,3) | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 |
| Bolungarvík | 20,7 | (5,9) | 14,8 | 8,2 | 0,0 | 8,2 | 12,0 | 0,0 | 12,0 | 6,0 | 0,0 | 6,0 | 41,0 |
| Ísafjarðarbær | 33,4 | (24,8) | 8,6 | 33,8 | 0,0 | 33,8 | 49,8 | 0,0 | 49,8 | 59,6 | 0,0 | 59,6 | 151,8 |
| Súðavík | 4,2 | (0,6) | 3,6 | 9,7 | 0,0 | 9,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,3 |
| Drangnes | 4,2 | 0,3 | 4,5 | 1,0 | 0,0 | 1,0 | 2,5 | 0,0 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,0 |
| Hólmavík | 5,7 | (5,7) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 0,0 | 6,0 | 6,0 |
| | 74,0 | (39,4) | 34,6 | 71,7 | (0,1) | 71,6 | 64,3 | 0,0 | 64,3 | 82,6 | 0,0 | 82,6 | 253,1 |
| Norðurland vestra | | | | | | | | | | | | | |
| Hvammstangi | 13,1 | (13,1) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Skagaströnd | 1,5 | 0,7 | 2,2 | 7,7 | 0,0 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Skagafjörður | 41,5 | (2,3) | 39,2 | 43,4 | 0,0 | 43,4 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 18,2 | 0,0 | 18,2 | 101,0 |
| Siglufjörður | 54,1 | (4,6) | 49,5 | 9,4 | 0,0 | 9,4 | 18,9 | 0,0 | 18,9 | 40,2 | 0,0 | 40,2 | 118,0 |
| | 110,2 | (19,3) | 90,9 | 60,5 | 0,0 | 60,5 | 19,1 | 0,0 | 19,1 | 58,4 | 0,0 | 58,4 | 228,9 |
| Norðurland eystra | | | | | | | | | | | | | |
| Hafnasamlag Eyja- fjarðar | 0,0 | 18,4 | 18,4 | 47,5 | 0,0 | 47,5 | 36,8 | 0,0 | 36,8 | 18,3 | 0,0 | 18,3 | 121,0 |
| Hafnasamlag Norður- lands | 65,9 | (4,8) | 61,1 | 25,1 | 0,0 | 25,1 | 34,7 | 0,0 | 34,7 | 40,8 | 0,0 | 40,8 | 161,7 |
| Grimsey | 0,0 | | 0,0 | 7,0 | (1,5) | 5,5 | 0,6 | 0,0 | 0,6 | 10,8 | 0,0 | 10,8 | 16,9 |
| Húsavík | 192,8 | 32,4 | 225,2 | 0,0 | 155,6 | 155,6 | 88,8 | 0,0 | 88,8 | 12,0 | 33,4 | 45,4 | 515,0 |
| Kópasker | 3,7 | (1,3) | 2,4 | 4,6 | 0,0 | 4,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,0 |
| Raufarhöfn | 9,1 | (4,5) | 4,6 | 8,7 | 0,0 | 8,7 | 229,5 | 0,0 | 229,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 242,8 |
| Þórshöfn | 56,3 | (1,0) | 55,3 | 63,9 | 0,0 | 63,9 | 24,6 | 0,0 | 24,6 | 97,6 | 0,0 | 97,6 | 241,4 |
| | 327,8 | 39,2 | 367,0 | 156,8 | 154,1 | 310,9 | 415,0 | 0,0 | 415,0 | 179,5 | 33,4 | 212,9 | 1.305,8 |

| Kjördæmi | 2001 | | | 2002 | | | 2003 | | | 2004 | | | Samtals 2001-2004 |
|--------------------------------|----------------------------|-------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|
| | Til ný- fram- kvæmda | Til upp- gjörs | Fjárveit- ingar alls | Til ný- fram- kvæmda | Til upp- gjörs | Fjárveit- ingar alls | Til ný- fram- kvæmda | Til upp- gjörs | Fjárveit- ingar alls | Til ný- fram- kvæmda | Til upp- gjörs | Fjárveit- ingar alls | |
| Austurland | | | | | | | | | | | | | |
| Bakkafjörður | 0,0 | | 0,0 | 10,9 | 0,0 | 10,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,9 |
| Vopnafjörður | 14,6 | 0,3 | 14,9 | 104,9 | 0,0 | 104,9 | 73,4 | 0,0 | 73,4 | 11,4 | 0,0 | 11,4 | 204,6 |
