

Skýrsla

**samgönguráðherra um framkvæmd samgönguáætlunar 2006
Vegáætlun**

(Lögð fyrir Alþingi á 133. löggjafarþingi 2006-2007.)

Mars 2007

Skýrsla

**samgönguráðherra um framkvæmd samgönguáætlunar 2006
Vegáætlun**

(Lögð fyrir Alþingi á 133. löggjafarþingi 2006-2007.)

Mars 2007

GUTENBERG

Efnisyfirlit

4.	VEGÁÆTLUN	5
	4.1. Fjármál	5
I	ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN	5
	4.1.1. TEKJUR OG FRAMLÖG	6
	4.1.2. VIÐSKIPTAHREYFINGAR	8
II	SKIPTING ÚTGJALDA	8
	4.1.3. REKSTUR OG ÞJÓNUSTA	10
	4.1.3.0. Starfsmannahald	11
	4.1.3.1. Yfirstjórn	12
	4.1.3.2. Umsýslugjald til ríkissjós	14
	4.1.3.3. Upplýsingaþjónusta	14
	4.1.3.4. Umferðarefirlit	14
	4.1.3.5. Þjónusta	15
	4.1.3.5.1. Þjónustusvæði	17
	4.1.3.5.2. Vegir og vegfirborð	17
	4.1.3.5.3. Brýr og veggöng	17
	4.1.3.5.4. Vegmerkingar og vegbúnaður	17
	4.1.3.5.5. Þéttbýlisvegir	17
	4.1.3.5.6. Vetrarþjónusta	18
	4.1.3.6. Almenningsamgöngur	21
	4.1.3.6.1. Ferjur og flóabátar	21
	4.1.3.6.2. Áætlunarflug	21
	4.1.3.6.3. Sérleyfi á landi	22
	4.1.3.7. Rannsóknir	22
	4.1.3.8. Minjar og saga	23
4.1.4.	VIÐHALD ÞJÓÐVEGA	24
	4.1.4.1. Endurnýjun bundinna slitlaga	26
	4.1.4.2. Endurnýjun malarslitlaga	26
	4.1.4.3. Styrkingar og endurbætur	27
	4.1.4.4. Brýr, varnargarðar og veggöng	27
	4.1.4.5. Öryggisaðgerðir	28
	4.1.4.6. Umferðaröryggisáætlun	28
	4.1.4.7. Vatnaskemmdir	28
	4.1.4.8. Viðhald girðinga	28
4.1.5.	STOFNKOSTNAÐUR	28
	4.1.5.0. Fjárveitingar til stofnkostnaðar	28
	4.1.5.1. Grunnnet	30
	4.1.5.1.1. Almenn verkefni	30
	4.1.5.1.2. Verkefni á höfuðborgarsvæði	30
	4.1.5.1.3. Verkefni á landsbyggð	30
	4.1.5.1.4. Orku- og iðjuvegir	30
	4.1.5.1.5. Jarðgangaáætlun	30
	4.1.5.1.6. Landsvegir í grunnneti	30
	4.1.5.2. Tengivegir	30
	4.1.5.3. Til brúagerðar	30
	4.1.5.3.1. Brýr 10 m og lengri	30
	4.1.5.3.2. Smábrýr	31
	4.1.5.4. Ferðamannaleiðir	31

4.1.5.5. Þjóðgarðavegir	31
4.1.5.6. Girðingar	31
4.1.5.7. Landsvegir utan grunnnets	32
4.1.5.8. Safnvegir	33
4.1.5.9. Styrkvegir	33
4.1.5.10. Reiðvegir	34

Fylgiskjöl

Fylgiskjal 1 Skipting útgjalda	35
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir	45
Fylgiskjal 3 Umhverfisstærðir	92

4. VEGÁÆTLUN

Skýrsla samgönguráðherra um framkvæmd vegáætlunar 2006 er hluti af skýrslu um framkvæmd samgönguáætlunar og er hér fylgt tilvísanakerfi samgönguáætlunar.

4.1 Fjármál

I ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN

Í fjárlögum 2006 var gert ráð fyrir mörkuðum tekjum að upphæð 11.077 m.kr., auk 10 m.kr. í tekjur af leyfisgjöldum flutninga og leigubifreiða. Spá vegáætlunar gerði ráð fyrir 11.054 m.kr. Til viðbótar þessari upphæð kom inn á árinu 1.678 m.kr. ríkisframlag og 725 m.kr. framlag til jarðganga. Samkvæmt fjárlögum voru tekjur og framlög 12.981 m.kr. Í fjáruka-lögum komu inn 1.000 m.kr. til viðbótar af mörkuðum tekjum, sem ætlaðar voru til öryggis-aðgerða á vegum útfrá höfuðborgarsvæðinu. Þegar tekið hafði verið tillit til lánahreyfinga milli vegasjóðs og ríkissjóðs var samtala fjárlaga og fjárukalaga 13.981 m.kr.

Samkvæmt bráðabirgðatölum frá Ríkisbókhaldi var innheimtan á mörkuðum tekjum, þ.e. bensíngjaldi, þungaskatti og olfugjaldi auk leyfisgjalda af flutningum og leigubifreiðum um 2.440 m.kr. meiri en gert var ráð fyrir í vegáætlun en 1.382 m.kr. meiri en fjárlög og fjárukalög ársins gáfu til kynna.

Tekjur af mörkuðum tekjum umfram fjárveitingar síðustu ára hafa verið geymdar í vega-sjóði. Inneign í vegasjóði hækkar í árslok 2006 um 1.330 m.kr. frá stöðu hans í ársbyrjun.

	Vegáætlun m.kr.	Fjár- lög m.kr.	Fjár- auka- lög m.kr.	Áætluð fjáröflun m.kr.	Raun- tekjur m.kr.
4.1.1 Tekjur og framlög					
1.1. Markaðar tekjur					
1. Bensíngjald	6.547	6.566	24	6.590	6.935
2. Þungaskattur, km-gjald	1.051	1.054		1.054	1.013
4. Olfugjald	3.446	3.457	1.053	4.510	5.540
5. Leyfisgjöld flutninga.	4	4		4	5
6. Leyfisgjöld leigubifreiða.	6	6		6	1
	11.054	11.087	1.077	12.164	13.494
	11.054	11.087	1.077	12.164	13.494
1.3. Ríkisframlag	1.526	1.678		1.678	1.678
1.4. Framlög til jarðganga	725	725		725	725
Framlag úr ríkissjóði alls	2.251	2.403	0	2.403	2.403
Tekjur og framlög alls	13.305	13.490	1.077	14.567	15.897
4.1.2 Viðskiptahreyfingar					
1. Vegna veltenginga Hvalfjarðarganga.	-40	-40		-40	-40
2. Vegna ferja	-352	-352		-352	-352
3. Markaðar tekjur til ráðstöfunar síðar .		-169	-77	-246	-1.576
4. Viðskiptahr. v/reiknaðra stærða *) . . .		52		52	52
Afborganir alls	-392	-509	-77	-586	-1.916
Samtals	12.913	12.981	1.000	13.981	13.981

*) Reiknaðar stærðir í uppgjöri Vegagerðarinnar eru annars vegar afskriftir markaðra tekna (það sem ekki tekst að innheimta af álögðum mörkuðum tekjum hjá gjaldendum) og hins vegar verðbætur ferjulána. Hvorug upphæðin er til útgreiðslu og er þetta því eingöngu til afstemmingar á fjárheimildastöðu Vegagerðarinnar gagnvart ríkisreikningi.

Nokkur hluti af fjárveitingum til Vegagerðarinnar fer í greiðslur beint til ríkissjóðs. Á árinu 2006 er um að ræða afborganir og vexti af lánum vegna ferjunnar Herjólfis, 352 m.kr. og afborganir af lánum vegna veltenginga Hvalfjarðarganga 40 m.kr. Í ríkisreikningi eru þessar upphæðir ekki færðar sem kostnaður hjá Vegagerðinni heldur sem lækkun á framlagi til hennar.

4.1.1. TEKJUR OG FRAMLÖG

Bifreiðaeign

Samkvæmt tölum frá Umferðarstofu voru nýskráðar fólksbifreiðir 19.448 á árinu 2006 á móti 22.140 árið áður sem samsvarar 12% færri skráningum. Á sama tíma voru nýskráðar 126 hópferðabifreiðir á móti 214 árið áður sem samsvarar um 41% fækkun. Nýskráðar vöru- og sendibifreiðir voru 3.549 á árinu 2006 en voru 3.583 árið áður og er það aðeins um 1% fækkun skráninga á milli ára. Aukning í nýskráningum mótorhjóla var rúmlega 42% en nýskráð voru 1.534 hjól á móti 1.080 árið á undan..

Þó að nýskráningum hafi fækkað nokkuð á árinu 2006 miðað við árið á undan vex bifreiðafjöldi landsmanna þó jafnt og þétt og er nú kominn í rúmlega 227 þúsund bíla. Í töflunni hér að neðan má sjá að bifreiðaeign landsmanna hefur farið vaxandi undanfarin ár. Fólksbifreiðaeign á hverja 1.000 íbúa er nú komin í 642 samkvæmt bráðabirgðatölum frá Umferðarstofu

	Bifreiðaeign 31.12.04	Nettó aukning í %	Bifreiðaeign 31.12.05	Nettó aukning í %	Bifreiðaeign 31.12.06
Fólksbifreiðir	175.427	6,85	187.442	5,25	197.291
Hópferðabifreiðir	1.762	7,78	1.899	1,58	1.929
Vöru- og sendibifreiðir	23.035	10,89	25.544	10,01	28.100
Samtals:	200.224	7,32	214.885	5,79	227.320

Bensínjald

Bensínsalan 2006 nam um 210,5 milljónum lítra sem er 5,1% aukning frá árinu á undan. Samkvæmt bráðabirgðatölum frá Ríkisbókhaldi voru innheimtar tekjur af bensínsölu, þ.e. bensínjaldið, 6.935 m.kr. árið 2006. Það er 388 m.kr. meira en tekjuspá vegáætlunar gerði ráð fyrir og 345 m.kr. meira en áætlað var í fjárlögum og fjárukaulögum.

Bensínbifreiðum hefur fjölgað um 17,2% sl. fimm ár en sala á bensíni hefur ekki aukist í sama hlutfalli. Hún hefur aðeins aukist um 10,6% á þessu sama tímabili. Díselbifreiðum hefur fjölgað hlutfallslega mun meira á þessum tíma eða um 65%.

Í ársbyrjun 2006 kostaði lítrinn af 95 okt. bensíni 114,80 kr. frá dælu á bensinstöð með fullri þjónustu. Verðið hækkaði lítillega fram í mars en frá mars til loka apríl hækkaði það um 13,9% og var komið í 132,90 kr./l í um mánaðamótin apríl-maí. Verðið hélst nokkuð stöðug fram í byrjun júlí en þá hófust hækkningar að nýju og fór verðið hæst í 137,80 kr./l um miðjan júlí. Verðið fór síðan smám saman lækkandi og var komið í 119,80 kr./l í lok október.

Í árslok var verðið svo komið niður í 117,70 kr./l. Verðhækkun á milli áramóta mælist því aðeins 2,5% en það gefur ekki rétta mynd af verðlagningu á bensíni á árinu. Vegið meðalverð ársins var tæplega 124 kr./l eða um 8% hærra en verðið í ársbyrjun.

Ár	Bensínsala m.l	Meðaleyðsla lítrar á bifreið	Verð á lítra 31.12.		Bensíngjald
			95 okt.	98 okt.	
1997	183,8	1.437	77,2	81,9	26,60
1998	188,7	1.408	72,6	77,3	27,53
1999	190,7	1.350	86,3	91,0	28,60
2000	189,2	1.275	96,0	100,7	28,60
2001	190,4	1.260	94,2	98,9	28,60
2002	192,4	1.269	96,3	100,1	28,60
2003	194,0	1.259	99,9	104,6	28,60
2004	196,8	1.233	104,6	105,4	30,89
2005	200,3	1.196	113,3	118,9	32,95
2006	210,5*	1.207	117,7	119,3	32,95

*) Bráðabirgðatölur

Þungaskattur

Á árinu voru innheimtar tekjur af þungaskatti alls 1.013 m.kr. Skatturinn er í formi km-gjalds og er aðeins lagður á bifreiðir sem eru yfir 10 tonn að leyfðum heildarþunga. Km-gjald fyrir bifreið á bilinu 10-11 tonn er 0,29 kr./km og fer svo stighækkandi og er 12,89 kr./km í flokki bifreiða sem eru 31 tonn og yfir.

Olúgjald

Í lögnum um olúgjald, nr. 87/2004, er gert ráð fyrir að olúgjald á hvern lítra af ólitaðri olíu verði 45 kr. Í ljósi þeirra miklu hækkana á eldsneytisverði sem hófust fyrripart árs 2005 voru sett lög um breytingu á gjaldinu til bráðabirgða. Var það lækkað niður í 41 kr./l tímabundið til 31. desember 2005. Sú lækun hefur síðan verið framlengd þrisvar, nú síðast til 31. desember 2007. Innheimta tekna af olúgjaldinu var langt umfram væntingar á árinu. Alls innheimtust 5.540 m.kr. sem er tæplega 61% meira en áætlað var. Gert hafði verið ráð fyrir að salan næmi 70-80 milljónum lítra en samkvæmt innheimtutölum var salan um 135 milljónir lítra á árinu 2006.

Leyfisgjöld flutninga og leigubifreiða

Innheimt leyfisgjöld flutninga voru samtals 4,9 m.kr. á árinu 2006. Það er um 0,9 m.kr. meira en tekjuspá vegáætlunar gerði ráð fyrir. Innheimt leyfisgjöld leigubifreiða voru um 1,5 m.kr. sem er 4,5 m.kr. minna en tekjuspá vegáætlunar gerði ráð fyrir. Heildartekjur voru því 6,4 m.kr. sem er 3,6 m.kr. minna en áætlað hafði verið. Leyfi til flutninga og aksturs leigubifreiða gilda í 5 ár og falla tekjur vegna endurnýjunar því misjafnt til milli ára.

Ríkisframlag

Viðbótarfé til nýbygginga vega nam 1.565 m.kr. og framlag ríkisins vegna styrkja til innanlandsflugs var 145 m.kr. Heildarframlag ríkisins var því 1.678 m.kr.

Framlög til jarðganga

Í vegáætlun 2005-2008 er veitt umtalsverðu fjármagni úr ríkissjóði til jarðgangagerðar. Á árinu 2006 var framlag til jarðganga alls 725 m.kr.

Fjárukalög

Í fjárukalögum fékk Vegagerðin 1.000 m.kr. viðbótarfjárveitingu til að auka umferðaröryggi á vegum út frá höfuðborgarsvæðinu.

4.1.2. VIÐSKIPTAHREYFINGAR

Á árinu 2006 var greidd ein afborgun af láni, 40 m.kr., sem tekið var hjá ríkissjóði til að fjármagna síðari hluta vegtenginga við Hvalfjarðargöng. Auk þess voru greiddar afborganir og vextir af lánum vegna ferjunnar Herjólfis, 352 m.kr.

II SKIPTING ÚTGJALDA

Í eftirfarandi töflu er sýnd skipting fjárveitinga til Vegagerðarinnar á árinu 2006. Vegáætlun gerði ráð fyrir að til ráðstöfunar væru 12.913 m.kr. Samkvæmt fjárlögum fékk Vegagerðin 12.981,2 m.kr. Á fjárukalögum fékk Vegagerðin 1.000 m.kr. viðbótarfjárveitingu til að auka umferðaröryggi á vegum út frá höfuðborgarsvæðinu. Í fjárlagatölunni undir yfirstjórn er gert ráð fyrir 52 m.kr. vegna afskrifta markaðra tekna og verðbóta ferjulána (ekki til útborgunar), sem ekki er í vegáætlun. Fjárveitingar til Vegagerðarinnar árið 2006 voru því alls 13.981,2 m.kr., þar af 52 m.kr. sem voru ekki til útborgunar.

Fjárhæðir í töflunni eru í m.kr.

	Vegáætlun 2006	Breyting 2006	Fjárveiting 2006
4.1.3 Rekstur og þjónusta			
1. Yfirstjórn	331,0	52,9	383,9
2. Umsýslugjald	57,0	0,1	57,1
3. Upplýsingaþjónusta	87,0		87,0
4. Umferðarefirlit	67,0		67,0
5. Þjónusta	2.743,0	-11,0	2.732,0
1. Þjónustusvæði	362,0		
2. Vegir og vegyfirborð	445,0		
3. Brýr og veggöng	74,0		
4. Vegmerkingar og vegbúnaður	483,0		
5. Þéttbýlisvegir	319,0		
6. Vetrarþjónusta	1.060,0		
6. Almenningsamgöngur	1.138,0	2,8	1.140,8
1. Ferjur og flóabátar	816,0		
þar af afborgun ferjulána til ríkissjóðs	-352,0		-352,0
2. Áætlunarflug	145,0		
3. Sérleyfi á landi	177,0		
7. Rannsóknir	114,0	-0,6	113,4
8. Minjar og saga	12,0		12,0
Rekstur og þjónusta samtals	4.197,0	44,2	4.241,2
4.1.4 Viðhald þjóðvega			
1. Endurnýjun bundinna slitlaga	1.035,0	8,8	1.043,8
2. Endurnýjun malarslitlaga	226,0		226,0
3. Styrkingar og endurbætur	808,0		808,0
4. Brýr, varnargarðar og veggöng	266,0		266,0
5. Öryggisaðgerðir	166,0		166,0
6. Umferðaröryggisáætlun	104,0		104,0
7. Vatnaskemmdir	157,0		157,0
8. Viðhald girðinga	64,0		64,0
9. Frágangur gamalla efnisnáma	0,0		0,0
Viðhald samtals	2.826,0	8,8	2.834,8
4.1.5 Stofnkostnaður			
1. Grunnnet	4.174,0	1.015,2	5.189,2
1. Almenn verkefni	414,0		
2. Verkefni á Höfuðborgarsvæði	1.234,0		
3. Verkefni á landsbyggð	1.759,0		
þar af afborgun láns			
v/Hvalfj.tenginga til rsj.	-40,0	-40,0	-40
4. Orku- og iðjuvegir	0,0		
5. Jarðgangaáætlun	725,0		
6. Landsvegir í grunnneti	42,0		
Samtals grunnnet:	4.134,0	1.015,2	5.149,2
2. Tengivegir	570,0		570,0
3. Til brúagerðar	300,0		300,0
1. Brýr, 10 m og lengri	272,0		
2. Smábrýr	28,0		
4. Ferðamannaleiðir	179,0		179,0
5. Þjóðgarðavegir	97,0		97,0
6. Girðingar	65,0		65,0
7. Landsvegir utan grunnnets	104,0		104,0
8. Safnvegir	325,0		325,0
9. Styrkvegir	64,0		64,0
10. Reiðvegir	52,0		52,0
Samtals utan grunnnets:	1.756,0	0,0	1.756,0
Stofnkostnaður samtals:	5.890,0	1.015,2	6.905,2
Samtals:	12.913,0	1.068,2	13.981,2

Verðlagsforsendur og afkoma 2006 og yfirlit yfir fjármagn til vegamála

Við gerð vegáætlunar 2005-2008 var meðalvísitala fyrir árið 2006 áætluð 7.920 stig. Í reynd varð hún 8.308 stig eða um 4,9% hærra en áætlað hafði verið.

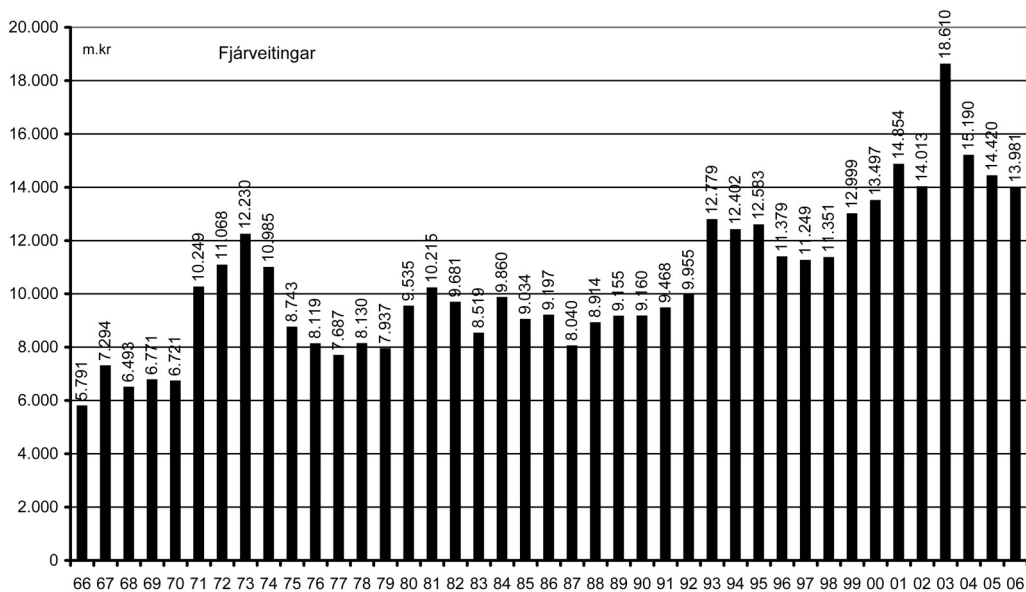
Innheimta markaðra tekna án leyfisgjalda var árið 2006 13.488 m.kr. eða 2.440 m.kr. hærra upphæð en áætlað hafði verið við gerð vegáætlunar en 1.330 m.kr. hærra en fjárlög og fjárukalög gerðu ráð fyrir. Í fjárukalögum var ráðstafað 1.000 m.kr. til viðbótar af innheimtum mörkuðum tekjum umfram áætlun. Inneign í vegasjóði hækkar um 1.382 m.kr.

Árið 2006 rann í ríkissjóð 57,1 m.kr. umsýslugjald af mörkuðum tekjum. Ríkissjóður lagði til 1.678 m.kr. ríkisframlag og 725 m.kr. framlag til jarðganga. Endurgreiðslur og afborganir lána voru samtals 392 m.kr. og engin lán voru tekin á árinu.

Vegagerðin fékk því til ráðstöfunar 13.981 m.kr. sem er 538 m.kr. meira en árið 2005.

Lausafjárstaða Vegagerðarinnar í árslok var góð og engin vinnulán voru tekin á árinu.

Í súluritinu hér að neðan kemur fram framlag til vegamála í m.kr. árin 1966 til 2006 á föstu verðlagi 2006.



4.1.3. REKSTUR OG ÞJÓNUSTA

Fjárveiting í vegáætlun 2006, með síðari breytingum, til reksturs og þjónustu var 4.241,2 m.kr. Þar af voru 52 m.kr. vegna afskrifta markaðra tekna og verðbóta ferjulána og komu ekki til útborgunar. Til ráðstöfunar voru því 4.189,2 m.kr.