| Borgarfjörður eystri | 5,6 | | 5,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,6 |
| Hafnasamlag | | | | | | | | | | | | | |
| A-Héraðs og Fella | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21,1 | 0,0 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Seyðisfjörður | 39,7 | (1,8) | 37,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 37,9 |
| Fjarðabyggð | 78,1 | 11,8 | 89,9 | 148,7 | 0,0 | 148,7 | 348,8 | 0,0 | 348,8 | 94,6 | 0,0 | 94,6 | 682,0 |
| Fáskrúðsfjörður | 19,2 | 0,7 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22,1 | 0,0 | 22,1 | 9,5 | 0,0 | 9,5 | 51,5 |
| Breiðdalsvík | 5,0 | (5,0) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Djúpivogur | 83,2 | (36,4) | 46,8 | 28,3 | 0,0 | 28,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 75,1 |
| Hornafjörður | 40,8 | 1,1 | 41,9 | 7,8 | 0,0 | 7,8 | 96,4 | 0,0 | 96,4 | 137,1 | 0,0 | 137,1 | 283,2 |
| | 286,2 | (29,3) | 256,9 | 300,6 | 0,0 | 300,6 | 561,8 | 0,0 | 561,8 | 252,6 | 0,0 | 252,6 | 1.371,9 |
| Suðurland | | | | | | | | | | | | | |
| Vestmannaeyjar | 91,5 | 35,0 | 126,5 | 162,4 | 0,0 | 162,4 | 175,0 | 15,1 | 190,1 | 182,1 | 11,7 | 193,8 | 672,8 |
| Þorlákshöfn | 17,9 | 1,5 | 19,4 | 6,3 | 34,0 | 40,3 | 39,5 | 12,0 | 51,5 | 21,5 | 3,6 | 25,1 | 136,3 |
| | 109,4 | 36,5 | 145,9 | 168,7 | 34,0 | 202,7 | 214,5 | 27,1 | 241,6 | 203,6 | 15,3 | 218,9 | 809,1 |
| Reykjanes | | | | | | | | | | | | | |
| Grindavík | 50,5 | 157,5 | 208,0 | 101,4 | 10,0 | 111,4 | 0,0 | 93,1 | 93,1 | 91,4 | 61,8 | 153,2 | 565,7 |
| Sandgerði | 64,0 | 24,3 | 88,3 | 45,6 | 0,0 | 45,6 | 29,6 | 0,0 | 29,6 | 0,0 | 85,3 | 85,3 | 248,8 |
| Hafnasamlag | | | | | | | | | | | | | |
| Suðurnesja | 0,0 | 9,4 | 9,4 | 17,3 | 0,0 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57,8 | 0,0 | 57,8 | 84,5 |
| Hafnarfjörður | 0,0 | 9,0 | 9,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9,0 |
| | 114,5 | 200,2 | 314,7 | 164,3 | 10,0 | 174,3 | 29,6 | 93,1 | 122,7 | 149,2 | 147,1 | 296,3 | 908,0 |
| Óskipt til slysavarna o.fl. | 8,7 | (7,5) | 1,2 | 8,2 | 0,0 | 8,2 | 10,5 | 0,0 | 10,5 | 22,0 | | 22,0 | 41,9 |
| Rannsóknir o.fl. | 10,0 | | 10,0 | 15,0 | | 15,0 | 15,0 | | 15,0 | 15,0 | | 15,0 | 55,0 |
| Samtals | 1.157,2 | 194,3 | 1.351,5 | 1.093,5 | 198,0 | 1.291,5 | 1.454,5 | 120,1 | 1.574,6 | 1.113,2 | 195,8 | 1.309,0 | 5.526,6 |

b) Önnur hafnamannvirki.

| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|----------------|------------|------------|------------|------------|
| Lendingarbætur | 2,8 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| Ferjubryggjur | 5,7 | 6,0 | 6,0 | 6,0 |
| Samtals | 8,5 | 9,0 | 9,0 | 9,0 |

II. Sundurliðun framkvæmda í einstökum höfnum.

Skýringar við töflu: Frumáætlun Siglingastofnunar um heildarkostnað við framkvæmdir. Í aftasta dálki þátttökuhlutfall ríkissjóðs.

Verðlag miðast við áætlað meðaltal ársins 2001 (byggingarvísitala 254 stig). Upphæðir í millj. kr.