Starfsemi sem fellur undir þennan lið er yfirstjórn Vegagerðarinnar, framkvæmdasvið, stjórnýslusvið og þróunarsvið. Þá fellur undir þennan lið upplýsingaþjónusta, umferðareftirlit og öll þjónusta á vegakerfinu að sumri og vetri, almenningssamgöngur og rannsóknir.

4.1.3.0. Starfsmannahald

Fastir starfsmenn hjá Vegagerðinni voru 320 um síðustu áramót í 315,8 stöðugildum en voru 328 árið 2005. Meðalstarfsmannafjöldi á árinu 2006 var 342 en var 351 árið 2005. Heildarvinnuframlag á árinu 2006 reiknað í dagvinnustundum nam 417,5 manárum og hafði lækkað úr 433,7 frá árinu 2005.

Launagreiðslur voru 1.537 m.kr. á árinu 2006 og launatengd gjöld 313 m.kr.

Meðfylgjandi yfirlit sýnir fjölda fastra starfsmanna og skiptingu þeirra eftir kjarasamningum og staðsetningu.

	Reykja- vík	Suður- svæði	Suðvestur svæði	Norðvestur svæði	Norðaustur svæði	Samtals
Félag íslenskra náttúrufræðinga.....	4	0	0	0	4	8
Kjarafélag tæknifræðinga.....	13	3	5	9	8	38
Kjarafélag viðskipta- og hagfræðinga.	7	0	0	1	0	8
Kjaranefnd.....	1	0	0	0	0	1
Rafiðnaðarsamband Íslands.....	1	0	0	0	0	1
Samiðn.....	2	3	0	9	6	20
SFR stéttarfélag almannaþjónustu....	39	8	4	23	19	93
Starfsgreinasamband Íslands.....	0	7	5	41	26	79
Stéttarfélag bókasafnsfræðinga.....	1	0	0	0	0	1
Stéttarfélag lögfræðinga.....	2	0	0	0	0	2
Stéttarfélag verkfræðinga.....	16	1	2	5	2	26
Útgarður – félag háskólamanna.....	6	0	0	2	1	9
Verkstjórasamband Íslands.....	1	4	3	14	12	34
Fastir starfsmenn 31. desember 2006	93	26	19	104	78	320
Fastir starfsmenn 31. desember 2005	95	29	21	106	77	328
Fastir starfsmenn 31. desember 2004	96	31	20	102	78	327
Fastir starfsmenn 31. desember 2003	92	32	19	107	78	328
Fastir starfsmenn 31. desember 2002	107	29	29	109	83	357
Fastir starfsmenn 31. desember 2001	103	27	29	108	85	352
Fastir starfsmenn 31. desember 2000	100	28	29	105	79	341
Fastir starfsmenn 31. desember 1999	106	26	30	102	74	338
Fastir starfsmenn 31. desember 1998	94	26	41	102	76	339
Fastir starfsmenn 31. desember 1997	92	31	39	107	81	350
Fastir starfsmenn 31. desember 1996	90	33	39	102	83	347
Fastir starfsmenn 31. desember 1995	86	34	39	106	81	346
Fastir starfsmenn 31. desember 1994	88	34	34	106	79	341

4.1.3.1. Yfirstjórn

Fjárveiting í vegáætlun 2006 með síðari breytingum var 383,9 m.kr. Þar af voru 52 m.kr. vegna afskrifta markaðra tekna og verðbóta ferjulána og komu ekki til útborgunar. Til ráðstöfunar voru því 331,9 m.kr.

Eftirfarandi starfsemi heyrir undir þennan lið: yfirstjórn Vegagerðarinnar og þrjú svið stofnunarinnar þ.e. framkvæmdasvið, stjórnsýslusvið og þróunarsvið.

Í yfirstjórn eru vegamálastjóri, aðstoðarvegamálastjóri og framkvæmdastjórar sviða.

Framkvæmdasvið skiptist í fimm deildir: árangurs- og eftirlitsdeild, brúadeild, framkvæmdadeild, veghönnunardeild og þjónustudeild.

Stjórnsýslusvið skiptist í fimm deildir: fjárreiðudeild, hagdeild, lögfræðideild, rekstrardeild og starfsmannadeild.

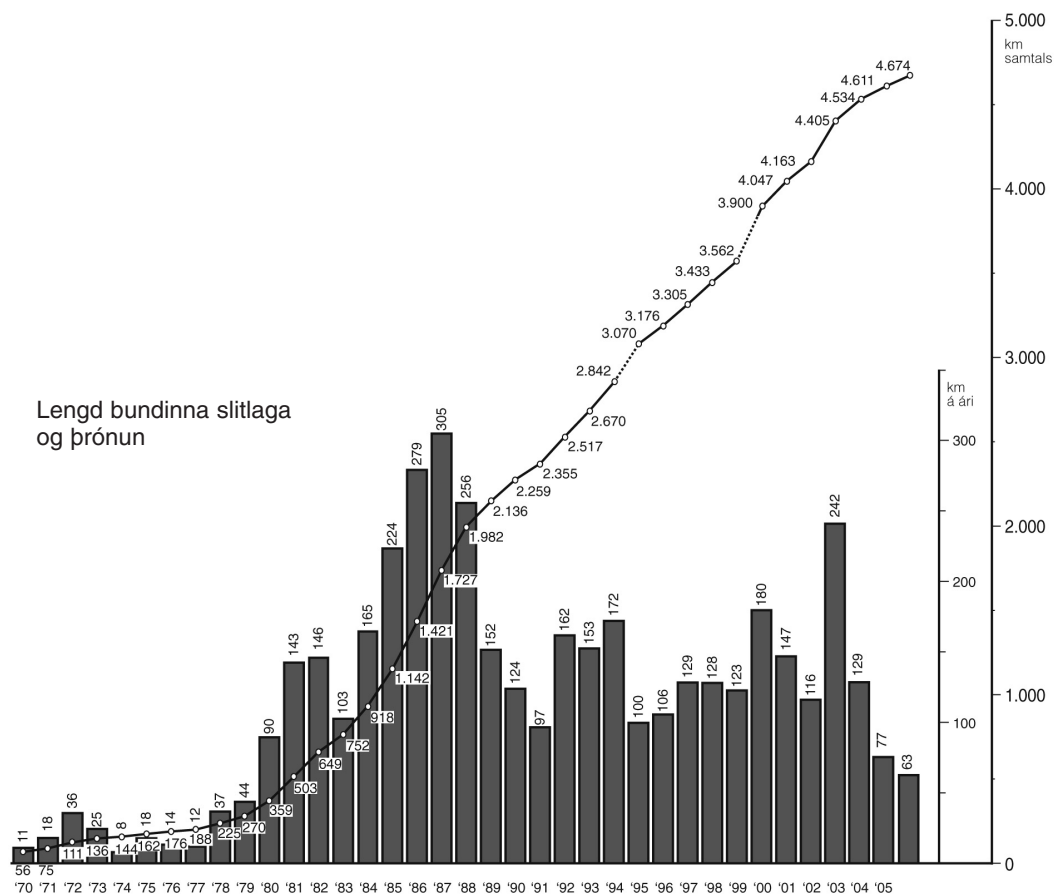
Þróunarsvið skiptist í fjórar deildir: áætlana- og umhverfiseild, rannsóknadeild, umferðardeild og upplýsingatæknideild.

Auk framangreinds heyrir undir þennan lið skrifstofa vegamálastjóra, útgáfustarfsemi, gæðastjóri og innri endurskoðun. Eftirlaunagreiðslur til fyrrverandi starfsmanna teljast einnig til þessa liðar.

Samkvæmt vegalögum er þjóðvegum skipt í fjóra flokka: stofnvegi, tengivegi, safnvegi og landsvegi. Í eftirfarandi töflu má sjá lengd þjóðvega samkvæmt þeirri flokkun þann 30. júní 2006.

Kjördæmi	Stofnvegir km	Tengivegir km	Safnvegir km	Landsvegir km	Samtals km
Suðurkjördæmi.	936	1.105	558	957	3.555
Suðvesturkjördæmi	127	100	33	14	274
Reykjavík.	72	11	23	8	115
Norðvesturkjördæmi	1.756	1.753	956	626	5.091
Norðausturkjördæmi	1.339	1.037	655	972	4.003
Samtals.	4.230	4.006	2.225	2.577	13.038

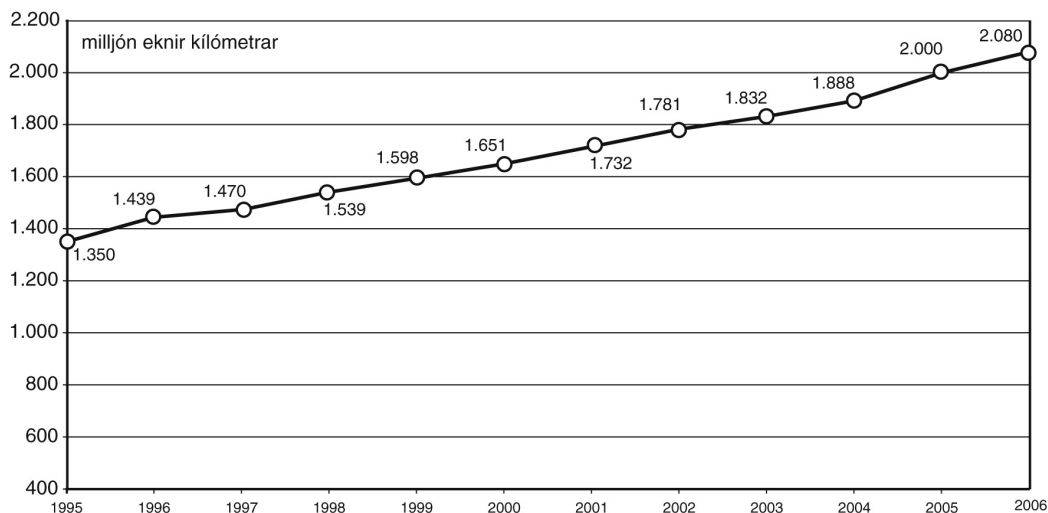
Á þróunarsviði er haldið við skráum um umferð á þjóðvegum landsins og upplýsingum um slys á þjóðvegum, sem gerð er lögregluskýrsla um. Niðurstöður um slys eru birtar í sérstakri skýrslu. Einnig er haldið við skráum um lengd vega með bundnu slitlagi. Í árslok 2006 voru vegir með bundnu slitlagi 4.674 km, þar af 3.502 km á stofnvegum, 933 á tengivegum og 239 km á safn- og landsvegum.



Lengd bundinna slitlaga skiptist með eftirfarandi hætti milli svæða Vegagerðarinnar

Svæði	Stofnvegir km	Tengivegir km	Safn- og landsvegir km	Alls km
Suðursvæði	867	438	101	1.406
Suðvestursvæði	199	53	12	264
Norðvestursvæði	1.429	190	37	1.656
Norðaustursvæði	1.007	252	89	1.348
Samtals	3.502	933	239	4.674

Á myndinni hér að neðan er sýnd þróun aksturs á stofn- og tengivegum frá árinu 1995. Á árinu 2006 var áætluð umferð á stofn- og tengivegum 2.080 milljónir ekinna km og hefur þá aukist um 4% frá árinu áður.



4.1.3.2. Umsýslugjald til ríkissjóðs

Vegagerðin greiðir umsýslugjald til ríkissjóðs af mörkuðum tekjum og telst það til útgjalda hennar. Samkvæmt vegáætlun 2006 með síðari breytingum nam umsýslugjald 57,1 m.kr.

4.1.3.3. Upplýsingaþjónusta

Á þjónustudeild framkvæmdasviðs er séð um upplýsingaþjónustu Vegagerðarinnar. Fjárveiting til þess verkefnis var 87 m.kr. Í umferðarþjónustu er rekin upplýsingamiðstöð fyrir vegfarendur, en miðlun upplýsinga um veður og færð er sífellt mikilvægari þáttur fyrir vegfarendur, og er þessari þjónustu stjórnað úr miðstöð í samvinnu við svæði Vegagerðarinnar. Í upplýsingamiðstöðinni er jafnframt safnað saman fjölbáttum upplýsingum frá mælitækjum á og við vegakerfið, m.a. upplýsingum um umferðarmagn, hraða, áspunga, frost í jörðu, veður og færð og er unnið að því að flest þessara mælitækja verði sjálfvirk og gefi upplýsingar strax til þeirra sem á þeim þurfa að halda.

4.1.3.4. Umferðareftirlit

Umferðareftirlit Vegagerðarinnar tilheyrir lögfræðideild stjórnisýslusviðs. Fjárveiting til umferðareftirlits var 67 m.kr. á árinu 2006. Umferðareftirlit Vegagerðarinnar annast eftirlit með áspunga og heildarþyngd ökutækja, aksturs- og hvíldartíma ökumanna, notkun ökurita og ökumæla og eftirlit tengt framkvæmd laga um fólks- og farmflutninga og laga um leigubifreiðir. Á árinu 2005 tóku gildi lög um olúgjald og kílómetragjald og á grundvelli þeirra annast umferðareftirlit framkvæmd eftirlits með notkun litaðrar, gjaldfrjálsrar olú í umboði Ríkisskattstjóra.

Frá ársbyrjun 2005 varð sú breyting að sameiginlegu eftirliti Vegagerðarinnar og Ríkislögreglustjóra var hætt og voru eftirlitsbifreiðir eingöngu mannaðar eftirlitsmönnum en

áður var eftirlitsbifreið mönnum lögreglumanni ásamt eftirlitsmanni. Kostnaður af vinnu 4 lögreglumanna var borinn af fjárveitingu samkvæmt umferðaröryggisáætlun. Við þessa breytingu var nauðsynlegt að fjölga eftirlitsmönnum og í árslok voru fastráðnir starfsmenn umferðareftirlits 11 talsins að meðtöldum deildarstjóra. Fjölgun eftirlitsmanna kallar á aukið fé til eftirlitsins.

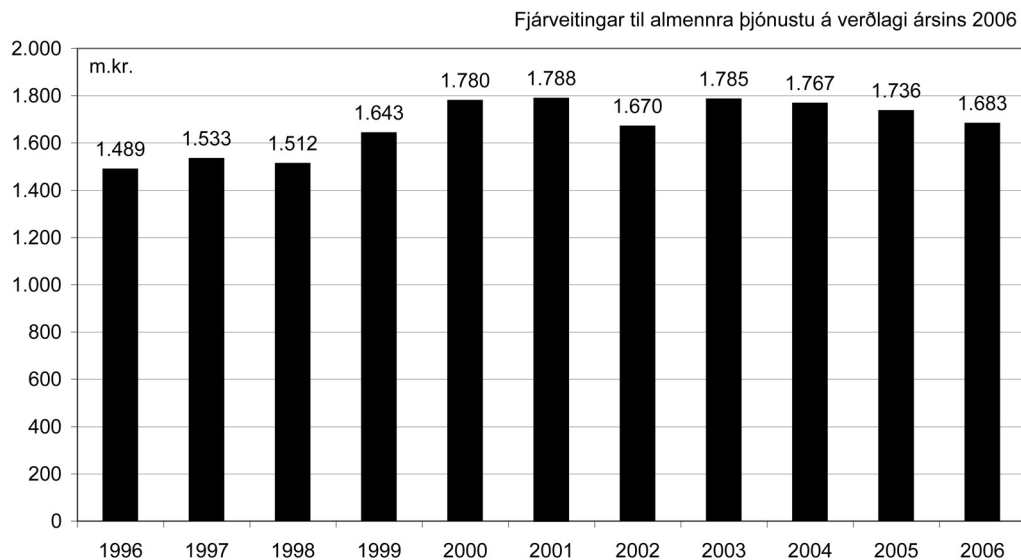
Einn eftirlitsmaður var ráðinn á Reyðarfirði og tekin ákvörðun um flutning starfs eftirlitsmanns og deildarstjóra til Akureyrar. Skipulag umferðareftirlits var tekið til endurskoðunar á árinu með það að markmiði að efla fyrirtækjaeftirlit á sviði aksturs- og hvíldartíma og innleiða eftirlit með notkun litaðrar olíu í samvinnu við Ríkisskattstjóra. Fjórar eftirlitsbifreiðir voru notaðar við eftirlit á vegum á árinu. Að jafnaði voru tvær bifreiðir gerðar út frá Reykjavík og ein frá Akureyri. Auk þess var ein eftirlitsbifreið staðsett mestan hluta árs á Austurlandi.

4.1.3.5. Þjónusta

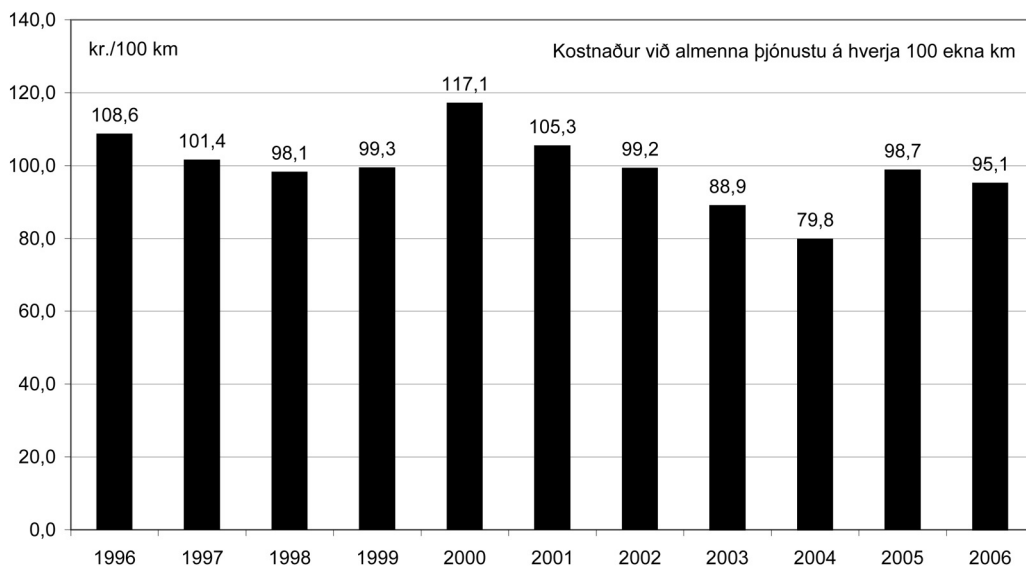
Verkefni sem tilheyra þjónustu eru viðhalds- og viðgerðarvinna á vegum, vegamannvirkjum og vegsvæðum sem þarf til að viðhalda því ástandi sem er fyrir og ætla má að þurfi að vera til að uppfylla þau markmið sem sett eru varðandi greiða umferð og almennt umferðaröryggi, ásamt vetrarþjónustu.

Fjárveiting til þjónustu í vegáætlun 2006 með síðari breytingum var 2.732 m.kr. og er skipt í almenna þjónustu og vetrarþjónustu. Almenn þjónusta skiptist í 5 flokka. Þeir eru: Þjónustusvæði, vegir og vegyfirborð, brýr og veggöng, vegmerkingar og vegbúnaður, þéttbýlisvegir. Fjárveiting til almennrar þjónustu í vegáætlun 2006 var 1.683 m.kr.

Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til almennrar þjónustu stofn- og tengivega á árunum 1996-2006. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2006.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við almenna þjónustu stofn- og tengivega á eigna 100 km á árunum 1996-2006. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2006.



Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig kostnaður við almenna þjónustu og vetrarþjónustu skiptist milli hinna einstöku flokka þjónustunnar og milli svæða Vegagerðarinnar árið 2006.

Svæði/útgjaldaliður	Sam- eigin- legt m.kr.	Suður- svæði m.kr.	Suð- vestur- svæði m.kr.	Norð- vestur- svæði m.kr.	Norð- austur- svæði m.kr.	Sam- tals m.kr.
Þjónustusvæði	23	28	17	87	68	223
Vegir og vegyfirborð . .	2	142	52	354	231	781
Brýr og veggöng	0	1	0	21	18	40
Vegmerkingar og vegbúnaður	68	96	156	180	144	644
Þéttbýlisvegir	0	13	213	37	28	291
Vetrarþjónusta	63	110	136	444	429	1.182
Samtals	156	390	574	1.123	918	3.161

4.1.3.5.1. Þjónustusvæði

Fjárveiting til þessara verkefna var 362 m.kr. og var henni varið til að greiða stjórnun og ýmis sameiginleg verkefni þ.m.t. hreinsun vegsvæða og kostnað vegna vatnaskemmda o.fl. svo og upplýsingamiðlunar og eftirlits með vegum auk margt annars til að auðvelda umferðinni að komast leiðar sinnar á öruggan og þægilegan hátt.

4.1.3.5.2. Vegir og vegyfirborð

Fjárveiting til vega og vegyfirborðs var 445 m.kr. og voru helstu kostnaðarliðir viðgerðir á tilfallandi skemmdum á slitlögum, lagfæringar á öxlum (hliðræmum), vegheflun og rykbinding. Innan þessa verkefnaflokks voru einnig unnin ýmis smærri verk eins og viðgerðir á tilfallandi skemmdum vegna aurbleytu, úrrennslis o.þ.h.

Í eftirfarandi töflu er yfirlit yfir rykbindingu malarvega 2006.

Rykbundnir km *)

Svæði	klór- kalsíum	úrgangs- salt	nýtt salt	sjór	Dustex	samtals
Suðursvæði	0	66	200	5	8	279
Suðvestursvæði	0	0	79	49	0	128
Norðvestursvæði	36	398	1.144	317	17	1.912
Norðaustursvæði	0	233	471	0	22	726
Samtals	36	697	1.894	371	47	3.045

*) Hér eru taldir þeir km vega sem hafa verið rykbundnir á árinu án tillits til þess hve oft hefur verið rykbundið.

4.1.3.5.3. Brýr og veggöng

Fjárveiting til þessa verkefnaflokks var 74 m.kr. og var henni varið til að greiða kostnað við umhirðu, lagfæringar og minni háttar viðgerðir á brúm, stærri vegræsnum, veggöngum og varnargörðum.

4.1.3.5.4. Vegmerkingar og vegbúnaður

Fjárveiting til vegmerkinga og vegbúnaðar var 483 m.kr. og var henni varið til að greiða lýsingu meðfram vegum, yfirborðsmerkingar á vegum, endurnýjun og viðhald á kantstikum, umferðarmerkjum og vegriðum og gerð og rekstur áningarstaða meðfram vegum.

4.1.3.5.5. Þéttbýlisvegir

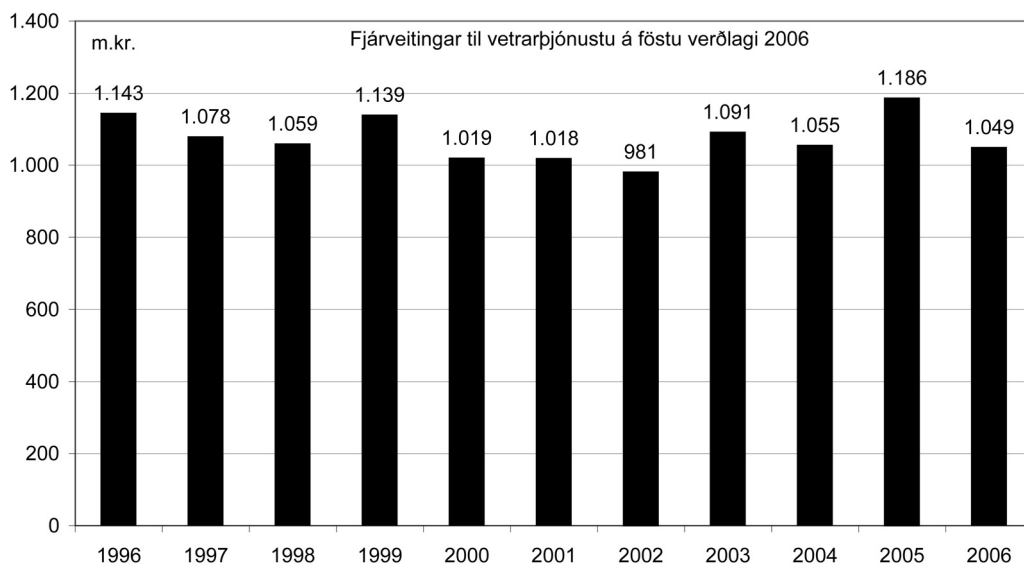
Fjárveiting til þjónustu á þjóðvegum innan þéttbýlis var 319 m.kr. og var henni varið til almennrar þjónustu og vetrarþjónustu á þéttbýlisvegum. Samkvæmt 5. gr. vegalaga er vegamálastjóra heimilt að fela öðrum aðilum veghald einstakra vegarkafla að nokkru eða öllu leyti. Samið hefur verið við mörg sveitarfélög um að þau annist þjónustu á vegum innan þeirra. Vegagerðin annast sjálf þjónustu á þjóðvegum innan nokkurra þéttbýlisstaða.

4.1.3.5.6. Vetrarþjónusta

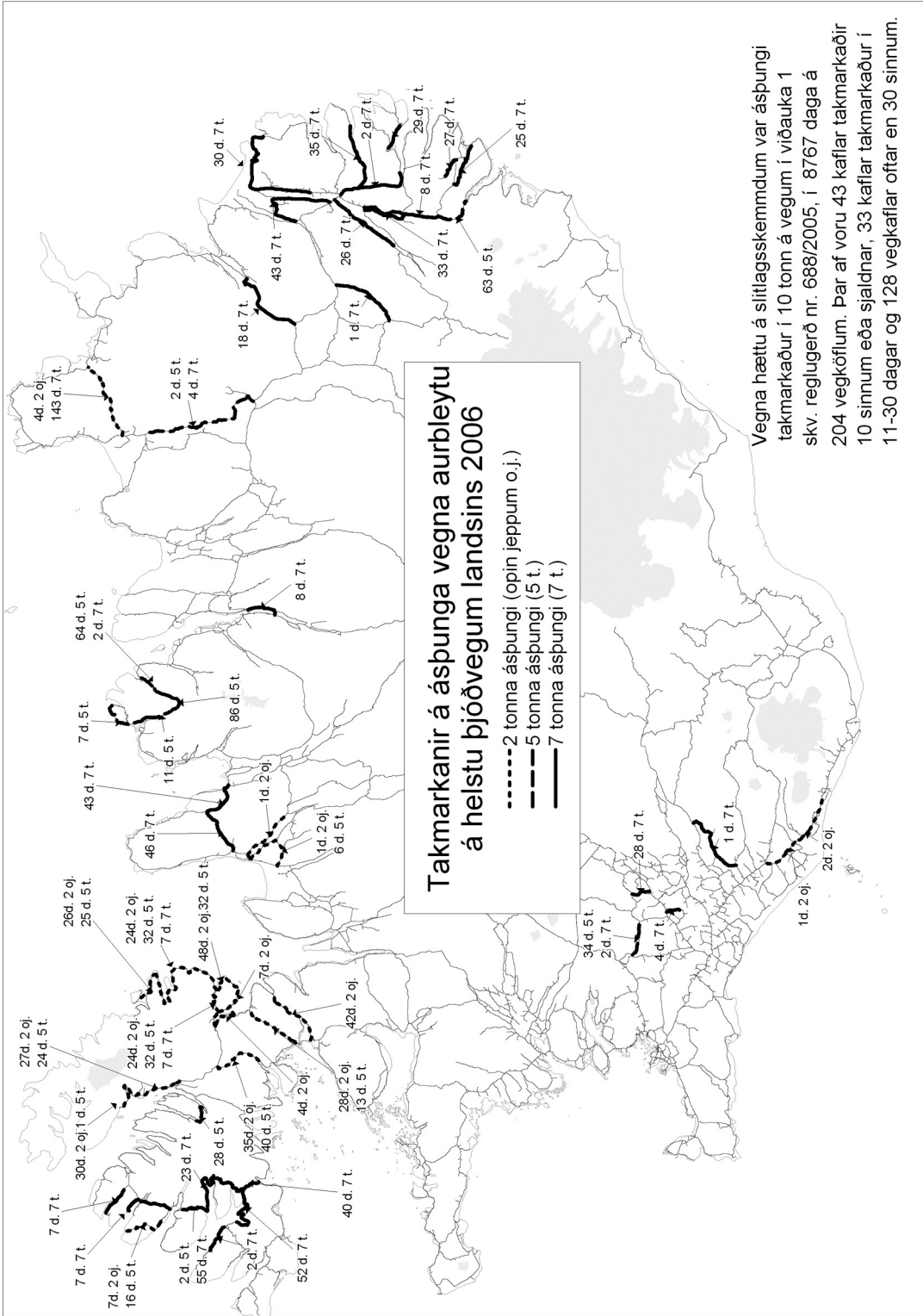
Fjárveiting til vetrarþjónustu í vegáætlun fyrir árið 2006 með síðari breytingum var 1.049 m.kr. Skuld frá fyrri árum var 88 m.kr., þannig að til ráðstöfunar voru 961 m.kr. Kostnaður við vetrarþjónustu á árinu 2006 var 1.182 m.kr., þannig að skuld sem flyst til ársins 2007 er því um 221 m.kr.

Janúar og febrúar voru hlýir og ekki mikið um snjó. Þungatakmarkanir voru oft settar á á þessum tíma. Mars var kaldur en snjóléttur og frekar snjólétt fram á vorið en kalt. Talsvert var um hálfu á vegum. Haustið var fremur snjólétt en oft hálka og jafnvel flughálka á vegum. Talsvert um hálfuvarnir og hálkueyðingu á helstu leiðum. Vegna hlýindakafli í nóvember var nokkuð um þungatakmarkanir á þeim tíma. Annars hálka á vegum og frekar snjólétt fram að áramótum.

Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til vetrarþjónustu stofn- og tengivega á árunum 1996-2006. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2006.



Á undanförunum árum hefur þjónusta á vegakerfinu að vetri til stöðugt verið að aukast. Bæði er um að ræða fjölgun snjómokstursdaga og einnig er fleiri leiðum haldið opnum. Einnig hefur hreinsun vega verið bætt verulega ásamt aukinni hálkuvörn. Kostnaður við vetrarþjónustu er aftur á móti mjög háður veðurfari. Nauðsynlegt er að fjárveitingar til vetrarþjónustu hækki verulega á næstu árum.



Í töflunni hér að neðan má sjá kostnað við vetrarþjónustu á nokkrum vegarköflum á árinu 2006.

Kaflar:	Lengd kafla km	Kostnaður m.kr.	Kostnaður á km þús.kr.
Hellisheiði: Reykjavík-Hveragerði og Þrengslavegur	48	26,3	548
Holtavörðuheiði	37	9,8	265
Fróðárheiði	14	4,6	329
Steingrímsfjarðarheiði	47	16,1	343
Siglufjarðarvegur: Ketilás-Siglufjörður	25	8,3	332
Öxnadalshéiði	25	10,2	408
Dalvík-Ólafsfjörður	18	5,3	294
Mývatns- og Möðrudalsöræfi og Jökuldalur	146	24,3	166
Vopnafjarðarheiði	51	10,1	198
Fjarðarheiði	24	21,4	892
Oddsskarð	23	15,8	687
Vegið meðaltal			332

Í töflunni hér að neðan má sjá hve lengi ýmsar leiðir og fjallvegir voru lokuð vegna snjóá á árinu 2006. Einnig kemur fram hve marga daga ársins var unnið við vetrarþjónustu á viðkomandi fjallvegi.

	Jan.	Febr.	Mars	Apríl	Maí	Júní	Júlí	Ágúst	Sept.	Okt.	Nóv.	Des.	Alls	% af 365 d.	Snjóm. dagar
Fróðárheiði	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	63
Svínadalur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
Klettsháls	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	9	2	67
Hálfván	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	74
Dynjandisheiði	23	6	4	7	0	0	0	0	0	0	11	18	69	19	17
Hrafseyrarheiði	24	4	5	8	0	0	0	0	0	0	12	15	68	19	37
Steingrímsfjarðarheiði	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	121
Holtavörðuheiði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69
Vatnsskarð-nyrðra	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	52
Siglufjv:Fljót-Siglufj.	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	56
Lágheiði	12	1	9	12	3	0	0	0	0	1	19	11	68	19	5
Öxnadalshéiði	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	137
Dalvík-Ólafsfjörður	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	5	1	82
Hólssandur	31	28	31	30	24	4	0	0	0	8	30	31	217	59	1
Öxarfjarðarheiði	31	28	31	29	17	5	0	0	0	6	28	31	206	56	1
Sandvíkurheiði	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	28
Vopnafjarðarheiði	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	46
Möðrudalsöræfi	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	45
Hellisheiði-eystri	8	5	11	20	6	0	0	0	0	3	19	20	92	25	14
Vatnsskarð-eystra	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3	2	11	3	35
Fjarðarheiði	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	135
Oddsskarð	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	120
Breiðdalshéiði	3	0	3	4	0	0	0	0	0	1	2	1	14	4	24

4.1.3.6. Almenningsamgöngur

Fjárveiting til almenningsamgangna í vegáætlun 2006 með síðari breytingum var 1.141 m.kr. Undir þennan lið falla styrkir til reksturs á ferjum og flóabátum, afborganir af ferjulánum til ríkissjóðs, styrkir til áætlunarflugs til fámennra staða og styrkir til sérleyfa á landi.

4.1.3.6.1 Ferjur og flóabátar

Fjárveiting í vegáætlun með síðari breytingum til þessa liðar árið 2006 var 819 m.kr. Heildarútgjöld voru 1.049 m.kr. eða 230 m.kr. meiri en fjárveitingar og aukast því skuldir á þessum lið sem því nemur. Eftir stendur skuld til næsta árs að fjárhæð 449 m.kr. Stór hluti útgjalda umfram fjárheimildir, eða tæplega 180 m.kr. er til kominn vegna breytinga á nýrri Grímseyjarferju sem væntanlega verður tekin í gagnið á árinu 2007.

Árið 2006 styrkti ríkið ferjurekstur á 6 ferjuleiðum en auk þess er greiddur af þessum lið styrkur vegna vetrarsamgangna við Norðurfjörð á Ströndum. Rekstrarsamningar eru í gildi milli Vegagerðarinnar og rekstraraðila ferjanna. Allar ferjuleiðir hafa verið boðnar út. Á árinu var rekstur Hríseyjarferjunnar Sævars boðinn út til næstu 5 ára, 2007-2011. Einungis tvö tilboð bárust og var samið við Eyfar ehf. sem rekið hefur ferjuna sl. fimm ár.

Unnið var að breytingum og endurbótum á skipi sem keypt var í árslok 2005 til að sjá um samgöngur við Grímsey. Kostnaðurinn á árinu nam 178,8 m.kr. en breytingunum mun ljúka á árinu 2007.

Ríkið greiðir afborganir og vexti af ferjulánum, sem tekin voru þegar skipin voru smíðuð eða keypt. Á árinu 2006 var um að ræða afborganir vegna einnar ferju. Ekki er um eiginleg lán að ræða því um leið og ríkissjóður eignast skipin og yfirtekur áhvílandi skuldir eru lánin felld niður, en Vegagerðin greiðir áfram afborganir og vexti til ríkissjóðs. Í ríkisreikningi eru þessar greiðslur Vegagerðarinnar til ríkissjóðs færðar sem lækkun á framlagi til hennar.

Kostnaður við ferjur 2006

Ferjuleið	Afborganir og vextir af ferjulánum í m.kr.	Rekstrarstyrkur m.kr.	Annar kostnaður m.kr.	Samtals m.kr.
Vestmannaeyjaferja, Herjólfur . . .	352	201	89	642
Breiðafjarðarferja, Baldur		109	3	112
Ísafjarðardjúpsferja, Bliki		6	0	6
Hríseyjarferja, Sævar		48	4	52
Grímseyjarferja, Sæfari		44	182	226
Mjóafjarðarferja, Anný		8	1	9
Norðurfjarðarflutningar		1	0	1
Sameiginlegt		0	1	1
Samtals	352	417	280	1.049

4.1.3.6.2. Áætlunarflug

Fjárveiting í vegáætlun 2006 var 145 m.kr. Heildarútgjöld á árinu 2006 voru 143,4 m.kr. eða 1,6 m.kr. minni en fjárveitingar. Inneign frá árinu 2005 nam 32,8 m.kr. þannig að heildarinn eign í árslok 2006 var 34,4 m.kr.

Áætlunarflug til sjö áfangastaða var boðið út á árinu og tók útboðið gildi 1. janúar 2007. Um er að ræða flug frá Reykjavík til Bíldudals, Gjögurs, Sauðárkróks og Hornafjarðar og

flug frá Akureyri til Grímseyjar, Þórshafnar og Vopnafjarðar. Samið var við Flugfélagið Erni um flug út frá Reykjavík og Flugfélag Íslands um flug út frá Akureyri.

Landsflug hætti áætunarflugi til Vestmannaeyja í september og í framhaldi af því var ákveðið að gera bráðabirgðasamning til 10-12 mánaða við Flugfélag Íslands um greiðslur vegna áætunarflugs á leiðinni Reykjavík – Vestmannaeyjar. Á samningstímanum skal flug til Vestmannaeyja boðið út og er nú unnið að útboði.

4.1.3.6.3 Sérleyfi á landi

Fjárveiting í vegáætlun var 177 m.kr. Heildarútgjöld voru 185 m.kr. eða 8 m.kr. hærrí en fjárveitingar þannig að innistæða frá fyrra ári að upphæð 13,4 m.kr. lækkar sem því nemur. Eftir stendur innistæða til næsta árs að fjárhæð 5,5 m.kr. Á árinu fór fram útboð á sérleyfisleiðum á Suðurlandi. Samið var við Þingvallaleið ehf. og hófst akstur samkvæmt útboðinu 1. október 2006.

4.1.3.7. Rannsóknir

Samkvæmt vegalögum er það fjármagn sem verja skal til rannsókna og tilrauna 1% af mörkuðum tekjum sem renna til vegagerðar. Árið 2006 nam fjárveiting samkvæmt vegáætlun með síðari breytingum 113,4 m.kr. Hér á eftir eru taldir þeir verkefnaflokkar sem unnið var að á árinu og dæmi um verkefni undir þeim:

Mannvirki

- Áhrif salts á þreytuþol malbiks
- Bikþeyta til klæðinga
- Festun með biki og sementi
- Gerð leiðbeininga um hönnun 2+1 vega
- Göngubrú yfir Hringbraut – Sveiflumælingar
- Hagnýting hrýfímælinga með leysitækni
- Hönnun hljóðvarna í þéttbýli: viðhorf til sjónrænnar upplifunar
- Klæðing með repjubiki (Raps Asphalt)
- Lækkun hita við framleiðslu malbiks
- Raki og burður vega
- Rekstur jarðskjálfta- og hröðunarmæla í brúm
- Saltblöndun malarslitlags
- Samanburður slitlagsefna á Vestfjörðum
- Snjósöfnun undir vegriðum, aðferðir við hreinsun
- Tilraunir með upphleyptar kantlínur
- Vatn í vegum
- Vegyfirborð við ristarhlið
- Vinnsla malarslitlaga

Umferð

- Aðvörunarljós við einbreiðar brýr
- Áhrif vetrarþjónustu á umferðaröryggi
- EuroRAP öryggisskoðun vega
- Óhappa og slysatíðni eftir gerð vegar
- Umferðarstjórnun – Mobility Management
- Umferðaröryggi á mislægum vegagmótum
- Þróun á HRAS-veðurspákerfinu með áhreslu á samgöngur
- Þróun umferðarhraða á þjóðvegum landsins

Umhverfi

Áhrif veðurfarsbreytinga á rekstur vega
 Athugun á strandrofi og strandvörnum á Breiðamerkursandi
 Dýralíf í Dýra- og Öndarfirði: Fjörur
 Endurfylling í vegskurði
 Endurheimt votlendis
 Grímsvatnahlaup: vatnsgeymir, upphaf og rennsli
 Hlutfallslegt mat á tapi búsvæða fyrir göngufiska vegna ræsa og brúargerðar
 Katla: Könnun á kostnaði við landsamgöngur í kjölfarið á umbrotum
 Landris í nágrenni Vatnajökuls
 Nýting svarðlags við uppgræðslu námusvæða
 Rannsóknir á flóðum íslenskra vatnsfalla
 Svífryksmengun í Reykjavík
 Vistferilsgreining fyrir veg með bundnu slitlagi

Samfélag

Áhrifasvið höfuðborgarsvæðisins
 Framkvæmdaferli Vegagerðarinnar
 Jöklasetur á Höfn

Fram til ársins 2006 var lögð sérstök áhersla á rannsóknir tengdar umferðaröryggismálum og var þeim stýrt af Rannsóknarráði umferðaröryggismála (RANNUM) sem Vegagerðin var í forsvari fyrir. Á árunum 2007 til 2010 verður lögð áhersla á umhverfismál og upplýsingatækni í rannsóknum.

Nú hefur verið lögð fram sérstök rannsóknastefna Vegagerðarinnar. Meiri áhersla en áður verður lögð á verkefni sem Vegagerðin skilgreinir sjálf og fær sérfræðinga til að vinna. Áfram er þó einnig gert ráð fyrir að aðilar utan stofnunar geti sótt um fjárveitingar og styrki til afmarkaðra verkefna sem þeir skilgreina sjálfir. Þrjár fagnefndir verða til ráðgjafar um verkefnaflokka, ein um mannvirki, önnur um umferð og sú þriðja um umhverfi og samfélag. Nefndirnar verða skipaðar starfsmönnum Vegagerðarinnar og aðilum utan stofnunarinnar verður einnig boðið að sitja í nefndunum.

Reiknað er með að árið 2007 skiptist rannsóknafé nokkuð jafnt á ofangreinda flokka. Þetta er svipuð skipting og verið hefur sl. 2 ár. Verkefni um upplýsingatæknimál tengjast öllum flokkunum og lögð verður áhersla á slík verkefni auk þess sem gera má ráð fyrir að hlutur verkefna tengdum umhverfisáhrifum aukist á tímabilinu.

4.1.3.8. Minjar og saga

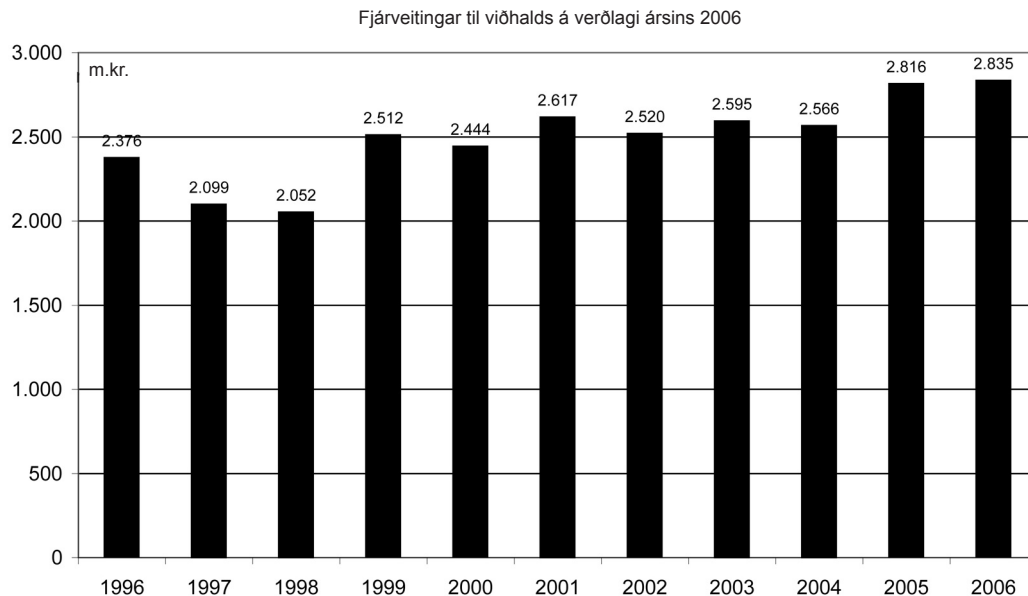
Fjárveiting í vegáætlun 2006 var 12 m.kr. Fjárveitingu var varið til þess að greiða kostnað vegna samnings Vegagerðarinnar og Samgönguminjasafnsins á Skógum og kostnað vegna minjavörslu.

4.1.4. VIÐHALD ÞJÓÐVEGA

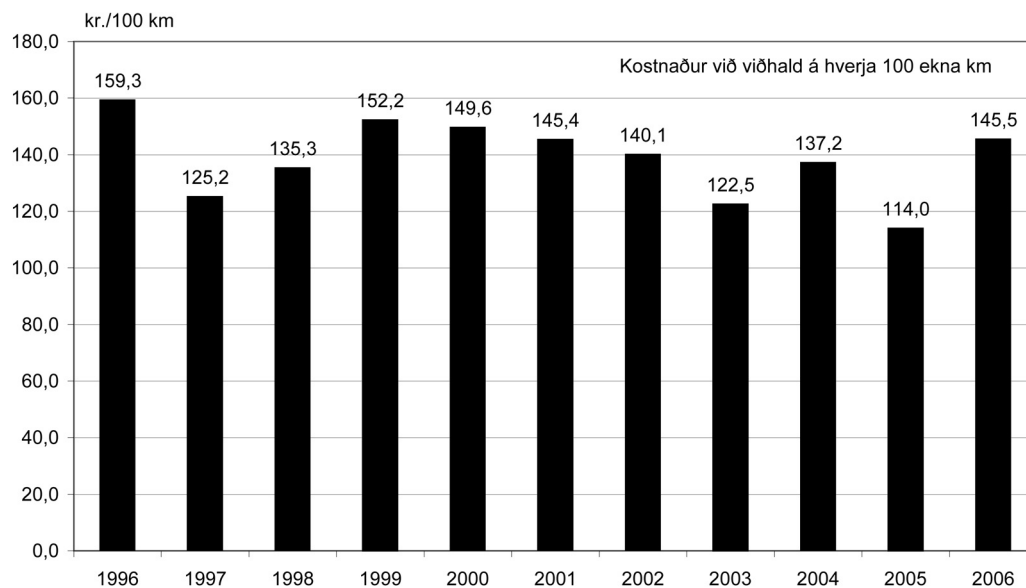
Í vegáætlun 2006 með síðari breytingum var fjárveiting til viðhalds þjóðvega 2.834,8 m.kr., og var henni varið til viðhalds á stofn- og tengivegum.