| Höfn | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | Hluttur ríkis- sjóðs |
|---|------|------|------|------|----------------------------|
| VESTURLAND | | | | | |
| Akranes | | | | | |
| Dýpkun við aðalhafnargarð í 8–9 m (~3.000 m ² spr.) og viðhaldsdýpkun | | 52,0 | | | 75% |
| Stálþil aðalhafnargarði, 1.–3. áfangi, 160 m, dýpi 8–9 m, lagnir og þekja (3.200 m ²) | | 23,0 | 80,0 | 57,0 | 60% |
| Klæðning á austurhlíð Ferjubryggju, 60 m þybbklæðning úr asobe og upp- setning á þybbum | | | | 5,7 | 60% |
| Endurröðun og styrking á grjótvörn aðalhafnargarði (150 m ~ 8.000 m ³) | | | | 24,0 | 75% |
| Endurnýjun skipalyftu. Hliðarfærslusleði, nemabúnaður og raflagnir | | | 19,0 | 19,0 | 60% |

| Höfn | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | Hluttur ríkis-sjóðs |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| Verkefni | | | | | |
| Borgarnes | | | | | |
| Bryggjuríf, grjót og kjarnafylling (~3.200 m ³) við gömlu bryggjuna og frá-gangur við þá nýju | | | 4,0 | | 60% |
| Snæfellsbær | | | | | |
| <i>Arnarstapi:</i> | | | | | |
| Lenging grjótgarðs (30–35 m, ~14.000 m ³) og dýpka (spr. svæði ~2.000 m ²) (Viðhaldsdýpkun/ ljós í bryggjustiga, sjá Ólafsvík) | 38,0 | 38,0 | | | 75% |
| <i>Rifshöfn:</i> | | | | | |
| Staurakista, endurbygging og lenging um 10 m, stálþil (35 m, dýpi 4 m) | | 24,0 | | | 60% |
| Ljúka endurbyggingu trébryggju (5×18 m, dýpi 3,5 m) og rif á eldri bryggju | | 24,0 | | | 60% |
| Lenging stálþils, 80 m, dýpi 6 m lagnir og þekja (1.600 m ²) (Viðhaldsdýpkun/ ljós í bryggjustiga, sjá Ólafsvík) | | | 50,8 | 23,0 | 60% |
| <i>Ólafsvík:</i> | | | | | |
| Lenging á flotbryggjum, 20 m og 10 m og slitlag á tengibraut (klæðning ~300 m ²) | 5,7 | | | | 60% |
| Ljós í bryggjustiga Ólafsvík, Rífi og Arnarstapa (40 stigar alls) | | 4,3 | | | 60% |
| Endurbygging á fenderklæðningu trébryggju | | | 20,0 | | 60% |
| Styrking og endurbygging grjótvarnar Suðurgarðs | | | | 19,0 | 75% |
| Dýpkun, viðhalda dýpi í innsiglingum og höfnum Ólafsvík, Rífi og Arnarstapa (~25.000 m ³) | | 1,0 | 1,0 | 12,0 | 75% |
| Grundarfjörður | | | | | |
| Lenging Stórubryggju, stálþil (100 m, dýpi 8 m), lagnir, lýsing og þekja | 88,0 | 35,0 | | | 60% |
| Lenging Stórubryggju, grjótvarn norðan á (~18.000 m ³) | 40,4 | | | | 75% |
| Smábátaaðstaða, dýpkun (~3.000 m ³) | | | 3,4 | | 75% |
| Smábátaaðstaða, uppsátur (5×30 m), flotbryggja (10 m), fylling, frág. fláa, lýsing vatns- og raflögn | | | 10,0 | | 60% |
| Öryggismál, stigar á flotbryggju, laga og setja ljós í stiga Stórubryggju og Suðurgarði | | | 2,0 | | 60% |
| Stykkishólmur | | | | | |
| Skipavík, ljósamasturs- og vatnshús | 2,4 | | | | 60% |
| Stálþil næst brúarbás Súgandisey, 20 m, dýpi 6 m, lagnir og þekja (300 m ²) | | 16,0 | 5,0 | | 60% |
| Dýpkun í höfn við þil Súgandisey og víðar (gröbbun ~5.000 m ³) | | | 7,0 | | 75% |
| Dráttarbraut Skipavík, styrkja braut, nýr sleði, 16 hliðarf.vagnar, rif á görðum og st. plan (3.000 m ²) | | 6,0 | | 77,0 | 60% |
| Dalabyggð | | | | | |