Fjárveitingum til viðhalds vega er skipt í átta meginflokka, sem eru endurnýjun bundinna slitlaga, endurnýjun malarslitlaga, styrkingar og endurbætur, brýr, varnargarðar og veggöng, öryggisaðgerðir, umferðaröryggisáætlun, vatnaskemmdir og viðhald girðinga. Markmið viðhalds er að varðveita þau verðmæti sem bundin eru í þjóðvegakerfinu og hæfni þess til að bera þann umferðarþunga, sem því er ætlaður. Heildarlengd stofn- og tengivega 1. janúar 2006, var 8.236 km, og var áætluð umferð á þeim árið 2006 um 2.080 milljónir ekinna km.

Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til viðhalds stofn- og tengivega á árunum 1996-2006. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2006.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við viðhald stofn- og tengivega í kr. á ekna 100 km á árunum 1996-2006. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2006.



Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig viðhaldskostnaður árið 2006 skiptist milli hinna einstöku flokka viðhalds og milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði/útgjaldaliður	Sam- eigin- legt m.kr.	Suð- svæði m.kr.	Suð- vestur- svæði m.kr.	Reykja- vík* m.kr.	Norð- vestur- svæði m.kr.	Norð- austur- svæði m.kr.	Sam- tals m.kr.
Endurnýjun bundinna slitlaga . .	45	276	246	78	442	294	1.381
Endurnýjun malarslitlaga	0	57	0	0	61	51	169
Styrkingar og endurbætur	0	188	45	33	392	254	912
Brýr, varnargarðar og veggöng .	18	49	13	0	50	113	243
Öryggisaðgerðir	43	10	29	0	36	23	141
Umferðaröryggisáætlun	65	0	0	0	0	0	65
Vatnaskemmdir	3	33	0	0	25	21	82
Viðhald girðinga	0	2	0	0	24	8	34
Samtals	174	615	333	111	1.030	764	3.027

*Samkvæmt samningi milli Vegagerðarinnar og Reykjavíkurborgar sér Reykjavíkurborg um viðhald þjóðvega innan borgarinnar.

4.1.4.1. Endurnýjun bundinna slitlaga

Fjárveiting í vegáætlun með síðari breytingum var 1.043,8 m.kr. Lagðir voru 3.510 þús. m² af bundnu slitlagi sem samsvarar 585 km af 6 m breiðu slitlagi eða um 12,5% af heildarlengd stofn- og tengivega með bundnu slitlagi. Fyrst og fremst er um að ræða endurnýjun á klæðingu, en malbik er einungis notað á umferðarmestu vegina og í þéttbýli. Með aukinni umferð eykst þörfin fyrir malbiksslitlag. Endurnýjun bundinna slitlaga skiptist á tegundir og svæði Vegagerðarinnar eins og fram kemur í eftirfarandi töflu.

Svæði	klæðing		malbik		alls	
	km	þús. m ²	km	þús. m ²	km	þús. m ²
Suðursvæði.	94,5	567	8,3	50	102,8	617
Suðvestursvæði	14,2	85	22,3	134	36,5	219
Reykjavík.	0,0	0	10,1	61	10,1	61
Norðvestursvæði	270,3	1.622	18,4	111	288,7	1.733
Norðaustursvæði	145,4	872	1,4	8	146,8	880
Samtals.	524,4	3.146	60,5	364	584,9	3.510

4.1.4.2. Endurnýjun malar slitlaga

Fjárveiting til endurnýjunar malar slitlaga var 226 m.kr. Lagt var og endurbætt malar slitlag á 461 km af malarvegum. Um er að ræða ný malar slitlög og endurnýjun á eldri slitlögum.

Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig þetta magn skiptist í unnið og óunnið efni og á milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði	óunnið efni		unnið efni		mölburður alls	
	km	m ³	km	m ³	km	m ³
Suðursvæði.	5	612	80	29.528	85	30.140
Suðvestursvæði	18	5.760	5	1.350	23	7.110
Norðvestursvæði	11	2.200	173	21.125	184	23.325
Norðaustursvæði	26	2.457	143	15.194	169	17.651
Samtals.	60	11.029	401	67.197	461	78.226

Vinnsla efnis í slitlög og burðarlög 2006 var eins og fram kemur í eftirfarandi töflu.

Svæði	Fyrir malarslitlög m ³	Fyrir bundin slitlög m ³	Fyrir burðarlög m ³	Samtals m ³
Suðursvæði.	26.262	12.468	33.841	72.571
Suðvestursvæði	0	0	0	0
Norðvestursvæði	43.000	13.800	28.000	84.800
Norðaustursvæði	17.579	33.479	21.200	72.258
Samtals.	86.841	59.747	83.041	229.629

Hér er eingöngu talið efni sem unnið er fyrir Vegagerðina til notkunar við viðhald vega. Efni sem keypt er í einu eða öðru formi er ekki meðtalið.

4.1.4.3. Styrkingar og endurbætur

Fjárveiting var 808 m.kr. Fjárveitingum er varið til styrkinga og endurbóta á vegum með bundnu slitlagi og malarvegum. Aukinn hluti fjármagns fer nú til styrkinga á vegum með bundnu slitlagi, en umferð á þeim er yfir 90% af umferð á stofn- og tengivegum. Um helmingur vega með bundnu slitlagi var byggður á árunum 1980-1989 og með stöðugt aukinni og þyngri umferð vex þörfin fyrir styrkingu og endurbótum á þeim. Nokkru fjármagni er einnig varið til styrkinga og endurbóta á malarvegum með lítið burðarþol sem þarf að takmarka umferðarþunga á vegna aurbleytu. Eftirfarandi tafla gefur yfirlit yfir styrkingar stofn- og tengivega á árinu 2006.

Svæði	Vegir með bundnu slitlagi				Malarvegir		Styrkingar alls	
	Burðarlag með mól		Bundið burðarlag		km	m ³	km	m ³
	km	m ³	km	m ³	km	m ³	km	m ³
Suðursvæði.	0,0	0	11,5	10.538	11,6	13.406	23,1	23.944
Suðvestursvæði	0,0	0	5,0	4.500	4,0	4.150	9,0	8.650
Norðvestursvæði	0,0	0	30,6	26.745	28,4	42.900	59,0	69.645
Norðaustursvæði	0,0	0	18,6	7.965	24,0	25.648	42,6	33.613
Samtals.	0,0	0	65,7	49.748	68,0	86.104	133,7	135.852

4.1.4.4. Brýr, varnargarðar og veggöng

Fjárveiting í vegáætlun var 266 m.kr. Alls var unnið við um 55 smá og stór verkefni víðs vegar um landið. Stærstu verkefni voru styrking á stöplum Borgarfjarðarbrúar, ryðhreinsun og málun brúar á Jökulsá á Breiðamerkursandi, varnargarðar við Jökulsá í Lóni og varnargarðar við Skeiðará. Um 27 m.kr. var varið til rofvarna og lagfæringa og endurbóta á varnargarðum við brýr. Um 15 m.kr. var varið til breikkunar á 5 einbreiðum brúm.

4.1.4.5. Öryggisáðgerðir

Fjárveiting í vegáætlun var 166 m.kr. Unnið var við endurbætur til að auka umferðaröryggi og útrýma svartblettum á 28 stöðum á vegakerfinu og nam kostnaður við það um 98 m.kr. Undirbúningi vegna sjálfvirks hraðaeftirlits var haldið áfram á árinu 2006 og í kjölfar heimsóknar aðila frá Vegagerðinni, Ríkislögreglustjóra og Umferðarstofu til norsku vegagerðarinnar var ákveðið að kaupa sama búnað og norska vegagerðin notar. Keyptar voru fjórar hraðamyndavélar og er uppsetningu lokið á tveimur stöðum á Hringvegi í Hvalfjarðarsveit, þ.e. við Hagamel og Fiskilæk. Kostnaður við kaup og uppsetningu á umferðarmyndavélum nam um 37 m.kr.

4.1.4.6. Umferðaröryggisáætlun

Fjárveiting samkvæmt vegáætlun var 104 m.kr. Í mars 2006 gerði Vegagerðin samkomulag við Umferðarstofu þess efnis að Umferðarstofa tæki að sér að annast þann hluta umferðaröryggisáætlunar sem snýr að Ríkislögreglustjóra en greiðist af vegáætlun. Í samkomulaginu var gert ráð fyrir greiðslum til Umferðarstofu að upphæð 87 m.kr. á árinu 2006.

4.1.4.7. Vatnaskemmdir

Fjárveiting samkvæmt vegáætlun var 157 m.kr. Fjárveitingin er ætluð til að mæta kostnaði við óvæntar skemmdir á vegakerfinu vegna vatnavaxta eða annarra náttúruhamfara. Ekki var um að ræða nein stóraföll á árinu 2006. Þó urðu verulegar skemmdir á vegum á Norðvestur- og Norðurlandi í lok árs 2006, en kostnaður vegna viðgerða kemur að hluta til fram á árinu 2007. Á Suðursvæði var unnið að sjóvörnum á Gaulverjabæjarvegi í samstarfi við Siglingastofnun og nam kostnaður við það um 16 m.kr. Á Norðvestursvæði urðu víða skemmdir á vegum, sérstaklega þar sem vegir liggja við sjó, bæði í Ísafjarðardjúpi og á Barðaströnd, en hvergi var um verulegt tjón að ræða. Á Norðaustursvæði urðu verulegar vatnaskemmdir í Lóni í byrjun árs og nam kostnaður við þær viðgerðir um 19 m.kr.

4.1.4.8. Viðhald girðinga

Fjárveiting samkvæmt vegáætlun var 64 m.kr. Samkvæmt reglugerð nr. 325 frá 2. júní 1995 ber Vegagerðinni að greiða helming áætlaðs viðhaldskostnaðar girðinga með stofn- og tengivegum. Auk þess er Vegagerðinni heimilt samkvæmt 39. gr vegalaga nr. 45/1994 að höfðu samráði við viðkomandi sveitarfélög að kosta viðhald girðinga með einstökum vegarköflum þar sem umferð er 300 bílar á dag eða meira að meðaltali yfir sumarmánuði, enda sé lausanga búfjár á viðkomandi vegarkafli bönnuð.

4.1.5 STOFNKOSTNAÐUR

4.1.5.0 Fjárveitingar til stofnkostnaðar

Bráðabirgðalán

Bráðabirgðalán standa undir hluta af útgjöldum til stofnkostnaðar hjá Vegagerðinni. Þáttur þeirra hefur þó minnkað mikið undanfarin ár. Lausafjárstaða Vegagerðarinnar var mjög góð allt árið þannig að engin bráðabirgðalán voru tekin á árinu 2006. Tímabundinni fjárvöntun var mætt með lánnum milli verkefna. Stór hluti eldri bráðabirgðalána var hins vegar

endurlánaður, þar sem enn hefur ekki komið fjárveiting á vegáætlun til að greiða þau upp.

Bráðabirgðalán í árslok, eftir uppfærslu vaxta og verðbóta námu alls 68,0 m.kr. og eru það nú eingöngu sveitarfélög, sem eru lánveitendur. Öll upphæðin er vegna framkvæmda við tengivegi.

	Árslok 2004 m.kr.	Árslok 2005 m.kr.	Árslok 2006 m.kr.
Stofnvegir	0,0	0,0	0,0
Tengivegir	71,6	68,5	68,0
Safnvegir	0,0	0,0	0,0
Samtals	71,6	68,5	68,0

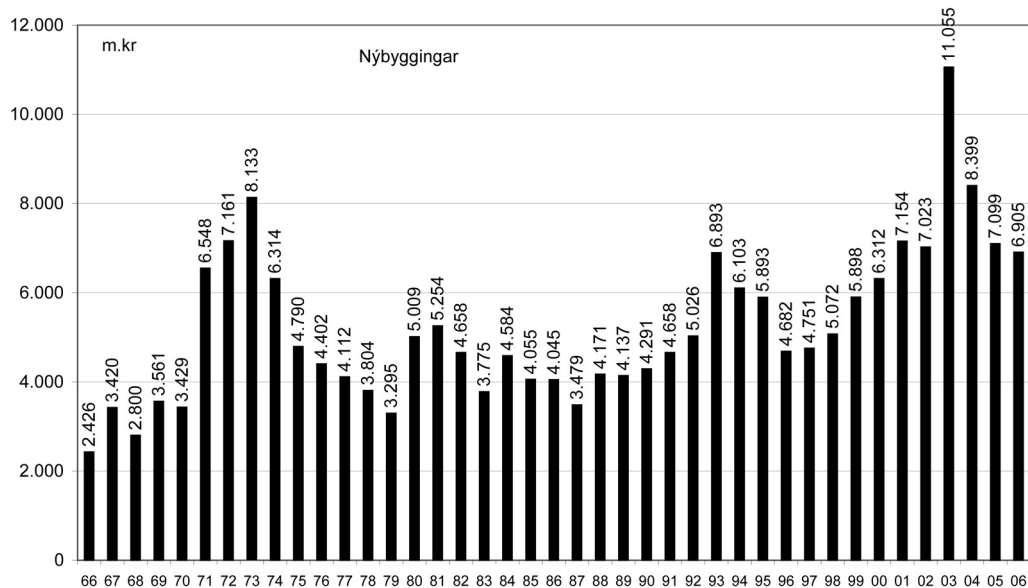
Fjárveitingar til stofnkostnaðar

Fjárveitingar til stofnkostnaðar voru samkvæmt vegáætlun 5.890 m.kr. Hafði þá verið tekið tillit til afborgunar af láni vegna veltenginga við Hvalfjarðargöng 40 m.kr. Samkvæmt fjárlögum 2006 hafði þessi tala verið hækkuð í 5.905,2 m.kr. Innifalið í þessari tölu er m.a. 1.532,7 m.kr. ríkisframlag umfram markaðar tekjur og framlag til jarðgangaáætlunar 725 m.kr.

Á fjáráukalögum 2006 fékk Vegagerðin viðbótarfjárveitingu til að auka umferðaröryggi á vegum ú frá höfuðborgarsvæðinu að upphæð 1.000 m.kr. Fjárveitingar til stofnkostnaðar urðu því alls 6.905,2 m.kr.

Til grunnnetsins fóru 5.149,2 m.kr. en 1.756 m.kr. til stofnkostnaðar utan grunnnets, þar af fóru 570 m.kr. til tengivega.

Á meðfylgjandi súluriti má sjá heildarframlag til stofn- og tengivega á árunum 1966-2006. Upphæðirnar eru á verðlagi ársins 2006.



4.1.5.1 Grunnnet

Fjárveitingar til stofnkostnaðar í grunnneti vegakerfisins samkvæmt vegáætlun með síðari breytingum voru 5.189 m.kr. Af því voru 40 m.kr. til afborgana af láni vegna tenginga Hvalfjarðarganga. Til framkvæmda voru því 5.149 m.kr. Fjárveitingar til grunnnets skiptast í eftirtalda sex verkefnaflokka.

4.1.5.1.1. Almenn verkefni

Fjárveitingar til almennra verkefna voru 414 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.5.1.2. Verkefni á höfuðborgarsvæði

Fjárveitingar til verkefna á höfuðborgarsvæðinu samkvæmt vegáætlun voru 1.234 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2. Í fjárukalögum fyrir árið 2006 var ákveðið að veita 1.000 m.kr. til að auka umferðaröryggi á vegum út frá höfuðborgarsvæðinu og er hún talin til þessa liðar.

4.1.5.1.3. Verkefni á landsbyggð

Fjárveitingar til verkefna á landsbyggð samkvæmt vegáætlun voru 1.759 m.kr. Af því voru 40 m.kr. til greiðslu afborgana lána til ríkissjóðs vegna Hvalfjarðarganga. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.5.1.4. Orku- og iðjuvegir

Engin fjárveiting var í vegáætlun 2006 til þessa verkefnis.

4.1.5.1.5. Jarðgangaáætlun

Fjárveitingar til jarðgangaáætlunar samkvæmt vegáætlun voru 725 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.5.1.6. Landsvegir í grunnneti

Fjárveitingar samkvæmt vegáætlun með síðari breytingum voru 57 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

Fjárveitingar til stofnkostnaðar utan grunnnets vegakerfisins samkvæmt vegáætlun voru 1.756 m.kr. Fjárveitingar utan grunnnets skiptast í eftirtalda tíu verkefnaflokka.

4.1.5.2. Tengivegir

Fjárveiting til tengivega samkvæmt vegáætlun var 570 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

4.1.5.3. Til brúagerðar

4.1.5.3.1. Brýr 10 m og lengri

Fjárveiting til brúa 10 m og lengri var 272 m.kr. samkvæmt vegáætlun. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í forskj. 1. Gerð er grein fyrir byggingu einstakra brúa í forskj. 2.

4.1.5.3.2. Smábrýr

Fjárveiting til smábrúa var 28 m.kr. Fjárveiting er alfarið notuð til að leggja af einbreiðar brýr. Fjárveitingar voru til eftirfarandi verkefna á árinu 2006.

Vegnr. Kafllanr.	Vegheiti Kafllaheiti	Fjárveiting 2006 m.kr.
314	Holtsvegur	
01	Hróarsholtsvegur	4
01	Valhallarlækur	4
533	Álftaneshreppsvegur	
03	Vogslækur	4
62	Barðastrandarvegur	
05	Botnsá	10
94	Borgarfjarðarvegur	
08	Bakká	6
Samtals		28

Gerð er grein fyrir einstökum framkvæmdum í forskj. 2.

4.1.5.4. Ferðamannaleiðir

Fjárveiting til ferðamannaleiða samkvæmt vegáætlun var 179 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í forskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í forskj. 2.

4.1.5.5. Þjóðgarðavegir

Fjárveiting til þjóðgarðavega samkvæmt vegáætlun var 97 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í forskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í forskj. 2.

4.1.5.6. Girðingar

Fjárveiting til girðinga var 65 m.kr. Fjárveitingu var varið til að uppfylla kröfur samkvæmt lögum um girðingar. Enn er nokkuð óunnið í þeim málum. Í töflunni hér að neðan er yfirlit yfir framkvæmdir við girðingar á árinu 2006 og stöðu þessara mála í árslok.

Svæði	Óafgreitt 1.1.2006		Afgreitt 2006		Nýjar kröfur		Óafgreitt 1.1.2007	
	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.
Suðursvæði.	242	0	43	0	28	0	227	0
Suðvestursvæði	0	0	0	0	0	0	0	0
Norðvestursvæði	129	10	30	7	55	2	154	5
Norðaustursvæði	151	6	8	0	0	0	143	6
Samtals	522	16	81	7	83	2	524	11

4.1.5.7. Landsvegir utan grunnnets

Fjárveiting til landsvega utan grunnnets var 104 m.kr. og var henni skipt milli svæða Vegagerðarinnar eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti.

Svæði	fjárveiting í m.kr.
Suðursvæði	41,0
Suðvestursvæði	3,0
Norðvestursvæði	26,0
Norðaustursvæði	32,0
Óskipt	3,4
Geymt frá fyrra ári	-1,4
Samtals	104,0

Hér á eftir er gerð grein fyrir helstu framkvæmdum við landsvegi.

Suðursvæði

Fjárveiting til landsvega á Suðursvæði var 41 m.kr. Sérstakar fjárveitingar voru til endurbóta á Skálpanesvegi (336) og Jökulvegi (F985). Fjárveitingum var að öðru leyti varið til smærra viðhalds og þjónustu landsvega á svæðinu.

Suðvestursvæði

Fjárveiting til landsvega á Suðvestursvæði var 3 m.kr. Fjárveitingum var varið til smærra viðhalds og þjónustu landsvega á svæðinu.

Norðvestursvæði

Fjárveiting til landsvega á Norðvestursvæði var 26 m.kr. Sérstakar fjárveitingar voru til endurbóta á Deildartunguvegi (555), Ófeigsfjarðarvegi (649), Skagafjarðarleið (F752) og Arnarvatnsvegi (F578). Að öðru leyti var fjárveitingu varið til viðhalds og þjónustu landsvega.

Norðaustursvæði

Fjárveiting til landsvega á Norðaustursvæði var 32 m.kr. Sérstakar fjárveitingar voru til endurbóta á Grjótagjárvegi (860) og Þórdalsheiðarvegi (F936). Að öðru leyti var fjárveitingu varið til viðhalds og þjónustu landsvega.

4.1.5.8. Safnvegir

Fjárveitingar til safnvega voru 325 m.kr. og var þeim skipt milli héraðsnefnda eða hliðstæðra aðila í samræmi við reglugerð nr. 62/1964 eins og sýnt er í eftirfarandi töflu.

	Fjárveiting 2006 í þús. kr.
1. Héraðsnefnd Vestur-Skaftfellinga	12.722
2. Héraðsnefnd Rangæinga	27.022
3. Héraðsnefnd Árnesinga	35.715
4. Héraðsnefnd Suðurnesja	1.496
5. Reykjavík	3.643
6. Héraðsnefnd Kjósarsýslu	5.007
7. Héraðsnefnd Borgarfjarðarsýslu	13.108
8. Héraðsnefnd Mýrasýslu	17.076
9. Vegasamlag Snæfellinga	14.444
10. Héraðsnefnd Dalasýslu	10.075
11. Héraðsnefnd Austur-Barðastrandarsýslu	3.352
12. Héraðsnefnd Vestur-Barðastrandarsýslu	5.952
13. Vegasamlag Ísafjarðarsýslu	11.557
14. Héraðsnefnd Strandasýslu	8.098
15. Héraðsnefnd Vestur-Húnavatnssýslu	11.774
16. Héraðsnefnd Austur-Húnavetninga	11.194
17. Héraðsnefnd Skagfirðinga	21.051
18. Akrahreppur	5.725
19. Héraðsnefnd Eyjafjarðar	22.659
20. Héraðsnefnd Þingeyinga, Suður-Þingeyjarsýsla	20.374
21. Héraðsnefnd Þingeyinga, Norður-Þingeyjarsýsla	14.959
22. Héraðsnefnd Múlasýslna	39.138
23. Sýslunefnd Austur-Skaftafellssýslu	8.859
Samtals	325.000

4.1.5.9. Styrkvegir

Fjárveiting var 64 m.kr. og var henni varið til eftirfarandi framkvæmdaflokka.

Framkvæmdaflokkur	fjárveiting í þús. kr.
Götur í þéttbýli	7.000
Vegir yfir fjöll og heiðar	37.000
Annað	21.500
Óskipt frá fyrra ári	-2.788
Óskipt	1.288
Samtals	64.000

4.1.5.10 Reiðvegir

Fjárveiting í vegáætlun var 52 m.kr. Af þeirri fjárhæð var 11,8 m.kr. varið til endurbóta á einstökum reiðleiðum en 40,2 m.kr. var skipt af Landssambandi hestamannafélaga.