| Gamla bryggjan Búðardal, endurbyggja kantré, þybbur, stiga og þekju (70 m ²) | | | 2,5 | | 60% |
| | 174,5 | 223,3 | 204,7 | 236,7 | |
| VESTFIRÐIR | | | | | |
| Reykhólar | | | | | |
| Dýpkun, grabbað upp meðfram bryggju (~1.500 m ³) | | 3,6 | | | 75% |
| Vesturbyggð | | | | | |
| <i>Patreksfjörður:</i> | | | | | |
| Innsigling lagfærð, dýpkun (grafíð ~11.000 m ³) og grjótvarn á enda Oddans | | 21,7 | | | 75% |
| Endurbygging þekju (1.000 m ²) | | | | 8,3 | 60% |
| Endurbygging stálþils, undirbúningsframkvæmd (um 280 m þil byggt 1948) | | | | 10,0 | 60% |
| <i>Bildudalur:</i> | | | | | |
| Flotbryggja, lenging (20 m) | 3,4 | | | | 60% |

| Höfn | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | Hluttur ríkis-sjóðs |
|--|--------------|--------------|-------------|--------------|---------------------|
| Verkefni | | | | | |
| Tálknafjörður | | | | | |
| Þekja við stálþil, lagnir og lýsing (steipt 300 m ² , klæðning 900 m ²) | 6,3 | | | | 60% |
| Ísafjarðarbær | | | | | |
| <i>Bingeyri</i> | | | | | |
| Rífa gömlu trébyggjuna við ytri hafnargarð og ganga frá kanti | | 4,8 | | | 60% |
| Uppsátur fyrir smábáta (skáplan 5×30 m) | 3,4 | | | | 60% |
| <i>Flateyri</i> | | | | | |
| Uppsátur fyrir smábáta (skáplan 5×30 m) | 3,4 | | | | 60% |
| Endurbygging hafnarkants, frágangur, lagnir og þekja (1.400 m ²) | 16,1 | | | | 60% |
| <i>Suðureyri</i> | | | | | |
| Stækkun smábátahafnar | | 14,0 | | | 60% |
| Dýpkun innsiglingarrennu í 5 m (10.000 m ³ , dæling) | | | | 6,4 | 75% |
| <i>Ísafjörður</i> | | | | | |
| Tengibraut Ásgeirsbakki – Sundahöfn (uppgjör) | 20,0 | | | | 60% |
| Sundahöfn, lagnir, lýsing og þekja (1.400 m ²) við stálþilsbakka | 12,8 | 6,1 | 3,4 | | 60% |
| Endurbyggja flotbyggju Sundahöfn (70 m) | | 11,5 | | | 60% |
| Viðgerðarbyggja skipasmiðastöðvar, staurabr. úr stáli og harðvið (38 m) | | 19,8 | | | 60% |
| Bátahöfn við Olíumúla, lokið endurbyggingu | | | 28,0 | | 60% |
| Dýpkun við Olíumúla og viðgerðarbyggju (grafnir 23.000 m ³) | | | 41,3 | | 75% |
| Ferjubryggja Sundahöfn, lenging, staurabryggja úr harðviði (17 m) | | | | 11,4 | 60% |
| Ásgeirsbakki, endurbygging, 1. áfangi, stálþil með kantbita (85 m, dýpi 8 m) | | | | 50,0 | 60% |
| Dráttarbraut, endurbygging á braut, vagni og spili m.v. 400 þungatonna skip | | | | 30,0 | 60% |
| Bolungarvík | | | | | |
| Grundargarður, breikkun og grjótvörn á ~300 m kafla (24.000 m ²) | 27,6 | | | | 75% |
| Brjóturinn, niðurrif skjólveggis og þekja að 20 m línu (~600 m ²) | | 13,6 | | | 60% |
| Tengibraut Lækjarbyggja – Grundargarður | | | 20,0 | | 60% |
| Brjóturinn, endurbygging stálþils efst við Brjótinn – undirbúningsframkvæmd | | | | 10,0 | 60% |
| Súðavík | | | | | |
| Viðlegubryggja við Suðurgarð lengd (15 m léttbyggð timburbyggja – dýpi 3 m) | | 7,0 | | | 60% |
| Suðurgarður, þvergarður og styrking á núverandi garði (~7.000 m ³) | 5,6 | 7,3 | | | 75% |
| Dranganes | | | | | |
| Dranganesbyggja, hækkun efri hluta byggju, steipt þekja (400 m ²) og veggur (18 m) | 7,0 | | | | 60% |
| Kokkálsvík, slitlag við byggjur (klæðning 1.000 m ²) | | 1,7 | | | 60% |
| Kokkálsvík, flotbyggja (20 m) | | | 4,1 | | 60% |
| Hólmavík | | | | | |
| Bæta aðstöðu smábáta, flotbyggja | 9,5 | | | | 60% |
| Stálþilsbyggja endurbyggð, undirbúningsframkvæmdir | | | | 10,0 | 60% |
| | 115,1 | 111,1 | 96,8 | 136,1 | |
| NORÐURLAND VESTRA | | | | | |
| Hvammstangi | | | | | |
| Dýpkun hafnar í 5–6 m og innsiglingin í 7 m, sprengt að hluta (5.000 m ³) | 17,5 | | | | 75% |
| Skagaströnd | | | | | |
| Upplýsingakerfi fyrir sjófarendur | 2,0 | | | | 75% |
| Dýpkun í höfn og innsiglingu (10.000 m ³ dæling/gröftur) | | 10,3 | | | 75% |

| Höfn | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | Hluttur ríkis-sjóds |
|--|--------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|
| Verkefni | | | | | |
| Skagafjörður | | | | | |
| <i>Sauðárkrókur</i> | | | | | |
| Stálþil Norðurgarði, endurbygging og lenging, 130 m, dýpi 8,5 m, lagnir og þekja (2.600 m ²) | 62,8 | 52,0 | | | 60% |
| Dýpkun, snúningssvæði og innsigling í 8 m, við þil í 8,5 m (30.000 m ³) | | 16,2 | | | 75% |
| Sandfangari, lenging um 30 m | | | | 14,0 | 75% |
| Tengibraut Hafnargarður – Sandeyri (800 m ² – var á áætlun '99 en frestað) | | | | 5,5 | 60% |
| <i>Hofsós</i> | | | | | |
| Lenging Þvergarðs um 5 m (~ 1000 m ³) | 4,8 | | | | 75% |
| Norðurgarður, styrking á grjótvörn | | | | 5,9 | 75% |
| <i>Haganesvík</i> | | | | | |
| Viðhaldsdýpkun | 0,3 | | 0,3 | | 75% |
| Siglufjörður | | | | | |
| Óskarsbryggja, 75 m þil, dýpi 10 m, steipt þekja 1.500 m ² | 65,4 | 15,7 | | | 60% |
| Dýpkun í 9 m við Óskarsbryggju og á siglingaleið (30.000 m ³ dæling) | 16,2 | | | | 75% |
| Togarabryggja, endurnýjun þekju (malbik) | 4,5 | | | | 60% |
| Smábátahöfn, viðlegubryggja við vesturkant (40 m) | | | 11,8 | | 60% |
| Styrking á grjótvörn norðan við Brjót | | | 5,7 | | 60% |
| Roaldsbryggja við Síldarminjasafn (göngubryggja 75×3,0 m) | | | 14,0 | | 60% |
| Bæjarbryggja, endurbygging, 1. áfangi, stálþil (100 m, dýpi 8 m) | | | | 67,0 | 60% |
| | 173,5 | 94,2 | 31,8 | 92,4 | |
| NORÐURLAND EYSTRÁ | | | | | |
| Hafnasamlag Eyjafjarðar | | | | | |
| <i>Ólafsfjörður:</i> | | | | | |
| Loðnulöndunarkantur, endurnýja staura (84 m, ~1/3 hluti) | | 24,9 | | | 60% |
| Togarabryggja, rífa trébryggju, 40 m stálþil, dýpi 7 m, lagnir og þekja (800 m ³) | | 30,9 | 12,7 | | 60% |
| Viðhaldsdýpkun í innsiglingu og höfn (dæling, 12.000 m ³) | | | | 6,5 | 75% |
| Innsigling í Vesturhöfn, frágangur garðsenda | | | | 20,0 | 60% |
| <i>Dalvík:</i> | | | | | |
| Endurröðun og styrking grjótvornar Suðurgarði, öldudempanði flái við verbúð (alls ~8.000 m ³) | | 18,0 | | | 75% |
| Timburbryggja Suðurgarði, endurbygging (65 m) | | | 38,6 | | 60% |
| <i>Árskógssandur/Hauganes:</i> | | | | | |
| Uppþökubraut Árskógssandi (5×20 m) | | | | 2,3 | 60% |
| Hauganes, grjótvörn á hafnarvæði við gömlu bryggjuna (~500 m ³) | | 1,0 | | | 60% |
| <i>Hrisey</i> | | | | | |