	Fjárveiting 2006 í þús. kr.
1. Hestamannafélögin á Suðvestursvæði, Reykjanes	7.600
2. Hestamannafélögin á Suðursvæði 1, Suðurland vestur	7.200
3. Hestamannafélögin á Suðursvæði 2, Suðurland austur	4.500
4. Hestamannafélögin á Norðvestursvæði 1, Vesturland/Vestfirðir.	4.500
5. Hestamannafélögin á Norðvestursvæði 2, Norðvesturland	6.000
6. Hestamannafélögin á Norðaustursvæði 1, Norðausturland	6.400
7. Hestamannafélögin á Norðaustursvæði 2, Austurland	4.000
Samtals	40.200
Reiðvegagerð meðfram Sólheimavegi	3.000
Reiðvegir í Miklaholtshreppi	2.000
Reiðvegagerð í nágrenni Vindheimamela	2.000
Reiðleið um Hólminn, Skagafirði	2.000
Óráðstafað.	2.800
Samtals	11.800

Fylgiskjal 1

4.1.5 Sundurliðun einstakra gjaldaliða

4.1.5.1 Grunnnet

4.1.5.1.1 Almenn verkefni

(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2006
	Suðursvæði	
1	Hringvegur	
c3	um Hellu	7
30	Hrunamannavegur	
06-08	Skipholt - Foss.	4
45	Garðskagavegur	
04	um Sandgerði.	22
240	Stórhöfðavegur	
01	um Strandveg.	32
427	Suðurstrandarvegur	
13	um Þorlákshöfn	16
	Suðvestursvæði	
42	Krýsuvíkurvegur	
01	Reykjanesbraut - Vatnsskarð	36
	Norðvestursvæði	
1	Hringvegur	
g5-g6	um Borgarnes	42
m6	gatnamót við Varmahlíð	21
54	Snæfellsnesvegur	
17	um Gríshólsá	17
61	Djúpvegur	
04-36	breikkun slitlaga og vega	54
36	Langeyri - Grundarstígur, lýsing.	5
76	Siglufjarðarvegur	
06	um Hofsa	4
744	Þverárfjallsvegur	
03	Kallá - Sauðárkrókur.	34
	Norðaustursvæði	
85	Norðausturvegur	
03	um Laxá.	22
31	Breknaheiði - Geysirófa	53

Vegnr. Kafanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2006
87	Kísilvegur	
03	slitlagsendi - Geitafellsá	34
917	Hlíðarvegur	
01	hjá Fossvöllum	1
	Þéttbýlisstaðir á Austurlandi	
	lagfæringar á Þjóðvegum.	10
	Samtals:	414

4.1.5.1.2 Verkefni á höfuðborgarsvæði
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kafanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2006
1	Hringvegur	
	breikkun, Víkurvegur - Skarhólabraut	67
41	Reykjanesbraut	
	Laugarnesvegur - Dalbraut	184
	Fífuhvammsvegur - Kaplakriki, breikkun.	338
49	Nesbraut	
	Kringlumýrarbraut - Miklabraut	104
409	Hlíðarfótur	
	Hringbraut - samgöngumiðstöð.	104
411	Arnarnesvegur	
	gatnamót við Fífuhvammsveg.	52
	Reykjanesbraut - Elliðavatnsvegur	91
412	Vífilsstaðavegur	
	hafnarsvæði - Hafnarfjarðarvegur.	41
450	Sundabraut	
	Sæbraut - Geldinganes	104
	Göngubrýr og undirgöng	62
	Umferðarstýring	21
	Smærri verk og ófyrirséð	66
	Umferðaröryggi á vegum út frá höfuðborgarsvæðinu	1.000
	Samtals:	2.234

4.1.5.1.3 Verkefni á landsbyggð (stórverkefni)
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2006
	Almannaskarð	
1 v5-v6	Hringvegur göng undir Almannaskarð	15
	Lyngdalsheiðarvegur	
365 01	Lyngdalsheiðarvegur Laugarvatnsvegur - Þingvallavegur	103
	Reykjanesbraut, Hafnarfjörður - Keflavík	
41 15-18	Reykjanesbraut Krýsuvíkurvegur - Víknavegur	207
	Hvalfjarðartengingar	
1 g1	Hringvegur Hvalfjarðartengingar	62
	Hringvegur um Stafholtstungur	
1 h0	Hringvegur Borgarfjarðarbraut - Hrauná	112
	Snæfellsnesvegur um Kolgrafafjörð	
54 15	Snæfellsnesvegur Kolgrafafjörður	52
	Vestfjarðavegur, Svínadalur - Flókalundur	
60 08-31	Vestfjarðavegur Svínadalur - Flókalundur.	207
	Ísafjarðardjúp	
61 26-29	Djúpvegur Ísafjörður - Mjóifjörður	207
	Djúpvegur, Súðavík - Bolungarvík	
61 38-45	Djúpvegur Súðavík - Bolungarvík	31
	Hringvegur um Norðurárdal í Skagafirði	
1 n0-n1	Hringvegur Norðurárdalur	178

Vegnr. Kafanr.	Vegheiti Kafleheiti	Fjárveiting 2006
Norðausturvegur, Húsavík - Þórshöfn		
85	Norðausturvegur	
14-22	Katastaðir - Krossavík	207
Kísilvegur		
87	Kísilvegur	
01-02	slitlagsendi - Geitafellsá	78
Tenging Norðurland - Austurland		
1	Hringvegur	
s6-s7	Arnórsstaðamúli	176
Hringvegur á Austurlandi		
1	Hringvegur	
t6-t7	Skriðdalur	36
Breikkun brúa á Norðurlandi vestra		
1	Hringvegur	
k1	Síká í Hrutafirði	72
Samgöngurannsóknir		16
		Samtals: 1.759
Afborgun lána vegna Hvalfjarðartenginga til ríkissjóðs .		-40

4.1.5.1.4 Orku- og iðjuvegir
(fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2006
		Samtals: 0

4.1.5.1.5 Jarðgangaáætlun
(fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2006
Siglufjörður - Ólafsfjörður og Reyðarfjörður - Fáskrúðsfjörður	725
	Samtals: 725

4.1.5.1.6 Landsvegir í grunnneti
(fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2006
Fjárveiting í vegáætlun.	42
Mismunur fjárlaga og vegáætlunar.	15
	Samtals: 57
Samtals grunnnet: 5.149	

Utan grunnnets
4.1.5.2 Tengivegir
 (Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2006
Suðursvæði		
25	Þykkvabæjarvegur	
02	Hrafnatóftir - Þykkvibær.....	17
246	Skálavegur	
01	Hringvegur - Hringvegur.....	10
253	Bakkavegur	
02	Landeyjavegur - Hólmabæjavegur	24
271	Árbæjarvegur	
01	Árbæjarhjáleiga - Árbakki.....	29
282	Ásmundarstaðavegur	
01	Hringvegur - Ásmundarstaðir	8
305	Villingaholtsgvegur	
02	Urriðafossvegur - Fljótshólar	8
340	Auðsholtsgvegur	
01	Hrunamannavegur - Syðra-Langholt.....	3
354	Sólheimavegur	
01	Biskupstungnabraut - Sólheimar.....	62
Suðvestursvæði		
425	Nesvegur	
02	Reykjanesviti - Staður.....	44
Norðvestursvæði		
50	Borgarfjarðarbraut	
01	um Andakílsá.....	5
503	Innesvegur	
02	Esjubraut/Garðagrund, hringtorg.....	14
505	Melasveitarvegur	
01	um Súlunes	7
530	Ferjubakkavegur	
01	um Gufuá.....	10
574	Útnesvegur	
01	Gröf - Arnarstapi	62
622	Svalvogavegur	
03-04	við Þingeyrarflugvöll.....	26
643	Strandavegur	
04	um Bjarnarfjarðará	10
645	Drangsnegvegur	
01	Strandavegur - Drangsneg	23
715	Víðidalsvegur	
02	Hrappsstaðavegur - Dæli.....	37

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2006
752	Skagafjarðarvegur	
02	slitlagsendi - Lýtingsstaðir	19
767	Hólavegur	
02	Hólar - Hólalax	13
Norðaustursvæði		
821	Eyjafjarðarbraut vestri	
05	Sandhólar - Nes	41
828	Veigastaðavegur	
01	Hringvegur - Eyjafjarðarbraut eystri	27
853	Hvammavegur	
01	slitlagsendi - virkjun	6
931	Upphéraðsvegur	
01	Fellabær - Ekkjufell	65
		Samtals: 570

4.1.5.3 Til brúargerðar
4.1.5.3.1 Brýr 10 m og lengri
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr.	Kaflanr.	Brú	Fjárveiting 2006
1	x1	Staðará í Suðursveit	65
1	j3	Hrútafjarðará	32
54	17	Gríshólsá	14
643	04	Bjarnarfjarðará	36
85	03	Laxá hjá Laxamýri	93
944	02	Lagarfljót	11
		Óráðstafað	21
			Samtals: 272

4.1.5.3.2 Smábryr
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2006
Fjárveiting í vegáætlun.....	28
Samtals:	28

4.1.5.4 Ferðamannleiðir
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kafanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2006
	Suðursvæði	
215	Reynishverfisvegur.....	3
249	Þórsmerkurvegur.....	9
984	Hoffellsvegur.....	13
	Suðvestursvæði	
408	Heiðmerkurvegur.....	21
	Norðvestursvæði	
508	Skorradalsvegur	
02	Grund - Hvammur.....	16
643	Strandavegur	
04	Ásmundarnes - Kaldbaksvík.....	27
726	Auðkúluvegur	
01	Grundarflói.....	6
733	Blöndudalsvegur	
01	Svínvetningabraut - Brandsstaðir.....	7
753	Vindheimavegur	
01	undir Vindheimabökkum.....	13
5723	Búðavegur.....	10
	Norðaustursvæði	
861	Ásbyrgisvegur.....	12
923	Jökuldalsvegur.....	22
939	Axarvegur.....	15
	Göngustígur á Egilsstaðanesi.....	5
	Samtals:	179

4.1.5.5 Þjóðgarðavegir.
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2006
52	Uxahryggjavegur	12
574	Útnesvegur	
02-04	um þjóðgarð.	31
862	Dettifossvegur	
01	Hringvegur - Norðausturvegur	54
Samtals:		97

4.1.5.6 Girðingar
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2006
Fjárveiting í vegáætlun.	65
Samtals:	65

4.1.5.7 Landsvegir utan grunnnets
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2006
Fjárveiting í vegáætlun.	104
Samtals:	104

4.1.5.8 Safnvegir
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2006
Fjárveiting í vegáætlun.	325
Samtals:	325

4.1.5.9 Styrkvegir
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2006
Fjárveiting í vegáætlun.....	64
Samtals:	64

4.1.5.10 Reiðvegir
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2006
Fjárveiting í vegáætlun.....	52
Samtals:	52
Samtals utan grunnnets:	1.756
Stofnkostnaður alls:	6.905

Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir við nýbyggingu þjóðvega 2006

Suðursvæði

1 Hringvegur

Porlákshafnarvegur – Hafravatnsvegur

Umfang verks: Umbætur á umferðar-
öryggi Hringvegarins út frá Reykjavík.

Framkvæmdaform: Útboð

Fjármögnun: m.kr.

Fjáraukalög 2006. 500

Verkfrámvinda: Sem fyrsta hluta þess verkefnis var boðin út forhönnun á breikkun Hringvegarins úr tveggja akreina vegi í þriggja akreina veg frá Porlákshafnarvegi að Hafravatnsvegi og verkhönnun fyrsta áfanga verksins frá Kambabrunn að Hamragilsvegi. Hönnun verksins var boðin út í apríl 2006 og var gefin út kynningarskýrsla í nóvember 2006.

Verktaki: Verkfræðistofan

Línuhönnun hf.

Kostnaður: m.kr.

2006. 26

c3 um Hellu

Umfang verks: Endurbætur og færsla á Hringvegi gegnum þéttbýlið á Hellu.

Kostnaðaráætlun: 150 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2001. 33

Vegáætlun 2006

Almenn verkefni 7

Samtals 40

Verkfrámvinda: Á árinu 2006 var unnið að hönnun og undirbúningi. Framkvæmdum við 1. áfanga var frestað til ársins 2007.

Kostnaður: m.kr.

2006. 8

d8-d9 Hellisheiði

Umfang verks: Nýbygging á 3 km löngum kafla frá Hveradalabrekku og um Svínahraun, breikkun vegar frá nýja kaflanum að Litlu-Kaffistofunni ásamt mislægum vegamótum við Þrengslaveg og stefnugreindum vegamótum við Hamragilsveg.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 477 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Skuld frá fyrri áfanga -1

Vegáætlun 2003. 150

Vegáætlun 2004. 91

Öryggisaðgerðir 2004 20

Fært af

Suðurstrandarvegi 2004 140

Bráðabirgðalán 2005 92

Samtals 492

Verkfrámvinda: Vinna við framkvæmdina hófst í mars 2005 og lauk í október. Umferð var hleypt á nýja veginn 8. október 2005. Eftir að byrjað var á framkvæmdum var tekin ákvörðun um að setja vírleiðara á milli gagnstæðra akreina ofan við Litlu-Kaffistofu að Hamragilsvegamótum, samtals um 4,5 km.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

Kostnaður: m.kr.

2004. 25

2005. 428

2006. 39

Samtals 492

Skýringar: Kostnaður á árinu 2004 er vegna rannsókna, hönnunar og útboðs verksins. Kostnaður 2006 er vegna ýmissa framkvæmda og óuppgerðra reikninga vegna framkvæmda 2005. Fjárveiting er í vegáætlun 2007.

v2 og v3 Össurá og Hlíðará í Lóni

Umfang verks: Setja stálrör í stað einbreiðra brúa á Össurá og Hlíðará í Lóni.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 22 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003. 9

Vegáætlun 2004. 10

Flutt af öðrum

smábrúm 2006 12

Samtals 31

Verkfrámvinda: Verki lauk árið 2004.

Verktaki: S.G. vélar ehf., Djúpavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	7
2004.....	24
Samtals	31

v5 göng undir Almannaskarð

Umfang verks: Gerð 1.146 m langra jarðganga undir Almannaskarð, ásamt 162 m löngum steiptum vegskálum og 4,1 km löngum vegi utan ganga. Á verk tímanum var ákveðið að endurbyggja um 1,3 km langan kafla Hringvegarins um Dynjanda, sunnan Almannaskarðs.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.115 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	300
Vegáætlun 2004	322
Fjárukalög 2004	375
Vegáætlun 2005.....	82
Vegáætlun 2006	
Verkefni á landsbyggð . . .	15
Bráðabirgðalán 2006	57
Samtals	1.151

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í desember 2003 og hófst vinna í lok mars 2004. Jarðgangagröftur hófst formlega 16. júní 2004 og lokasprenning í jarðgöngum var 8. október. Eftir það var unnið að lokastyrkingum og vatnsvörnum í göngum. Samhliða gangagreftri var unnið að gerð vegskála norðan ganga og lauk honum í lok nóvember. Einnig var unnið við undirstöður vegskála sunnan gangamunna. Unnið var að vegagerð norðan og sunnan ganga og var að mestu komið neðra burðarlag í veginn um áramótin 2004/2005. Á árinu 2005 var unnið við uppsetningu vatnslæðninga, fráveitulagnir í göngunum og vegagerð innan og utan ganga. Göngin voru vígð formlega 24. júní 2005.

Verktaki: Héraðsverk ehf.,

Egilsstöðum og Leonhard Nilsen og Sønner AS., Noregi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	35
2004.....	602
2005.....	510
2006.....	4
Samtals	1.151

Skýringar: Kostnaður á árinu 2003 er vegna rannsóknna, hönnunar og útboðs verksins.

x1 um Staðará í Suðursveit

Umfang verks: Bygging á nýrri tvíbreiðri brú í stað einbreiðrar brúar á Staðará og endurbygging Hringvegarins á 0,8 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Bygging brúar: Samningur.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
Bygging brúar	65
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	
Brýr 10 m og lengri	65

Verkfrámvinda: Á árinu 2006 var unnið að undirbúningi og hönnun verksins og byrjað á undirstöðum nýrrar brúar.

Verktaki: Bygging brúar: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	11

Skýringar: Fjárveiting til endurbyggingar Hringvegar um Staðará er í vegáætlun 2007.

y0 Sæluhúsavatn.

Umfang verks: Fjarlægð var einbreið brú og sett í staðinn ræsi og lögð klæðing á kaflann yfir ræsið.

Framkvæmdaform: Samningur

Kostnaðaráætlun: 13 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	
Brýr 10 m og lengri	9

Verkfrámvinda: Samið var um verkið og hófust framkvæmdir ágúst 2006 og lauk í september.

Verktaki: Rif brúar: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Jarðvinna: Framrás ehf., Vík. Lögn klæðingar: Malarvinnslan ehf., Egilsstöðum.
Kostnaður: m.kr.
 2006. 9

25 Þykkvabæjarvegur

02 Hrafnóttir – Þykkvibær
Umfang verks: Nýbygging á 0,7 km löngum kafla og tenging færð austur fyrir þéttbýlið í Þykkvabæ.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 19 m.kr.
Fjármögnun: m.kr.
 Vegáætlun 2006
 Tengivegir 17
 Bráðabirgðalán 2006. 4
 Samtals 21
Verkframingvinda: Verkið var boðið út í maí 2006. Framkvæmdir hófust í júlí 2006 og lauk í ágúst.
Verktaki: Eining sf., Hvolsvelli.
Kostnaður: m.kr.
 2006. 21

30 Skeiða- og Hrunamannavegur

06-08 Flúðir – Biskupstungnabraut
Umfang verks: 1. áfangi verksins var endurbygging á 7,3 km löngum kafla milli Flúða og Skipholts og lauk þeim framkvæmdum á árinu 2000.
 2. áfangi var nýbygging á 6,1 km löngum kafla um Brúarhlöð á árinu 2003.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: m.kr.
 1. áfangi 88
 2. áfangi 39
Fjármögnun: m.kr.
 Vegáætlun 1999. 31
 Vegáætlun 2000 21
 Fjáráukalög 2000. 2
 Vegáætlun 2002. 18
 Vegáætlun 2003. 45
 Vegáætlun 2004. 37
 Vegáætlun 2006
 Almenn verkefni 4
 Samtals 158

Verkframingvinda: 1. áfangi verksins var boðinn út í september 1999 og lauk verktaki verkinu átið 2000. Árið 2001 var greitt fyrir vinnu við frágang á köntum og malar- og landbætur. Á árinu 2002 voru greiddar landbætur og sáð í vegsvæði.

2. áfangi var boðinn út vorið 2003 og lauk því verki í júlí sama ár.

Verktaki: 1. áfangi, Suðurverk hf., Reykjavík. 2. áfangi, Gröfutatæni ehf., Flúðum.

Kostnaður: m.kr.
 1999. 22
 2000. 76
 2001 9
 2002 1
 2003. 42
 2004. 2
 2005. 1
 2006. 2
 Samtals 155

Skýringar: Kostnaður á árunum 2004, 2005 og 2006 er vegna hönnunar og undirbúnings næsta áfanga verksins. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2007-2008.

35 Biskupstungnabraut

04 um Brúará
Umfang verks: Bygging á nýrri tvíbreiðri brú í stað einbreiðrar brúar ásamt tengingum.
Fjármögnun: m.kr.
 Vegáætlun 2004. 15
Verkframingvinda: Á árunum 2005 og 2006 var unnið að undirbúningi og hönnun verksins.
Kostnaður: m.kr.
 2005. 7
Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2007.

08 um Almenningsá

Umfang verks: Sett var ræsi í Almenningsá í stað einbreiðrar brúar.
Framkvæmdaform: Samningur.
Kostnaðaráætlun: 13 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005.....	10
Bráðabirgðalán 2006.....	4
Samtals	14

Verkfrámvinda: Framkvæmdir við niðursetningu ræsis hófust í nóvember 2005 og lauk í desember sama ár.

Lokið var við að setja bundið slitlag yfir vegkaflann sumarið 2006.

Verktaki: Jarðvinna: Þórarinn Kristinsson, Bláskógabyggð. Lögn slitlags: Slitlag ehf., Kópavogi

<i>Kostnaður</i>	m.kr.
2005.....	11
2006.....	3
Samtals	14

35 Kjalvegur

12 Sandá – Fremstaver

Umfang verks: Endurbygging

Kjalvegur á 4,2 km löngum kafla frá Sandá að Fremstaveri.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 45 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	
Landsvegir í grunnneti. . .	45

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í júní 2006 og hófust framkvæmdir í ágúst sama ár. Verklök eru í júní 2007. Á árinu 2006 var vegkaflinn byggður upp. Lokið verður við bundið slitlag og frágang á árinu 2007.

Verktaki: Vélgrafan ehf., Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	24

204 Meðallandsvegur

01 Ásgarður – Fossar

Umfang verks: Endurbygging á Meðallandsvegi frá Ásgarði að Fossum.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga. . . .	3

Verkfrámvinda: Unnið var að hönnun og undirbúningi

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	1

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2007.

215 Reynishverfisvegur

01 Hringvegur – Presthús

Umfang verks: Nýbygging á 4,1 km löngum kafla Reynishverfisvegur.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 41 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002.....	5
Vegáætlun 2003.....	16
Vegáætlun 2004.....	20
Vegáætlun 2006	

Ferðamannaleiðir 3

Bráðabirgðalán 2006..... 7

Samtals

Verkfrámvinda: Framkvæmdir hófust í október 2003 og verkinu lauk í ágúst 2004.

Verktaki: Sandvirki ehf., Þorlákshöfn.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	12
2004.....	39
Samtals	51

Skýringar: Við útboðskaflann var bætt við 0,8 km löngum kafla frá Presthúsum að bílastæði og hann lagður einbreiðri klæðingu. Fjárveiting er í vegáætlun 2007.

240 Stórhöfðavegur

um Strandveg

Umfang verks: Endurbygging

Strandvegur/Stórhöfðavegar frá Heiðarvegi að Hlíðarvegi á um 400 m löngum kafla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 33 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	
Almenn verkefni	32
Bráðabirgðalán 2006.....	3
Samtals	35

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í apríl 2006. Framkvæmdir hófust í maí sama ár og lauk framkvæmdum í október.

Verktaki: Steini og Olli ehf., Vestmannaeyjum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	35

Skýringar: Verkið var unnið í samstarfi við Vestmannaeyjabæ og hluti framkvæmdarinnar var greiddur af viðhaldsfé.

246 Skálavegur

01 Hringvegur – Hringvegur

Umfang verks: Nýbygging á 1,3 km löngum kafla Skálavegar frá Hringvegi að Núpi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 14 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2006	
Tengivegir	10
Bráðabirgðalán 2006	6
Samtals	16

Verkframingvinda: Verkið var boðið út mars 2006. Verktaki hóf framkvæmdir í maí 2006 og lauk verkinu í september það ár.