| Aðstaða fyrir ferju, lenging stálþils/dýpkun (óvisst) | | | 10,0 | | 60% |
| Hafnasamlag Norðurlands | | | | | |
| <i>Hjalteyri:</i> | | | | | |
| Viðhaldsdýpkun | 0,3 | | 1,1 | | 75% |
| <i>Akureyri:</i> | | | | | |
| Fiskihöfn, dýpkun, 2. áfangi (91.000 m ³) | 41,2 | | | | 75% |
| Fiskihöfn, Vesturbakki, stálþil, 2. áfangi (70 m, dýpi 9 m, þekja 1.400 m ²) | 51,4 | 19,7 | | | 60% |
| Uppsátur fyrir smábáta (skáplan 5×20 m) | | 2,3 | | | 60% |
| Sverrisbryggja rifin, bryggja fyrir fôðurskip (20 m) | 4,4 | 22,1 | | | 60% |
| Dýpkun, Krossanes, 2. áfangi (40.000 m ³) og uppgjör, dýpkun fyrir olíuskip (framkv. 2000, 13 m.kr.) | | | 34,6 | | 75% |
| Stálþil við Krossanes, 2. áfangi (80 m, dýpi 9 m), rekið niður þil og steiptur kantur | | | | 5,0 | 63,0 60% |
| Stálþil við Strýtu, undirbúningsframkvæmdir | | | 8,1 | | 60% |
| Ísbryggja ÚA endurbyggð, undirbúningsframkvæmdir | | | | 5,0 | 60% |

| Höfn | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | Hluttur ríkis-sjóðs |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| Verkefni | | | | | |
| Grimsey | | | | | |
| Endurbygging fremsta hluta hafnargarðs, þekja (~300 m ²) og skvettmúr | | 11,6 | | | 60% |
| Úttekt og endurbygging á kervegg við fremri hluta aðalhafnargarðs (25 m) | | | 1,0 | 8,4 | 60% |
| Lokið styrkingu grjótvannar á hafnargarði, grjót úr landi (500 m ³) | | | | 7,7 | 75% |
| Húsavík | | | | | |
| Brimvannargarður við Böku (300.000 m ³ – grjót á lager 30.000 m ³) | 509,0 | | | | 75% |
| Stálþilsbryggja, endurbygging/nýbygging | | | 148,0 | 20,0 | 60% |
| Kópasker | | | | | |
| Endurbyggja steypa þekju á bryggju (330 m ²) | 3,0 | | | | 60% |
| Viðlegubryggja smábáta (15 m flotbryggja) | 3,2 | | | | 60% |
| Dýpkun hafnar (10.000 m ³ dæling) | | 6,1 | | | 75% |
| Raufarhöfn | | | | | |
| Löndunarbryggja við bræðslu, lagnir, lýsing og steyp þekja (1.000 m ²) | 15,2 | | | | 60% |
| Dýpkun innsiglingarrennu í 8,5–10 m (22.300 m ² klapparsprenging) | | 7,5 | 306,0 | | 75% |
| Frágangur vegna niðurrifs á bryggjum, grjóthleðsla við Hótel Norðurljós (120 m) | | 5,1 | | | 60% |
| Þórshöfn | | | | | |
| Dýpkuð innsigling í 8,5 m, höfn í 8–9 m snúningssvæði og að stálþili (~80.000 m ² gróftur, spr. að hluta) | 75,0 | | | 124,0 | 75% |
| Stálþil 135 m, dýpi 9 m, lagnir og þekja (2.700 m ²) | | 106,5 | 36,5 | | 60% |
| Ytri leiðarljós | | | 3,6 | | 75% |
| Grjótflái við tengibraut (á áætlun 2000 en frestað) | | | | 7,7 | 60% |
| | 705,0 | 253,4 | 605,2 | 264,6 | |
| AUSTURLAND | | | | | |
| Bakkafjörður | | | | | |
| Lenging Löndunarbryggju, harðviðarbryggja (20 m, dýpi 3 m) | | 11,2 | | | 60% |
| Lenging Sjafnarbryggju, léttbyggð furubryggja (20 m, dýpi 2,5 m) | | 7,0 | | | 60% |
| Vopnafjörður | | | | | |
| Löndunarbryggja, stálþil, lagnir og þekja (1.600 m ²) | 24,3 | | | | 60% |
| Dýpkun siglingaleiðar innan hólma (89.000 m ³ , sprengt að hluta) | | 139,9 | 97,8 | 15,2 | 75% |
| Borgarfjörður eystri | | | | | |
| Dýpkun sunnan gömlu bryggju og í bátakví (~3.600 m ³) | 7,4 | | | | 75% |
| Hafnasamlag Austur-Héraðs og Fella | | | | | |
| Dýpkun og skjólgarður vegna ferju Lagarfljóti | | | 15,6 | | 75% |
| Bryggja fyrir Lagarfljótsferju, trébryggja 35 m, dýpi 2,5 m | | | 15,6 | | 60% |
| Seyðisfjörður | | | | | |
| Dýpkun rennu við Fjarðarhöfn í 8 m dýpi og dýpkun við dráttarbraut (~90.000 m ³) | 50,0 | | | | 75% |
| Bryggja við Fjarðarhöfn, frágangur | 3,6 | | | | 60% |
| Fjarðabyggð | | | | | |
| <i>Neskaupstaður:</i> | | | | | |
| Lenging Togarabryggju, stálþil (70 m, dýpi 9 m, þekja 1.400 m ²) | 49,7 | 19,6 | | | 60% |
| Dýpkun vegna færslu flotbryggju (15.000 m ³) og stækkun hafnar (100.000 m ³) | 8,4 | 57,9 | | | 75% |

| Höfn | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | Hluttur ríkis-sjóðs |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| Verkefni | | | | | |
| Skjólgarður norðan hafnar (-200 m, dælt undir garð og efni tekið úr núverandi garði að hluta) | 56,0 | 44,0 | | | 75% |
| Stálþil við bræðslu lengt um 52 m, í 100 m, dýpi 9 m, 1. áfangi, þil með kanti | | | | 43,7 | 60% |
| <i>Eskifjörður:</i> | | | | | |
| Hafskipakantur, efniskostnaður vegna lengingar stálþils úr 80 í 130 m (uppgjör) | | | 18,6 | | 60% |
| <i>Hraun í Reyðarfirði – höfn fyrir stóriðju</i> | | | | | |
| Stálþilsbakki 260 m, dýpi 14,3 m, lagnir og steyp þekja (7.800 m ²) | | 47,0 | 502,0 | 114,0 | 60% |
| Dýpkun við stálþil í 14,3 m (dæling, 118.000 m ³) og siglingarmerki | | 43,0 | 48,5 | | 75% |
| Fáskrúðsfjörður | | | | | |
| Stækkun Loðnulöndunarbyggju (harðviðarbyggja 40 m, dýpi 7 m) | 32,0 | | | | 60% |
| Endurbygging Bæjarbyggju, 1. áfangi (50 m, dýpi 7 m), lagnir, lýsing og þekja (1.000 m ²) | | | 36,9 | 15,8 | 60% |
| Breiðdalsvík | | | | | |
| Gengið frá lögnum og lokið við þekju (1.080 m ²) – á áætlun '99 en frestað | 8,4 | | | | 60% |
| Djúpivogur | | | | | |
| Dýpkun Gleðivík (3.500 m ² í 9 m, gröftur, að hluta sprengt) | 36,5 | | | | 75% |
| Löndunarkantur 75 m, dýpi 9 m, grjóttvarin fylling (49.000 m ³), lagnir og þekja (1.425 m ²) | 93,0 | 47,1 | | | 60% |
| Hornafjörður | | | | | |
| Faxeयरarhöfn, umhverfismat og undirbúningur | 10,0 | | | | 75% |
| Viðhaldsdýpkun (25.000 m ³ hvert ár – er 15.000 í núgildandi áætlun) | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 75% |
| Leiðigarðar norðan og sunnan hafnarmynnis og leiðigarður út frá Mikley (-8.000 m ³) | 18,0 | | | | 75% |
| Smábátastaða vestan Óslandsbyggju | 20,0 | | | | 60% |
| Faxeयरarhöfn, skjólgarður (~15.000 m ³) og dýpkun (~400.000 m ³) | | | 24,0 | 108,0 | 75% |
| Grynnslin dýpkun, undirbúningsframkvæmd | | | 30,0 | 35,0 | 75% |
| Stálþilsbyggja, 100 m, dýpi 8 m, lagnir og þekja (2.000 m ²) | | | 80,1 | 30,3 | 60% |
| Raflögn í Hvanneyjarvita | | | | 5,0 | 75% |
| | 427,7 | 427,1 | 879,5 | 377,4 | |
| SUÐURLAND | | | | | |
| Vestmannaeyjar | | | | | |
| Nausthamarsbyggja, lokið endurbyggingu (þil 360 m, dýpi 5–9 m, þekja 4.640 m ² steyp) | 67,2 | 47,3 | | | 60% |
| Dýpkun við byggjur í 8 m, Nausthamar, Friðarhafnarkantur (dæling/gröftur ~35.000 m ³) | 22,2 | | | | 75% |