Verktaki: Framrás ehf., Vík.

Kostnaður: m.kr.
2006. 16

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2008.

249 Þórsmerkurvegur

Umfang verks: Endurbætur á leiðinni frá Hringvegi í Þórsörk.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2005.	5
Vegáætlun 2006	
Ferðamannaleiðir	9
Samtals	14

Verkframingvinda: Á árunum 2005 og 2006 hefur verið unnið að undirbúningi og hönnun.

Kostnaður: m.kr.
2005. 1

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2007.

253 Bakkavegur

02 Landeyjavegur – Hólmabæjarvegur

03 Landeyjavegur – flugvöllur

Umfang verks: Nýbygging á 5 km löngum kafla frá Gunnarshólma að Hólmavegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 85 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Skuld frá fyrri áfanga	-15
Vegáætlun 2004	22
Vegáætlun 2005.	53
Vegáætlun 2006	
Tengivegir	24
Samtals	84

Verkframingvinda: Framkvæmdir við hluta vegskurða, girðinga og efnisvinnslu hófust á árinu 2004. Framkvæmdir við veginn voru boðnar út í febrúar 2005 og lauk í október sama ár. Eftir er að ljúka við gerð reiðleiðar.

Kostnaður: m.kr.

2004.	9
2005.	59
2006.	2
Samtals	70

Verktaki: Vörubílstjórafélagið Mjöllnir, Selfossi.

Skýringar: Vegna breytinga á vegakerfi er skuld frá árinu 2001 sem talin var til Hólmabæjarveggar (254) og fjárveiting og kostnaður frá árinu 2004 sem talin voru til Landeyjavegar (252), nú talin til Bakkavegar.

268 Þingskálavegur

01 Rangárvallavegur – Þingskálur

Umfang verks: Sett voru stálræsi í stað tveggja einbreiðra brúa og vegurinn styrktur á um 2,2 km löngum kafla.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 12 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2005.	13
-------------------------	----

Verkframingvinda: Framkvæmdin hófst í október 2005 og voru ræsin sett niður og vegurinn styrktur. Sett var malarslitlag á veginn á árinu 2006.

Verktaki: Framrás ehf., Vík.

Kostnaður: m.kr.

2005.	9
2006.	2
Samtals	11

271 Árbæjarvegur

01 Hringvegur – Bjallavegur
Umfang verks: Nýbygging á 1,3 km
 löngum kafla frá Heiðarbrún að Kvistum.

Framkvæmdaform: Útboð

Kostnaðaráætlun: 22 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Skuld frá fyrri áfanga -2

Vegáætlun 2006

Tengivegir 29

Samtals 27

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í maí 2006. Framkvæmdir hófust í júní og lauk verktaki þeim 30. ágúst 2006.

Eftir er að ganga frá reiðvegi

Verktaki: Eining sf., Hvolsvelli.

Kostnaður: m.kr.

2006. 20

282 Ásmundarstaðavegur

01 Hringvegur – Ásmundarstaðir

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2006

Tengivegir 8

Skýringar: Fjárveiting var notuð til greiðslu skuldar við sveitarfélagið vegna uppbyggingar tengivega í Ásahreppi.

305 Villingaholtsvegur

01 Kolsholt – Urriðafossvegur

Umfang verks: Endurbygging á 4,2 km löngum kafla frá Vatnsenda að Urriðafossvegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 34 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2003. 22

Vegáætlun 2004. 11

Vegáætlun 2006

Tengivegir 8

Samtals 41

Verkfrámvinda: Framkvæmdir hófust í október 2003 og lauk verkinu í ágúst 2004. Kostnaður á árinu 2005 er vegna reiðvegagerðar og landgræðslu.

Verktaki: Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf., Selfossi.

Kostnaður: m.kr.

2003. 23

2004. 16

2005. 2

Samtals 41

Skýringar: Fjárveiting 2006 var notuð til greiðslu skuldar.

314 Holtsvegur

01 brýr á Hróarsholtslæk og Valhallarlæk

Umfang verks: Sett stálræsi í stað einbreiðra brúa á Hróarsholtslæk og Valhallarlæk.

Framkvæmdaform: Samningur

Kostnaðaráætlun: 8 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2006

Smábrýr 8

Verkfrámvinda: Verkið var unnið haustið 2006.

Verktaki: Vörubílstjórafélagið Mjólnir, Selfossi

Kostnaður: m.kr.

2006. 8

01-02 ofan Stokkseymar

Umfangs verks: Endurbygging á 800 m löngum kafla frá Lyngholti að Hoftúni.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 11 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2005. 8

Bráðabirgðalán 2006. 4

Samtals 12

Verkfrámvinda: Samið var við verktaka í mars 2006 og lauk framkvæmdum í júní sama ár.

Verktaki: Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf., Selfossi.

Kostnaður: m.kr.

2006. 12

340 Auðsholtsvegur

01 Hrunamannavegur
 – Syðra-Langholt

Umfang verks: Nýbygging á 2,6 km löngum kafla frá Skeiða- og

Hrunamannavegi að Sóleyjarbakka.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 39 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004.....	11
Vegáætlun 2005.....	21
Vegáætlun 2006	
Tengivegir.....	3
Bráðabirgðalán 2006.....	3
Samtals.....	38

Verkframingvinda: Unnið var við girðingar, færslu símastrengs og greiddar efnisbætur á árinu 2004, auk þess sem unnið var við hönnun og undirbúning. Framkvæmdin hófst í júní 2005 og verkinu lauk í október 2005. Lokið var við frágang námu á árinu 2006.

Verktaki: Nesity ehf., Skeiða- og Gnúpverjahreppi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	2
2005.....	34
2006.....	2
Samtals.....	38

Skýringar: Nýbyggingin var lengd um 900 m á verkímanum. Fjárveiting er í vegáætlun 2007.

354 Sólheimavegur

01 Biskupstungnabraut – Sólheimar

Umfang verks: Endurbygging á um 5 km löngum kafla frá Stærri-Bæ að Sólheimum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 164 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga ...	4
Vegáætlun 2005.....	36
Vegáætlun 2006	
Tengivegir.....	62
Samtals.....	102

Verkframingvinda: Á árinu 2005 var unnið að hönnun verksins, auk þess sem malað var efni til framkvæmdarinnar. Verkið var boðið út í mars 2006 og hófust framkvæmdir 25. mars. Verklok eru áætluð í september 2007.

Verktaki: Heflun ehf., Hellu.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	9
2006.....	70
Samtals.....	79

364 Eyjavegur

01 Laugarvatnsvegur – Útey

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga.....	-5
Vegáætlun 2005.....	5
Bráðabirgðalán 2006.....	2
Samtals.....	2

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	1
Samtals.....	2

Skýringar: Fjárveiting var notuð til greiðslu skuldar. Kostnaður á árunum 2005 og 2006 er vegna hönnunar, undirbúnings og girðinga.

365 Gjábackavegur

01 Laugarvatn – Þingvellir

Umfang verks: Nýbygging vegar milli Laugarvatns og Þingvalla.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003.....	100
Vegáætlun 2004.....	50
Vegáætlun 2006	
Verkefni á landsbyggð ...	103
Samtals.....	253

Verkframingvinda: Unnið var að hönnun vegarins og mati á umhverfisáhrifum, en framkvæmdum var frestað.

Kostnaður 2006 er vegna hönnunar og vinnslu á efni.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	5
2005.....	21
2006.....	21
Samtals.....	47

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2007.

375 Arnarbælisvegur

01 Hringvegur – Auðsholt

Umfang verks: Endurbygging á veginum 800 m frá Hringvegi að Grænhóli.

Framkvæmdaform: Samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004.....	3
Vegáætlun 2005.....	7
Bráðabirgðalán 2006.....	6
Samtals	16

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í fyrirspurnarformi í maí 2006. Verktaki hóf framkvæmdir í september 2006 og lauk verki í þeim mánuði að undanskildu seinna klæðingarlagi sem lagt verður vorið 2007.

Verktaki: Nesey ehf., Gnúpverjahreppi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006	15
Samtals	16

427 Suðurstrandarvegur

02-13 Grindavík – Þorlákshafnarvegur

Umfang verks: Nýbygging vegar á milli Grindavíkur og Þorlákshafnar. Fyrsti áfangi verksins voru girðingar á beitahólfum í stað girðinga meðfram veginum og hefting sandfoks vestan við Þorlákshöfn. Annar áfangi var nýbygging á 6 km löngum kafla frá Hrauni að Ísólfskála. Þriðji áfangi verksins fólst í nýrri aðkomu að Þorlákshöfn með um 2,65 km löngum vegi og hringtorgi þar.

Framkvæmdaform: 1. áfangi, verðkönnun og samningur.

2. áfangi, útboð.

3. áfangi, útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi.....	40
2. áfangi.....	201
3. áfangi.....	87
Samtals	328

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2000.....	13
Vegáætlun 2001.....	91
Vegáætlun 2002.....	4
Vegáætlun 2003.....	291
Flutt yfir á 1-d 9, 2004	-140
Vegáætlun 2004.....	24
Vegáætlun 2005.....	32
Vegáætlun 2006	
Almenn verkefni	16
Bráðabirgðalán 2006.....	33
Samtals	364

Verkfrámvinda: 1. áfangi: Á árunum 2002-2005 var unnið við landgræðslu á söndunum vestan við Þorlákshöfn. Einnig var unnið við girðingarhólf í Selvogi og Krýsuvík sem koma í stað girðinga meðfram veginum á árunum 2004 og 2005. Einnig hefur verið unnið að hönnun vegarins og mati á umhverfisáhrifum.

2. áfangi. Í desember 2004 voru framkvæmdir við 6 km kafla frá Hrauni að Ísólfskála við Grindavík boðnar út og hófust framkvæmdir í ársbyrjun 2005 og lauk í júní 2006.

3. áfangi. Verkið var boðið út febrúar 2006. Framkvæmdir hófust í maí 2006, og lauk framkvæmdum í nóvember 2006.

Kostnaður: m.kr.

2001.....	1
2002	8
2003	5
2004.....	37
2005	126
2006.....	187
Samtals	364

Kostnaður skiptist eftirfarandi milli áfanga.

1. áfangi.....	63
2. áfangi.....	224
3. áfangi.....	77
Samtals	364

Verktaki: 1. áfangi, Girðir ehf., Mosfellsbæ og Landgræðsla ríkisins, Gunnarsholti

2. áfangi, Háfell ehf., Reykjavík.

3. áfangi, Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf., Selfossi.

Skýringar: Í nefndarátliti meirihluta fjárlaganefndar var lagt til að breyta ráðstöfun á fjármagni til vegagerðar í samgönguáætlun 2003-2006 á þann veg að nýta allt að 140 m.kr. af ónotuðum fjárveitingum Suðurstrandarvegur til framkvæmda við Hringveg (1) um Svínahraun.

984 Hoffellsvegur

Umfang verks: Endurbygging um 2,5 km kafla frá Hringvegi í átt að Hoffellsbæjum með bundnu slitlagi.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 18 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	
Ferðamannaleiðir	13
Bráðabirgðalán 2006	11
Samtals	24
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006	24

Verktaki: Samið var við vörubílstjóra á svæðinu um styrkingu vegarins en klæðing og efra burðarlag var hluti af yfirlagnaútbóði hjá Norðaustursvæði. *Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2007.

Vegur á Höfðabrekkuheiði

Umfang verks: Sett ræsi í stað lélegrar brúar.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 5 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	3
Styrkvegir 2002	1
Vegáætlun 2005	2
Samtals	6

Verkfrámvinda: Verkið var unnið á árinu 2002. Fjárveiting árið 2005 var notuð til greiðslu skuldar.

Verktaki: Borgarvirki ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005	5
2006	1
Samtals	6

Hönnun og undirbúningur verkefna

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Suðursvæði, sem ekki hafa fjárveitingu í vegáætlun 2006

<i>Verkefni:</i>	m.kr.
Hringvegur 1d3-1d5	
um Selfoss	3
Hringvegur 1d6	
Biskupstungnabraut	
– Þorlákshafnarvegur	4
Hringvegur 1v7-1v9	
um Hornafjarðarfljót	29
Hringvegur 1x1	
um Smyrlabjargará	
í Suðursveit	1
Skeiða- og Hrunamannavegur 30-04	
um Stóru Laxá	4
Gaulverjabæjarvegur 33-01	
Gaulverjabær – Skipar	2
Bræðratunguvegur 359-01	
um Hvítá	4
Samtals	47

Suðvestursvæði

1 Hringvegur

sýslumörk – Hvalfjarðargöng

Umfang verks: Umbætur á umferðaröryggi Hringvegarins út frá Reykjavík.

Fjármögnun: m.kr.

Fjárukaalög 2006 500

Verkfrámvinda: Unnið var að forhönnun og undirbúningi verksins.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005	4
2006	13
Samtals	17

e1 sýslumörk – Hafravatnsvegur

Umfang verks: Gerð stefnugreindra vegamóta Hringvegar og Hafravatnsvegur við Geitháls.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 38 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	
Öryggisaðgerðir	29
Bráðabirgðalán 2006	19
Samtals	48

Verkfrámvinda: Verkið boðið út í maí 2006 og lauk í september sama ár.

Verktaki: Heimir og Þorgeir ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	3
2006.....	45
Samtals	48

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2008.

41 Reykjanesbraut

15-18 Krýsuvíkurvegur – Víknavegur, breikkun

Umfang verks: Breikkun Reykjanesbrautar úr tveimur akreinum í fjórar akreinar milli Hafnarfjarðar og Njarðvíkur.

1. áfangi verksins er breikkun Reykjanesbrautar á 8,5 km löngum kafla frá Hvassahrauni að Strandarheiði og bygging mismægra vegamóta við Hvassahraun og Vatnsleysustrandarveg, ásamt færslu Vatnsleysustrandarvegur á um 1,8 km löngum kafla. Á verk tímanum var samið um lengingu áfangans um 3,5 km á grundvelli einingarverða tilboðs.

2. áfangi verksins er breikkun Reykjanesbrautar frá Strandarheiði að Njarðvík og bygging mismægra vegamóta við Vogaveg, Skógfellsveg, Grindavíkurveg og Njarðvík.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi	1.100
2. áfangi	2.023
Samtals	3.123

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Innistæða fyrri áfanga	105
Vegáætlun 2002.....	134
Vegáætlun 2003.....	300
Vegáætlun 2004.....	306
Vegáætlun 2005.....	305
Vegáætlun 2006	
Verkefni á landsbyggð ...	207
Bráðabirgðalán 2006.....	514
Samtals:.....	1.871

Verkfrámvinda: 1. áfangi var boðinn út í október 2002 og framkvæmdir hófust í janúar 2003 og lauk þeim hluta í október 2004.

2. áfangi frá Strandarheiði til Njarðvíkur var boðinn út í október 2005 og hófust framkvæmdir um haustið. Áætluð verklok eru í júní 2008.

Verktaki: 1. áfangi Háfell ehf., Reykjavík, Jarðvélar ehf., Kópavogi og Eykt ehf., Reykjavík.

2. áfangi. Jarðvélar ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002.....	7
2003.....	602
2004.....	544
2005.....	46
2006.....	672
Samtals	1.871

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun og af söluandvirði Símans 2007-2008.

42 Krýsuvíkurvegur

01 Reykjanesbraut – Vatnsskarð

Umfang verks: Bygging á nýjum 1,5 km löngum kafla Krýsuvíkurvegar frá Hraunhelli að Hamranesi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 119 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005.....	27
Vegáætlun 2006	
Almenn verkefni	36
Bráðabirgðalán 2006.....	66
Samtals	129

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í október 2005 og hófust framkvæmdir í nóvember. Verki lauk í september 2006.

Verktaki: Borgarvirki ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	5
2005.....	19
2006.....	105
Samtals	129

Skýringar: Fjárveitingar til Krýsuvíkurvegar eru í vegáætlun 2007 og 2008.

44 Hafnavegur

03 Stapafellsvegur – Hafnir

Umfang verks: Bygging á nýjum 1,0 km löngum kafla Hafnavegar framhá þéttbýlinu í Höfnum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 23 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Bráðabirgðalán 2006 40

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í október 2005 og lauk með klæðingu vegar í janúar 2006.

Verktaki: Burkney ehf., Mosfellsbæ.

Kostnaður: m.kr.

2004 1

2005 21

2006 18

Samtals 40

Skýringar: Engin fjárveiting er í vegáætlun til verksins, en fjármálaráðuneyti og samgönguráðuneyti heimiluðu Vegagerðinni að Hitaveita Suðurnesja ábyrgðist lán til framkvæmdarinnar.

45 Garðskagavegur

04 um Sandgerði

Umfang verks: Endurbygging og lagfæring á Garðskagavegi á um 400 m löngum kafla um Sandgerði.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 25 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2006

Almenn verkefni 22

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í júní 2006. Áætluð verklok eru sumarið 2007.

Verktaki: Nesprýði ehf., Reykjanesbæ.

Kostnaður: m.kr.

2005 7

2006 5

Samtals 12

05 um Ósabatna

Umfang verks: Lagning á nýjum 5,4 km löngum malarvegi um Ósabatna frá Stafnesi að Hafnavegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 47 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2004 15

Vegáætlun 2005 10

Bráðabirgðalán 2006 33

Samtals 58

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í maí 2006 og lauk að mestu á árinu.

Eftir er lokaheflun og frágangur fláa að hluta.

Verktaki: Afrek ehf., Reykjavík.

Kostnaður: m.kr.

2004 6

2005 3

2006 49

Samtals 58

408 Heiðmerkurvegur

Fjármögnun: m.kr.

Inneign frá fyrri áfanga 24

Vegáætlun 2004 10

Vegáætlun 2005 10

Vegáætlun 2006

Ferðamannaleiðir 21

Samtals 65

Kostnaður: m.kr.

2005 1

Skýringar: Kostnaður á árinu 2005 er vegna undirbúnings, en framkvæmdum var frestað. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2007 og 2008.

425 Nesvegur

02 Reykjanesviti – Staður

Umfang verks: Endurbygging á 8,7 km löngum kafla Nesvegar, með bundnu slitlagi, frá saltverksmiðju að Stað.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 104 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2005 11

Vegáætlun 2006

Tengivegir 44

Bráðabirgðalán 2006 17

Samtal 72

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í nóvember 2005. Áætluð verklok eru í júní 2007.

Verktaki: Burkney ehf., Mosfellsbæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	8
2006.....	64
Samtals	72

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2008.

461 Meðalfellsvegur

01 hjá Möðruvöllum

Umfang verks: Færsla Meðalfellsvegur á um 500 m löngum kafla hjá Möðruvöllum.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 6 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2006.....	12

Verkfrámvinda: Verkinu lauk á árinu 2005. Kostnaður á árinu 2006 er vegna lokauppgjörs.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	10
2006.....	2
Samtals	12

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2007

470 Fjarðarbraut

01 gatnamót við Arnarhraun

Umfang verks: Breyting á Fjarðarbraut frá Flatahrauni að Arnarhrauni og gerð hringtorgs við Arnarhraun.

Framkvæmdaform: Útboð á vegum Hafnarfjarðarbæjar.

Kostnaðaráætlun: 25 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005.....	25

Verkfrámvinda: Verkinu lauk að mestu á árinu 2005, en greiðsla til Hafnarfjarðarbæjar fór fram á árinu 2006.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	4
2006.....	18
Samtals	22

Kaldárselsvegur

Umfang verks: Endurbætur á Kaldárselsvegi.

Framkvæmdaform: Útboð á vegum Hafnarfjarðarbæjar.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005.....	10

Verkfrámvinda: Verkinu lauk á árinu 2006.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	10

Hönnun og undirbúningur verkefna

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Suðvestursvæði, sem ekki hafa fjárveitingu í vegáætlun 2006.

<i>Verkefni:</i>	m.kr.
------------------	-------

Hringvegur 1f5	
Pingvallavegur – Kollafjörður	6
Keflavíkurvegur 424-01	
Reykjanesbraut – Njarðarbraut	1
Nesjavallaleið 435-01	
Hafravatnsvegur – sýslumörk	2
Samtals	9

Höfuðborgarsvæðið

1 Hringvegur

e2 lagfæring gatnamóta

Umfang verks: Gerð hringtorgs á mótum Hringvegur og Norðlingavaðs.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 58 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	

Smærri verk og ófyrirséð. 49

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í maí 2005 og lauk á árinu að undanskilinni frágangsvinnu utan vegsvæðis sem lauk 2006.

Verktaki: Jarðvélar ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	40
2006.....	9
Samtals	49

e3 mislæg gatnamót Hringvegur og Nesbrautar

Umfang verks: Gerð mislægra gatnamóta ásamt tilheyrandi römpum og landmótun. Einnig lagfæringar í gjá við Bæjarháls.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 483 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2000.....	10
Vegáætlun 2002.....	10
Vegáætlun 2003.....	140
Vegáætlun 2004.....	65
Flutt á Hringveg f2-f3	-205
Bráðabirgðalán 2006.....	423
Samtals	443

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í febrúar 2006 og lauk á árinu að undanskilinni frágangsvinnu utan vegsvæðis.

Verktaki: Jarðvélar ehf., Kópavogi.

Kostnaður: m.kr.
2006..... 443

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg. Fjárveiting er í vegáætlun 2008 og af söluandvirði Símans 2007 og 2008.

f2-f3 breikkun Víkurvegur –
Skarhólabraut

Umfang verks: Tvöföldun Hringvegar frá Víkurvegi í Reykjavík að Skarhólabraut í Mosfellsbæ, lengd 3,5 km, ásamt tveim hringtorgum og tveim brúm á Korpu. Einnig gerð þriggja akreina vegar frá Skarhólabraut að Lágafelli.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 934 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003.....	124
Vegáætlun 2004.....	285
Flutt á 36-12 2004.....	-5
Flutt á 1-f7 2004.....	-3
Vegáætlun 2005.....	155
Vegáætlun 2006	
Höfuðborgarsvæðið	67
Flutt af gatnamótum við	
Nesbraut	205
Bráðabirgðalán 2006.....	163
Samtals	991

Verkframingvinda: Tilboð voru opnuð í júlí 2004 og hófst verkið í ágúst. Vegurinn var opnaður fyrir umferð í lok október 2005. Vinnu við frágang

lauk í september 2006.

Verktaki: Jarðvélar ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	297
2005.....	546
2006.....	148
Samtals	991

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg, Mosfellsbæ, Orkuveitu Reykjavíkur, Landssíma Íslands og Landsvirkjun.

f4 undirgöng Ullarnesbrekku

Umfang verks: Gerð stálplötu-undirganga í Ullarnesbrekku, Mosfellsbæ, ásamt gerð göngustíga.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 46 m kr.

Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2006

Göngubrýr og undirgöng 61

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í maí 2006 og lauk í september sama ár.

Verktaki: Heimir og Þorgeir ehf., Reykjavík.