| Friðarhöfn, Ísk./suðurk., endurbætt þil 140 m, dýpi 9 m, lagnir, þekja (steyp 1.500/malb. 1.200 m ²) | 57,5 | 64,3 | | | 60% |
| Smábátahöfn, flotbyggjur 30 m og 2×40 m, lýsing og lagnir við byggjur | | 22,2 | | | 60% |
| Friðarhöfn, norður-/austurk., endurbætt þil 150 m, dýpi 8 m, lagnir, þekja (steyp 3.400 m ²) | | 46,9 | 75,1 | | 60% |
| Dýpkun hafnar, Pyttur í 8 m, snúningssv. 210 m í 7,5 m (grafíð/dælt 78.000 m ³ , að hluta spr.) | | | 50,0 | 50,0 | 75% |
| Friðarhöfn, vesturk., endurbætt þil 195 m, dýpi 8 m, lagnir, þekja (steyp ~2.200 m ²) | | | 64,0 | 86,0 | 60% |
| Dýpkun í innsiglingu, viðhaldsdýpkun (gröftur 35.000 m ³) | | | | 52,0 | 75% |
| Þurkví, framkvæmd dreifist jafnt á árin 2002–2005 | | 90,0 | 90,0 | 90,0 | 60% |

| Höfn | | | | | Hluttur ríkis-sjóðs |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|
| Verkefni | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | |
| Þorlákshöfn | | | | | |
| Dýpkun innan hafnar (- 50.000 m ³ sprengt og grafið að hluta) | 90,0 | | | | 75% |
| Tunna á garðsenda Suðurvarargarði, úrbætur samkvæmt tillögum frá maí '97 | | 8,4 | | | 75% |
| Loðnulöndunarbyggja, stálþil 70 m, dýpi 9 m | | | 65,9 | 22,3 | 60% |
| Dýpkun í innsiglingu og höfn, viðhaldsdýpkun (- 20.000 m ³ dæling) | | | | 10,8 | 75% |
| | 236,9 | 279,1 | 345,0 | 311,1 | |
| REYKJANES | | | | | |
| Grindavík | | | | | |
| Skjólgarður vestan innsiglingar (80.000 m ³) | 101,9 | | | | 75% |
| Skjólgarður austan innsiglingar (100.000 m ³) | | 135,2 | | | 75% |
| Rif á þverbryggju við Svíragarð, og flotbyggja (uppgjör) | | | | 21,0 | 60% |
| Dýpkun hafnar við Svíragarð (6.200 m ² í 7–8 m) og dýpkun á svæðum A–E (uppgjör 25 millj. kr.) | | | | 105,0 | 75% |
| Sandgerði | | | | | |
| Dýpkun á svæði A við Norðurgarð í 8 m og B við Suðurbryggju í 5 m (14.500 m ² spr.) | 165,3 | | | | 75% |
| Suðurgarður, styrking og endurröðun á grjótvörn (ca. 300 m – 9.000 m ³) | 20,0 | | | | 75% |
| Norðurgarður, lenging, stálþil 50 m, dýpi 8 m, lagnir og þekja (1.000 m ²) | 17,1 | 41,3 | | | 60% |
| Suðurbryggja norðurhlið, stálþil 65 m, dýpi 6 m, lagnir og þekja (1.600 m ²) | | 34,7 | 34,6 | | 60% |
| Uppsátur fyrir smábáta (skáplan 5×30 m) | | | | 3,2 | 60% |
| Löndunarbyggja við fiskmarkað, harðviðarbryggja (15 m, dýpi 5 m) | | | 11,5 | | 60% |
| Hafnasamlag Suðurnesja | | | | | |
| <i>Reykjanesbær:</i> | | | | | |
| Öldudempari Helguvík, sprengt berg við suðurhluta hafnar | | 16,1 | | | 75% |
| Festipollar við vestur- og austurenda viðlegu í Helguvík (2 stk. 100 t pollar) | | 2,4 | | | 60% |
| Grjótgardur Njarðvík styrktur og lengdur, 60 m | | 5,0 | | 77,0 | 75% |
| | 304,3 | 234,7 | 49,3 | 203,0 | |
| ALLT LANDIÐ | | | | | |
| Óskipt til slysavarna o.fl. (styrkhæfni ýmist 60% eða 75%, meðaltal áætlað 67%) | 13,0 | 12,3 | 15,7 | 32,8 | 67% |
| | 2.150,0 | 1.635,2 | 2.228,0 | 1.654,1 | |
| Samtals árin 2001–2004: | | | | 7.667,4 | |
| Þar af hluttur ríkisins: | | | | 5.113,3 | |
| Hluttur hafnarsjóða: | | | | 2.554,1 | |