Kostnaður: m.kr.
2006..... 61

Skýringar: Verkið var unnið í samvinnu við Mosfellsbæ.

40 Hafnarfjarðarvegur

02 Fossvogslækur – Kópavogslækur

Umfang verks: 1. áfangi verksins var bygging göngubrúar á Kópavogslæk og gerð göngustíga og 2. áfangi lýsing í göngum undir miðbæ Kópavogs.

Framkvæmdaform: Göngubrú og göngustígar, útboð. Lýsing, samningur.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi	20
2. áfangi.....	25
Samtals	45

Fjármögnun: m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga 30
Vegáætlun 2006

Göngubrýr og undirgöng 20

Bráðabirgðalán 2006

Samtals

Verkframingin: Bygging göngubrúar og gerð göngustíga var boðin út í október 2005 og lauk á árinu 2006. Vinna við lýsingu hófst í desember 2005 og lauk í mars 2006.

Verktaki: Göngubrú og göngustígar, Jarðvélar ehf., Kópavogi. Lýsing, Straumvirki ehf., Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	10
2006.....	46
Samtals	56

Skýringar: Bygging göngubrúar og gerð göngustíga er unnið í samvinnu við Garðabæ og Kópavog. Eftir er að innheimta hlut Garðabæjar og Kópavogs, samtals að upphæð 6 m.kr.

41 Reykjanesbraut

03 Laugarnesvegur – Dalbraut

Umfang verks: Færsla Reykjanesbrautar (Sæbrautar) milli Laugarnesvegar og Kambsvegar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 240 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	
Höfuðborgarsvæði	184
Bráðabirgðalán 2006.....	10
Samtals	194

Verkframingin: Verkið var boðið út í desember 2005. Verki að mestu lokið. Eftir er gerð gangstíga að hluta og ýmis frágangur.

Verktaki: Háfell ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	2
2005.....	22
2006.....	170
Samtals	194

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2007. Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg, Faxaflóahafnir og veitustofnanir.

11 gatnamót við Stekkjarbakka

Umfang verks: Um er að ræða gerð mislægra gatnamóta á mótum Reykjanesbrautar og Stekkjarbakka.

Til framkvæmdanna telst gerð tveggja brúa á Stekkjarbakka yfir Reykjanesbraut, gerð göngubrúar yfir Reykjanesbraut, gerð undirganga undir Stekkjarbakka auk allrar veg- og stígagerðar og landmótunar sem nauðsynleg er til að ljúka verkinu endanlega.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 873 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002.....	30
Vegáætlun 2003.....	575
Vegáætlun 2004.....	128
Vegáætlun 2005.....	90
Bráðabirgðalán 2006.....	47
Samtals	870

Verkframingin: Verkið var boðið út í febrúar 2003 og voru gatnamótin opnuð formlega 11. október 2003. Á árunum 2005 og 2006 var unnið að lokafrágangi.

Verktaki: Jarðvélar ehf., Reykjavík

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	730
2004.....	114
2005.....	13
2006.....	13
Samtals	870

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg, Kópavogsbæ og Orkuveitu Reykjavíkur.

12-13 Fífuhvamsvegur – Kaplakriki, breikkun

Umfang verks: Breikkun Reykjanesbrautar frá Fífuhvamsvegi að Kaplakrika. Einnig gerð undirganga við Bæjargil og Vífilsstaðalæk, frágangur gönguleiða og öll landmótun. Á verktímanum var samið við verktaka um gerð mislægra gatnamóta við Urriðaholt í Garðabæ.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: breikkun Reykjanesbrautar 1.236 m.kr. gatnamót við Urriðaholt 300 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003.....	450
Flutt á 41-11 2003.....	-54
Vegáætlun 2004.....	324
Vegáætlun 2005.....	50
Vegáætlun 2006	
Höfuðborgarsvæðið	338
Bráðabirgðalán 2006.....	62
Samtals	1.170

Verkframingvinda: Verkið hófst í febrúar 2006. Mislæg gatnamót við Urriðaholt voru tekin í notkun 12. október 2006. Endanleg verklok eru áætluð 1. ágúst 2007.

Verktaki: Klæðning ehf., Kópavogi og Glaumur ehf., Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	32
2005.....	39
2006.....	1.099
Samtals	1.170

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Garðabæ, Kópavogsbæ og veitustofnanir.

14 Lækjargata – Kaldárselsvegur

14 Kaplakriki – Lækjargata

Umfang verks: 1. áfangi var færsla Reykjanesbrautar frá Lækjargötu að Ásbraut, gerð mislægra gatnamóta við Kaldárselsveg ásamt vega- og stígagerð um gatnamótin. Einnig bygging göngubrúar yfir Reykjanesbraut og undirganga undir hana.

2. áfangi var breyting

Reykjanesbrautar í 4 akreinar frá Álfanesvegi að Lækjargötu, gerð hringtorga við Flatahraun og Lækjargötu, gerð tvennra nýrra undirganga, endurbygging efsta hluta Lækjargötu með nýju hringtorgi við Hringbraut auk stígagerðar og landmótunar.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi	1.050
2. áfangi	483
Samtals	1.533

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001.....	359
Vegáætlun 2002.....	330
Vegáætlun 2003.....	250
Vegáætlun 2004.....	128
Vegáætlun 2005.....	149
Bráðabirgðalán 2006.....	69
Samtals	1.285

Verkframingvinda: 1. áfangi var boðinn út í apríl 2003 og verklok voru sumarið 2004.

2. áfangi var boðinn út í maí 2004 og framkvæmdir hófust í júní. Á árinu 2005 var lokið við gerð göngustíga og hljóðgirðinga og unnið að yfirborðsfrágangi.

Verktaki: Ístak hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001.....	38
2003.....	426
2004.....	669
2005.....	150
2006.....	2
Samtals	1.285

Skýringar: Kostnaður á árinu 2001 er vegna kaupa á fasteignum á vegsvæði. Verkið er unnið í samvinnu við Hafnarfjarðarbæ og veitustofnanir.

49 Nesbraut

03 Reykjanesbraut –

Hafnarfjarðarvegur

Umfang verks: Breikkun gatnamóta Miklubrautar og Kringlumýrarbrautar ásamt lagfæringum á ljósastýringum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 270 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	
Höfuðborgarsvæðið	104
Bráðabirgðalán 2006.....	256
Samtals	360

Verkframingvinda: Á árinu 2004 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Útboð fór fram snemma árs 2005 og lauk verkinu um haustið.

Verktaki: Heimir og Þorgeir ehf., Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	17
2005.....	343
Samtals	360

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2007

04 Kringlumýrarbraut – Bjarkargata
Umfang verks: Færsla Hringbrautar frá Rauðarárstíg að Tjörninni (Þorfinnstjörn) og aðlögun við aðliggjandi götur. Einnig breytingar á núverandi Hringbraut og tengingar við hana og gerð göngubrúa.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.162 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af 49-03.....	3
Vegáætlun 2001.....	54
Vegáætlun 2002.....	130
Vegáætlun 2003.....	250
Vegáætlun 2004.....	166
Vegáætlun 2005.....	556
Bráðabirgðalán 2006.....	47
Samtals	1.206

Verkfrákvæmdaform: Verkið var boðið út í mars 2004. Á árinu 2004 var unnið við skeringar og fyllingar í nýju Hringbrautina frá Miklubraut við Rauðarárstíg að gömlu Hringbrautinni við Þorfinnstjörn. Lokið var við allar tengingar inn á gömlu Hringbraut á árinu 2005. Byggt var nýtt hringtorg á mótum Njarðargötu og Sóleyjargötu og ný undirgöng undir Snorrabraut. Þá voru byggðar tvær göngubrýr yfir Hringbraut og ein yfir Njarðargötu ásamt göngubrú yfir Vatnsmýrartjörn. Í júní á árinu 2005 var umferð hleypt á allt nýja mannvirkið. Verklök voru í maí 2006.

Verktaki: Háfell ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	535
2005.....	579
2006.....	92
Samtals	1.206

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg.

409 Hlíðarfótur

Hringbraut – samgöngumiðstöð
Umfang verks: Bygging á nýjum vegi frá Hringbraut að fyrirhugaðri samgöngumiðstöð.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2006

Höfuðborgarsvæði

104
Verkfrákvæmdaform: Á árinu 2006 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins.

Kostnaður: m.kr.

2006..... 9

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2007.

410 Elliðavatnsvegur

Umfang verks: Uppsetning vegriðs við undirgöng á Elliðavatnsvegi.

Framkvæmdaform: Samningur.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2006

Smærri verk og ófyrirséð.. 1

Verkfrákvæmdaform: Verkið var unnið á árinu 2006.

Verktaki: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

Kostnaður: m.kr.

2006..... 1

411 Arnarnesvegur

04 gatnamót við Fífuhvamsveg

Umfang verks: Tvöföldun Arnarnesveggar frá Hafnarfjarðarvegi að Fífuhvamsvegi og gerð hringtorgs á mótum Fífuhvamsveggar og Arnarnesveggar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 110 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2006

Höfuðborgarsvæðið

52

Bráðabirgðalán 2006..... 47

Samtals

99

Verkfrákvæmdaform: Verkinu lauk að mestu

á árinu 2005. Eftir er lokafrágangur á umhverfi.

Verktaki: Loftorka Reykjavík ehf.,
Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	4
2005.....	72
2006.....	23
Samtals	99

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2007.

05 Reykjanesbraut – Elliðavatnsvegur

Umfang verks: Lögn tveggja akreina Arnarnesvegar um Leirdal frá Fífuhvammssvegi að Rjúpnavegi og bygging þrenna undirganga. Einnig mótun og frágangur hljóðmana og göngu- og reiðstíga á svæðinu.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 216 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003.....	100
Vegáætlun 2006	
Höfuðborgarsvæðið	91
Samtals	191

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í janúar 2004 og lauk í október sama ár.

Verktaki: ÍAV hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	162
2005.....	2
Samtals	164

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Kópavogsbæ. Fjárveiting er í vegáætlun til áframhaldandi uppbyggingar Arnarnesvegar 2008.

412 Vífilsstaðavegur

Hafnarsvæði – Hafnarfjarðarvegur

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
--------------------	-------

Vegáætlun 2006	
Höfuðborgarsvæðið	41

Skýringar: Framkvæmdum var frestað.

413 Breiðholtsbraut

01 Hringvegur – Jaðarsel

Umfang verks: Gerð ljósastýrðra gatnamóta við Vatnsendahvarf.

Framkvæmdaform: Samningur.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2006

Smærri verk og ófyrirséð. . .	3
-------------------------------	---

Verkframingvinda: Verkið var unnið á árinu 2006.

Verktakar: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður: m.kr.

2006.....	3
-----------	---

432 Hallsvegur

01 Fjallkonuvegur – Víkurvegur

Umfang verks: Bygging á nýjum 860 m löngum kafla Hallsvegar frá Fjallkonuvegi að Víkurvegi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 150 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999.....	41
Vegáætlun 2001.....	39
Flutt af Höfðabakka 2001 . . .	24
Vegáætlun 2002.....	25
Vegáætlun 2006	
Göngubrýr og undirgöng . .	19
Samtals	148

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í september 2005. Verkinu lauk á árinu 2006.

Verktaki: Háfell ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	2
2005.....	34
2006.....	112
Samtals	148

Skýringar: Framkvæmdum var frestað til ársins 2005 þar sem úrskurðir um mat á umhverfisáhrifum voru kærðir.

450 Sundabraut

Sundabraut, undirbúningur

Umfang verks: Á undanförunum árum hefur verið unnið að rannsóknum og forhönnun á mismunandi leiðum yfir Kleppsvík og undirbúningi mats á umhverfisáhrifum í samvinnu við Reykjavíkurborg. Aðalráðgjafi er Línuhönnun hf.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1998.....	20
Vegáætlun 1999.....	41
Vegáætlun 2000.....	41
Vegáætlun 2001.....	54
Vegáætlun 2002.....	50
Vegáætlun 2003.....	50
Vegáætlun 2004.....	51
Vegáætlun 2005.....	50
Vegáætlun 2006	
Höfuðborgarsvæði	104
Samtals	461

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1998.....	39
1999.....	17
2000.....	46
2001.....	6
2002.....	9
2003.....	40
2004.....	15
2005.....	12
2006.....	29
Samtals	213

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2007 og 2008.

Göngubrýr og undirgöng

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004.....	61
Vegáætlun 2005.....	60
Vegáætlun 2006	
Höfuðborgarsvæði	62
Samtals	183

Skýringar: Á árinu 2006 var 61 m.kr. ráðstafað til byggingar undirganga í Ullarnesbrekku í Mosfellsbæ, 20 m.kr. til göngubrúar yfir Kópavogslæk og 19 m.kr. til undirganga á Hallsvegi. Eftirstöðvar eru því 83 m.kr.

Umferðarstýring

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003.....	20
Vegáætlun 2004.....	31
Vegáætlun 2005.....	30
Vegáætlun 2006	
Höfuðborgarsvæði	21
Samtals	102

Verkframvinda: Á árunum 2004 og 2005 var unnið að útboði á ljósastryngum á höfuðborgarsvæðinu í samvinnu við Reykjavíkurborg. Framkvæmdir hófust á árinu 2006 og lýkur fyrsta áfanga verksins vorið 2007.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	1
2005.....	3
2006.....	75
Samtals	79

Smærri verk og ófyrirséð

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004.....	61
Vegáætlun 2005.....	60
Vegáætlun 2006	
Höfuðborgarsvæði	66
Samtals	187

Skýringar: Á árinu 2006 var 49 m.kr. ráðstafað til byggingar hringtorgs á mótum Hringvegjar og Norðlingaholts, 3 m.kr. til endurbóta á gatnamótum Breiðholtsbrautar og Vatnsendahvarfs og 1 m.kr. til uppsetningar vegriðs við undirgöng á Elliðavatsnsvegi. Eftirstöðvar eru því 134 m.kr.

Hönnun og undirbúningur verkefna

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á höfuðborgarsvæði, sem ekki hafa fjárveitingu í vegáætlun 2006.

<i>Verkefni:</i>	m.kr.
Hafnarfjarðarvegur 40-01 gatnamót við Nýbýlaveg	19
Hafnarfjarðarvegur 40-04 Vífilsstaðavegur – Fjarðarbraut	5
Reykjanesbraut 41-02 Faxagata – Hafnarfjarðarvegur	4
Reykjanesbraut 41-11 gatnamót við Bústaðaveg	11
Reykjanesbraut 41-14 Kaldárselsvegur – Krýsuvíkurvegur	13
Nesbraut 49-03 gatnamót við Kringlu	9
Álftanesvegur 415-04 Hafnarfjarðarvegur – Bessastaðavegur	5
Ofanbyggðavegur 480-01 ofan Hafnarfjarðar	9
Samtals	75

Norðvestursvæði

1 Hringvegur

g0 göng – Akrafjallsvegur
Umfang verks: Á árunum 1997-1998 var byggður nýr Hringvegur frá Hvalfjarðarvegi að sunnan að Hvalfjarðargöngum og frá Hvalfjarðargöngum að norðan að Hvalfjarðarvegi ásamt nýjum Akrafjallsvegi að Akranesvegi. Á árunum 1996-1997 var unnið að endurbótum á Innrahólmsvegi og Innnesvegi.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Fjáraukalög 1997	10
Spölnur ehf. (lán)	411
Lán ríkissjóðs	80
Vegáætlun 1999	82
Vegáætlun 2000	75
Vegáætlun 2001	63
Vegáætlun 2002	63
Vegáætlun 2003	60
Vegáætlun 2004	61
Vegáætlun 2005	60
Vegáætlun 2006 Verkefni á landsbyggð	62
Samtals	1.027

Verkfrámvinda: Verk hófst 1996 og var vegurinn opnaður fyrir umferð

sumarið 1998. Á árunum 1999-2000 var unnið að lagfæringum á vegamótum norðan Hvalfjarðar. Á árunum 2001-2002 var unnið að gerð reiðvegjar frá Grafargili að Fellsendavegi og á árunum 2002-2004 var gert við missig á vegfyllingu á Hringvegi og Akrafjallsvegi. Á árinu 2006 var gert við missig á Hringvegi og endurnýjað malbik. Einnig var unnið að hönnun á endurbótum á hringtorgi við vegamót Hringvegjar og Akrafjallsvegjar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1996	148
1997	426
1998	287
1999	17
2000	17
2001	19
2002	24
2003	21
2004	22
2006	41
Samtals	1.022

Skýringar: Vegtengingar Hvalfjarðarganga voru fjármagnaðar af lánum Spalar ehf. sem endurgreiddast af veggjaldi og með láni sem ríkissjóður tók 1998. Á árinu 2006 voru endurgreiddar 40 m.kr. af láni ríkissjóðs.

g5-g6 um Borgarnes

Umfang verks: Endurbætur á gatnamótum við Digranesgötu og Hringveg.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 71 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	23
Vegáætlun 2006 Almenn verkefni	42
Samtals	65

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út sumarið 2005 og hófust framkvæmdir í nóvember það ár. Verkinu lauk haustið 2006.

Verktaki: Borgarverk ehf., Borgarnesi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	30
2006.....	26
Samtals	56

Skýringar: Á árinu 2006 var einnig unnið að undirbúningi og hönnun næsta áfanga verksins. Fjárveiting er í vegáætlun 2007 og 2008 til þess áfanga.

h0-h1 Borgarfjarðarbraut – Hrauná
Umfang verks: Endurbýgging vegar á 6,2 km löngum kafla frá Gljúfurá að Ólafarflóa norðan Grafarkots. Bætt var við verkið fyllingu á 3 km kafla norðan við útboðskaflann m.a. yfir Ólafarflóa til að fá fram sig á næsta áfanga.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 390 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004.....	11
Vegáætlun 2005.....	153
Vegáætlun 2006	
Verkefni á landsbyggð... ..	112
Bráðabirgðalán 2006.....	58
Samtals	334

Verkfrákvinda: Verkið var boðið út í ágúst 2004 og hófust framkvæmdir í október það ár. Unnið var við verkið mikinn hluta ársins 2005. Lagt var slitlag á um 3 km í júlí og í desember var lagt slitlag á hluta kaflans, um 2 km og hann tekinn í notkun. Í lok ársins var unnið að fyllingu um Ólafarflóa. Haldið var áfram vinnu við verkið 2006 og því lokið á haustdögum, en uppgjöri er ekki lokið.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	76
2005.....	222
2006.....	36
Samtals	334

Skýringar: Fjárveitingar eru til verksins í vegáætlun 2007-2008.

j3 Hrutafjarðará

k1 Síká

Umfang verks: Nýlagning 3,5 km

vegar frá núverandi brú á Selá á Djúpvegi inn á Hringveginn utan Staðarskála og breikkun á 3 km kafla á núverandi Djúpvegi frá Brú að Selá. Bygging 65 m brúar á Hrutafjarðará og breikkun 20 m brúar á Selá ásamt lagfæringum á brú á Ormsá.

Framkvæmdaform: Brúagerð: samningar

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	
Brýr 10 m og lengri	32
Verkefni á landsbyggð... ..	72
Samtals	104

Framvinda: Unnið hefur verið að undirbúningi verksins undanfarin ár. Árið 2006 var byggð ný brú á Selá og brú á Ormsá lagfærð. Áætlað er að bjóða út vegagerðina 2007.

Verktaki: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar byggði brú á Selá.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	9
2006.....	81
Samtals	90

Skýringar: Fjárveitingar eru til verksins í vegáætlun 2007 og 2008.

m6 gatnamót við Varmahlíð

Umfang verks: Útvíkkun og stefnugreining á vegamótum Hringvegur og Sauðárkróksbrautar við Varmahlíð.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 41 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005.....	20
Vegáætlun 2006	
Almenn verkefni	21
Bráðabirgðalán 2006.....	2
Samtals	43

Verkfrákvinda: Verkið var boðið út í nóvember 2005. Verkið var framkvæmt vorið 2006.

Verktaki: Fjörður ehf., Sauðárkróki.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	3
2006.....	40
Samtals	43

n0-n1 Norðurárdalur

Umfang verks: Endurbygging á 14 km löngum kafla um Norðurárdal í Skagafirði ásamt byggingu brúa á Kotá, Norðurá og Króká.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.005 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003.....	10
Vegáætlun 2004.....	52
Vegáætlun 2005.....	200
Vegáætlun 2006	
Verkefni á landsbyggð . . .	178
Samtals	440

Verkfrámvinda: Unnið hefur verið að verkhönnun og samningum við landeigendur undanfarin ár. Verkið var boðið út í apríl 2006. Vinna við verkið hófst í ágúst 2006 og um áramótin, var vinna við vegagerðina hafin á meiri hluta leiðarinnar. Í lok árs 2006 var búið að steypa sökklá við brýr á Kotá og Grjótá. Áætlað er að verkinu ljúki að mestu leyti haustið 2007.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	10
2004.....	2
2005.....	23
2006.....	247
Samtals	282

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2007 og 2008.

50 Borgarfjarðarbraut

01 um Andakílsá

Umfang verks: Ný brú byggð í stað einbreiðrar brúar á Andakílsá ásamt 0,5 km vegtengingu að brúnni.

Framkvæmdaform: Samningar.

Kostnaðaráætlun: 97 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005.....	88
Vegáætlun 2006	
Tengivegir	5
Flutt á Gríshólsá 2006.	-8
Samtals	85

Verkfrámvinda: Framkvæmdir við brúargerð hófust í desember 2004 og

lauk verkinu sumarið 2005. Unnið var að frágangi 2006.

Verktakar: Bygging brúar, vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Vegagerð, Próttur ehf., Akranesi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	15
2005.....	64
2006.....	2
Samtals	81

52 Uxahryggjavegur

11 Kaldadalsvegur – Smjörbrekka

Umfang verks: Um er að ræða nýjan veg 9,4 km langan frá vegamótum við Kaldadalsveg austur fyrir Tröllhálssá að enda fyrri nýbyggingar við Sandkluftavatn. Einnig á að smíða 20 m langa steypa brú á Sandvatnsskísl.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 173 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga	34
Vegáætlun 2005	37
Vegáætlun 2006	
Þjóðgarðavegir	12
Samtals	83

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í september 2006, en ekki er áætlað að það hefjist fyrir en vorið 2007.

Verktaki: Borgarvirki ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	5
2006.....	4
Samtals	9

Skýringar: Á árunum 2003-2005 sá Suðursvæði um framkvæmdir á kaflanum um Sandkluftavatn. Þeim framkvæmdum er lokið og eru fjárveitingar til Uxahryggjavegar því nú taldar til Norðvestursvæðis. Kostnaður á árunum 2005 og 2006 er vegna hönnunar og undirbúnings framkvæmda. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2007 og 2008.

54 Snæfellsnesvegur

15 Kolgrafafjörður

Umfang verks: Bygging 7,3 km langs vegar um Kolgrafafjörð ásamt 230 m langri brú á fjörðinn.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 860 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	21
Flutt á Vatnaleið 2003	-18
Vegáætlun 2003	180
Vegáætlun 2004	255
Vegáætlun 2005	224
Vegáætlun 2006	
Verkefni á landsbyggð ...	52
Bráðabirgðalán 2006	165
Samtals	879

Verkfrámvinda: Á árunum 2001-2002 var unnið að rannsóknnum og undirbúningi. Verkið var boðið út í febrúar 2003 og hófust framkvæmdir í maí það ár. Samkvæmt upphaflegri áætlun var gert ráð fyrir að ljúka verkinu haustið 2005 en samið var um að flýta opnun vegarinnar fyrir almenna umferð til haustsins 2004. Seinna lag klæðingar var lagt 2005 og unnið að ýmsum frágangi. Verkinu er nú lokið. Kostnaður 2006 er frágangur og kostnaður vegna minnkaransókna til að fullnægja skilyrðum í mati á umhverfisáhrifum.

Verktaki: Háfell ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	8
2002	7
2003	438
2004	362
2005	55
2006	9
Samtals	879

Skýringar: Kostnaður 2001 og 2002 er vegna undirbúningsrannsókna í Kolgrafafirði. Fjárveiting er í vegáætlun 2007.

17 um Gríshólsá

Umfang verks: Breyting vegamóta og í stað einbreiðrar brúar á Gríshólsá er settur stokkur undir fyllingu.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 49 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	
Til brúargerðar	14
Almenn verkefni	17
Flutt af Staðará 54-08	10
Flutt af Andakílsá 50-01 ...	8
Samtals	49

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í apríl 2006 en ekki var hægt að hefja verkið fyrr en að hausti. Um áramót var lokið við að koma upp stokknum en vegagerð lítið hafin. Verklok eru áætluð í júlí 2007.

Verktaki: Velverk ehf., Borgarnesi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005	1
2006	22
Samtals	23

60 Vestfjarðavegur

23 um Laxá í Króksfirði

Umfang verks: Endurbygging á um 1 km löngum kafla um Laxá og Naðurdalsá í Króksfirði ásamt nýrri brú á Laxá og stálplöturæsi í Naðurdalsá.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð.

Brúagerð, samningur.

Kostnaðaráætlun: 75 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	88
Flutt til Botnsár á vegi 62 ..	-2
Samtals	86

Verkfrámvinda: Á árinu 2004 var boðin út framleiðsla niðurrekstrarstaura fyrir Laxá í Króksfirði. Brúin var byggð fyrri hluta sumars 2005, vegurinn að henni var boðinn út í ágúst og lagður haustið 2006. Sumarið 2007 var lagt bundið slitlag og gengið frá vinnusvæðinu.

Verktaki: Vegagerð, Ístrúkkur ehf., Kópaskeri. Brúagerð, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	7
2005.....	65
2006.....	12
Samtals:.....	84

Skýringar: Eftirstöðvar fjárveitingar ganga til næsta áfanga.

60 Vestfjarðavegur

Stórverkefninu, Vestfjarðavegur, Svínadalur – Flókalundur, sem áður var Bjarkarlundur – Flókalundur, eru ætlaðar fjárveitingar í vegáætlun 2000-2008, þar á meðal viðbótarfé 2003 og 2004 og verður hér gerð grein fyrir framkvæmdum við einstaka kafla verkefnisins. Fjárveitingar á árinu 2006 voru 207 m.kr.

09 um Svínadal

Umfang verks: Endurbygging á 13,5 km kafla frá Laugum að Bersatungu. Meðal annars á að lengja stokk í Svínadalsá á Jónsvaði og leggja víða stálhólka í Svínadalsá á Steinsvaði og Brekkuá.

Framkvæmdaform: Vegagerð, útboð. Lenging stokks á Svínadalsá, samningur.

Kostnaðaráætlun: 437 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áföngum ..	70
Flutt af Gilsfirði	6
Vegáætlun 2005.....	92
Vegáætlun 2006	
Verkefni á landsbyggð ...	207
Bráðabirgðalán 2006.....	15
Samtals	390

Verkframinga: Verkið var boðið út í október 2005 og hófst vinna seint í nóvember. Unnið var samfellt allan veturinn og var komið slitlag á allan kaflann í september 2006. Eftir er að setja upp vegrið.

Verktaki: Vegagerð, KNH ehf., Ísafirði. Lenging stokks á Svínadalsá, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	46
2006.....	344
Samtals	390

Skýringar: Fjárveitingar til Vestfjarðavegar Svínadalur – Flókalundur eru í vegáætlun 2007 og 2008.

26-28 Gröf – Skálanes

Umfang verks: Unnið hefur verið að mati á umhverfisáhrifum og undirbúningi vegagerðar frá Þorskafirði vestur í Kollafjörð. Í loka árs 2006 féll úrsskurður umhverfisráðherra um kærú á mati á umhverfisáhrifum. Í úrskurðinum fellst að vegurinn mun liggja út með Þorskafirði að vestan út á Hallsteinsnes, yfir mynni Djúpafjarðar, um Gróunes og yfir mynni Gufufjarðar og á núverandi veg vestan við Melanes. Framkvæmdaáætlun fyrir þetta verk liggur ekki fyrir.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2006.....	17
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	9
2006.....	8
Samtals	17

Skýringar: Kostnaður á árunum 2005-2006 er vegna mats á umhverfisáhrifum og hönnunar. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2006-2008.

29 Skálanes – Eyri

Umfang verks: Endurbygging á 9,2 km löngum kafla sem byrjar rétt vestan Skálaness og nær að núverandi slitlagsenda utan Eyrar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 406 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2006.....	9

Verkframingin: Verkið var boðið út í október 2006 og mun vinna hefjast í febrúar 2007. Verklok eru áætluð haustið 2008.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

Kostnaður: m.kr.
2006..... 9

Skýringar: Fjárveitingar til Vestfjarðavegar Svínadalur – Flókalundur eru í vegáætlun 2007 og 2008.

61 Djúpvegur

10 Forvaði – Þorpar

Umfang verks: Endurleggja á 6,4 km langan kafla með bundnu slitlagi.

Meðal annars liggur kaflinn um Hvalsárhöfða og Grindarkrók þar sem óhöpp hafa verið tíð. Á þessum kafla þarf að fara út í sjó og koma fyrir nokkuð mikilli rofvörn. Jafnframt er um að ræða lagfæringu á blindhæð við Hermannslund við Hólmavík 2006 til 2007.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 123 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Innistæða fyrri áfanga 16
Flutt á kafla 09 -3
Vegáætlun 2003..... 58
Vegáætlun 2004..... 50
Samtals 121

Verkframingin: Verkið hófst í nóvember 2003, unnið var allan veturinn og slitlag lagt um sumarið 2004. Endanleg verklok voru haustið 2004. Lagfæringar á blindhæð við Hermannslund hófust haustið 2006 og er áætlað að þeim ljúki í júlí 2007.

Verktaki: Norðurtak ehf., Sauðárkróki.

Kostnaður: m.kr.
2003..... 10
2004..... 90
2006..... 5
Samtals 105

04-36 breikkun slitlaga

Umfang verks: Markmiðið er að breikka sem mest af því slitlagi á Djúpvegi sem var lagt einbreitt á sínum tíma. Víðast þarf líka að breikka veginn sjálfan. Alls er um að ræða 32 km þar sem slitlag er einbreitt. Fyrst var tekinn fyrir 10 km kafla í Hrutafirði frá Kjörseyri að Prestbakka.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 81 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2005..... 17
Vegáætlun 2006
Almenn verkefni 54
Bráðabirgðalán 2006..... 29
Samtals 100

Verkframingin: Verkið var boðið út í september 2005, en ekki hafið fyrir en á árinu 2006. Verkinu lauk síðla sumars.

Verktaki: Fylling ehf., Hólmavík.

Kostnaður: m.kr.
2005..... 2
2006..... 98
Samtals 100

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2007-2008.

61 Djúpvegur

Stórverkefninu Ísafjarðardjúp eru ætlaðar fjárveitingar í vegáætlun 2005-2008 og verður hér gerð grein fyrir framkvæmdum við einstaka kafla verkefnisins. Mörk svæðisins eru frá botni Ísafjarðar að Hörtná utan Mjóafjarðar. Fjárveiting í vegáætlun 2006 er 207 m.kr.

27 um Svansvík.

Umfang verks: Nýlögn 3,5 km kafla frá stað innan Svansvíkur að Rauðagarði.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 93 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.
Vegáætlun 2005..... 33
Vegáætlun 2006
Verkefni á landsbyggð... 70
Samtals 103

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í nóvember 2005 og lauk að mestu haustið 2006

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	29
2006.....	74
Samtals	103

28-29 Reykjanes – Hörtná

Umfang verks: Lögn vegar frá Rauðagarði út á Reykjanes, yfir Reykjafjörð um Sveinhúsanes, Vatnsfjörð, Vatnsfjarðarháls og yfir Mjóafjörð að Hörtná. Meðal annars er um að ræða þrjár brýr, 60 m steinsteypa brú á Reykjafjörð, 10 m steinsteypa brú á Vatnsfjarðarós og 130 m stálbogabru á Mjóafjörð.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 1.600 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2006

Verkefni á landsbyggð ... 134

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í lok nóvember 2006 en samningum ekki lokið um áramót.

Kostnaður: m.kr.

2006..... 29

Skýringar: Kostnaður á árinu 2006

er vegna hönnunar og undirbúnings.

Fjárveitingar eru í vegáætlun 2007 og 2008:

32-34 Kleifar – Hestur

Umfang verks: Lagfæra á 31,5 km langan kafla og leggja á hann bundið slitlag. Endurgera þarf grjótvörn á mjög löngum köflum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 550 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Flutt til Þorskafjarðarheiðar -11

Vegáætlun 2003..... 270

Vegáætlun 2004..... 206

Vegáætlun 2005..... 72

Vegáætlun 2006

Verkefni á landsbyggð ... 3

Samtals

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í júní 2003 og hófst í ágúst. Unnið var að breikkun og grjótvörn í Hestfirði á árinu 2003 og voru þeir verkþættir langt komnir á 10 km kafla. Á árinu 2004 var haldið áfram í Hestfirði og Skötufirði og um áramótin voru 4 km eftir í fyllingum og rofvörn og um 8 km af fyrra lagi klæðingar. Talsverður frágangur var eftir sem og efra lag slitlags á allan kaflann. Verkinu lauk um mitt sumar 2005. Kostnaður á árinu 2006 er vegna uppsetningar vegriðs og frágangs.

Verktaki: Klæðning ehf., Kópavogi.

Kostnaður: m.kr.

2003..... 114

2004..... 301

2005..... 122

2006..... 3

Samtals

61 Djúpvegur

36 Langeyri – Grundarstígur lýsing

Umfang verks: Uppsetning lýsingar í Súðavík.

Framkvæmdaform: Samningur.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2006

Almenn verkefni 5

Verkfrámvinda: Lýsingin var sett upp í lok árs 2005.

Verktaki: Orkubú Vestfjarða

Kostnaður: m.kr.

2006..... 2

Skýringar: Eftirstöðvar fjárveitingar ganga til breikkana slitlags á kafla 35.

38-39 Súðavíkurhlíð og Kirkjubólshlíð

Umfang verks: Breikkun rása í Súðavíkurhlíð og Kirkjubólshlíð.

Framkvæmdaform: Framkvæmdir

2003-2006, samningar.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004.....	16
Vegáætlun 2005.....	20
Vegáætlun 2006	
Verkefni á landsbyggð . . .	19
Samtals	55

Verkfrámvinda: Sumarið 2003 var unnið að breikkun rása í Súðavíkurlíð á heppilegum tíma. Sumarið 2004 var haldið áfram með breikkun rása á Súðavíkurlíð og hreinsað að klöpp á snjóflóðasvæði milli gilja nr. 7-12. Verki var ekki lokið. Einnig var sprengdur stór skápur í gili nr. 7. Efni úr því m.a. notað í breikkun vegar fyrir Arnarnes (þar var síðan sett vegrið) og á Kirkjubólshlíð, þar sem áform eru um að setja vegrið. Sumarið 2005 var enn unnið við breikkun á rás á Súðavíkurlíð á milli gilja 7 til 10. Mest var þó unnið við lagfæringu fláa á Kirkjubólshlíð. Heppilegt var að gera þetta í tengslum við efnistöku í gerð öryggissvæða við flugvöllinn. Sumarið 2006 var unnið að breikkun rásar á svæðinu við gil 7-8.

Verktaki: Framkvæmdir 2003-2006, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	2
2004.....	14
2005.....	25
2006.....	3
Samtals	44

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2007 og 2008.

45 Óshlíð

Umfang verks: Varnir gegn hruni og aðrar öryggisaðgerðir á Eyrarhlíð og Óshlíð. Gröftur snjóflóðaskápa og uppsetning stálþils.

Framkvæmdaform: Samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-2
Vegáætlun 2004.....	22
Vegáætlun 2006	
Verkefni á landsbyggð . . .	12
Samtals	32

Verkfrámvinda: Verkið boðið út í júlí 2004. Eftir að öllum tilboðum hafði verið hafnað var samið um framkvæmd verksins. Verk hófst í september og var það ár búið að grafa alla skápa og setja upp 4 þil á Óshlíð. Vegna slæmrar tíðar náðist ekki að setja upp 2 þil á Óshlíð og 2 þil á Eyrarhlíð. Lokið var við uppsetningu þilsins 2005.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	2
2004.....	22
2005.....	8
Samtals	32

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2007 og 2008.

45 Óshlíðargöng

Umfang verks: Gerð jarðganga á milli Ísafjarðar og Bolungarvíkur. Síðla árs 2005 var í tengslum við gerð fjárukalaga ákveðið undirbúa framkvæmdir við Óshyrnugöng, 1,2 km að lengd. Málið þróaðist þannig að skoðaðar voru ýmsir möguleikar á göngum á milli Ísafjarðar og Bolungarvíkur með umfangsmiklum rannsóknum á jarðlögum og síðan forhönnun og kostnaðaráætlunum á ýmsum leiðum. Í árslok gerði Vegagerðin grein fyrir niðurstöðum en ekki er ákveðið hvar á að grafa göng.

Framkvæmdaform: Samningar.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Fjárukalög 2005.	300
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	3
2006.....	95
Samtals	98

Skýringar: Kostnaður á árunum 2005 og 2006 er vegna undirbúnings verksins.

62 Barðastrandarvegur

06 um Botnsá

Umfang verks: Endurbygging vegar á 0,1 km löngum kafla og lögn stálræsis yfir Botnsá í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 36 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2006	
Smábryr	10
Flutt af Laxá 60-23	2
Samtals	12

Verkfrámvinda: Verki lauk á árinu 2006.

Verktaki: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar

Kostnaður: m.kr.
2006. 12

76 Siglufjarðarvegur

06 um Hofsa

Umfang verks: Endurbygging vegar á 0,5 km löngum kafla og 38 m langt stálbogaræsi yfir Hofsa í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 36 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2000.	10
Vegáætlun 2003.	25
Vegáætlun 2005.	3
Vegáætlun 2006	
Almenn verkefni	4
Samtals	42

Verkfrámvinda: Verki lauk á árinu 2003.

Verktaki: Norðurtak ehf., Sauðárkróki.

Kostnaður: m.kr.
2003. 42

Skýringar: Fjárveiting ársins 2006 var notuð til greiðslu á bráðabirgðaláni.

503 Innnesvegur

02 Esjubraut/Garðagrund, hringtorg.

Umfang verks: Gerð hringtorgs í samvinnu við Akraneskaupstað.

Framkvæmdaform: Útboð.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2004.	1
Vegáætlun 2005.	11
Vegáætlun 2006	
Tengivegir	14
Samtals	26

Verkfrámvinda: Verkið var unnið síðla árs 2005.

Verktaki: Þróttur ehf., Skilmannahreppi.

Kostnaður: m.kr.

2005.	22
2006.	1
Samtals	23

Skýringar: Fjárveiting ársins 2006 var notuð til greiðslu á bráðabirgðaláni.

505 Melasveitarvegur

01 um Súlunes

Umfang verks: Endurbygging á 1,2 km vegarkafli með malarslitlagi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 9 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2006	
Tengivegir	7
Flutt af Skorradalsvegi 508-02	3
Samtals	10

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í maí 2006 og unnið að mestu leyti síðla sumars. Eftir er að ganga frá girðingum sem samið var um við landeiganda.

Verktaki: Guðmundur Vilhelmsson, Hvammstanga.

Kostnaður: m.kr.
2006. 10

508 Skorradalsvegur

02 Dragavegur – Hvammur

Umfang verks: Endurbygging á 1,3 km löngum kafla Skorradalsvegur frá Dragavegi að Vatnsenda.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 22 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga	-19
Vegáætlun 2003	35
Vegáætlun 2006	
Ferðamannaleiðir	16
Flutt til Melasveitarvegur . .	-3
Samtals	29

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í mars 2003. Verklök voru í september 2003.

Verktaki: Próttur ehf., Skilmannahreppi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	20
2005	1
2006	3
Samtals	24

Skýringar: Hluti fjárveitingar 2006 var notuð til greiðslu skulda frá fyrri áfanga Skorradalsvegur. Árin 2005 og 2006 var unnið að hönnun næsta áfanga. Fjárveitingar til þess áfanga eru í vegáætlun 2007.

518 Hálsasveitarvegur

03 Stóri Ás – Húsafell

Umfang verks: Endurbýgging vegar á 8,0 km löngum kafla frá Stóra Ási að Húsafelli.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 145 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004	61
Vegáætlun 2005	95
Samtals	156

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í maí 2004. Framkvæmdir hófust í október sama ár og héldu áfram óslitið fram á haust 2005, en lauk ekki það ár, m.a. frestaðist að leggja seinna lag slitlags að hluta. Á árinu 2006 var lagt seinna lag klæðingar.

Verktaki: Jörvi ehf., Hvanneyri.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	28
2005	98
2006	15
Samtals	141

530 Ferjubakkavegur

um Gufuá

Umfang verks: Endurbýgging og styrking á 1,9 km löngum kafla frá Krumshóli að Ferjubakka.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 25 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	
Tengivegir	10
Bráðabirgðalán 2006	5
Samtals	15

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út haustið 2006 og er áætlað að því ljúki vorið 2007.

Verktaki: Borgarvirki ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005	1
2006	14
Samtals	15

533 Álftaneshreppsvegur

02 um Vogslæk

Umfang verks: Sett niður steypt röraræsi í stað einbreiðrar rennu.

Framkvæmdaform: Samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	
Smábrýr	4
Viðhald brúa 2006	1
Samtals	5

Verkfrámvinda: Verkið var unnið haustið 2006.

Verktaki: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006	5

574 Útnesvegur

01 Gröf – Arnarstapi

Umfang verks: Nýlögð á 7 km löngum vegarkafli um Klifhraun frá Gröf að Arnarstapa.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 161 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga	15
Vegáætlun 2005	64
Vegáætlun 2006	
Tengivegir	62
Samtals	141

Verkframvinda: Verkið var boðið út í maí 2005 og hófst í júlí. Um áramót 2005/2006 var gerð fyllingar langt komin. Sumarið 2006 var lagt bundið slitlag á veginn og lokið frágangi.

Ólokið er uppgjóri við verktaka.

Verktaki: Stafnafell ehf., Kálfárvöllum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005	49
2006	79
Samtals	128

03 Háahraun – Saxhóll

Umfang verks: Endurbygging á

16,9 km löngum kafla á milli núverandi slitlagsenda.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 175 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	
Þjóðgarðavegir	31

Verkframvinda: Verkið var boðið út í desember 2006. Áætlað er að vinna hefjist snemma árs 2007 og að verkinu ljúki að miklu leyti haustið 2008.

Verktaki: Stakkafell ehf., Patreksfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005	4
2006	9
Samtals	13

Skýringar: Kostnaður 2005 og 2006 er vegna hönnunar og undirbúnings. Fjárveiting er í vegáætlun 2007 og 2008.

622 Svalvogavegur

03-04 við Þingeyrarflugvöll

Umfang verks: Færsla vegar á 2,3 km kafla vegna lengingar Þingeyrarflugvallar. Að mestu leyti er um að ræða 4 m breiðan veg með malarslitlagi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 26 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	
Tengivegir	26
Flutt af Drangnesvegi	5
Samtals	31

Verkframvinda: Verkið var boðið út sameiginlega með lagfæringu flugvallar í mars 2005. Framkvæmdir hófust fljótlega og lauk að miklu leyti um haustið en frágangi þó ekki fyrr en sumarið 2006.

Verktaki: KNH ehf. Ísafirði

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005	1
2006	30
Samtals	31

643 Strandavegur

04 um Bjarnarfjarðará

Umfang verks: Endurbygging brúar á Bjarnarfjarðará og tenging við nýja brú.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	
Tengivegir	10
Brýr 10 m og lengri	36
Samtals	46

Verkframvinda: Framkvæmdum var frestað.

04 Ásmundarnes – Kaldbaksvík

Umfang verks: Nýlagn og styrking á 11,1 km kafla frá Ásmundarnesi yst í Bjarnarfirði að Eyjum.

1. áfangi verksins, 5,1 km, frá Ásmundarnesi að Illholti var boðinn út árið 2003.

2. áfangi 6,0 km frá Illholti að Blæju var boðinn út í ágúst 2005.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
2. áfangi	62

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrra áfanga . . .	18
Vegáætlun 2006	
Ferðamannaleiðir	27
Bráðabirgðalán 2006	21
Samtals	66

Verkframingin: Verkið var boðið út í ágúst 2005 og hófst vinna í maí 2006 og lauk í september.

Verktaki: Borgarvirki ehf., Kópavogi.

Kostnaður: m.kr.
2006. 66

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2007 og 2008.

645 Drangnesvegur

01 Reykjarnes – Drangnes

Umfang verks: Nýlög og að hluta endurlög á samtals 3,2 km kafla um Selströnd milli Skárúklettaness og Fiskiness. Ennfremur lög bundins slitlags milli Kleifa og Akraness, um 2,1 km. Árið 2005 var samið um að stækka verkið með vegarkafli milli hinna tveggja um Spönskuvík. Kaflinn varð þá samtals 7 km.

Framkvæmdaform: Útboð/samningur

Kostnaðaráætlun: m.kr.
Útboðsverk 96
Viðbótarsamningur 30
Samtals 126

Fjármögnun: m.kr.

Inneign frá fyrri áfanga 6
Vegáætlun 2004. 41
Vegáætlun 2005. 55
Vegáætlun 2006
Tengivegir 23
Flutt til Svalvogavegar -5
Samtals 120

Verkframingin: Verkið var boðið út vorið 2004. Verkið hófst í byrjun mars 2005 og lauk í september 2005.

Verktakar: Kubbur ehf., Ísafirði og Tak malbik ehf., Borgarnesi

Kostnaður: m.kr.
2004. 1
2005. 118
2006. 1
Samtals 120

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2007 og 2008 til áframhaldandi uppbyggingar Drangnesvegur.

702 Heggstaðanesvegur

02 Bálkastaðir – Heggstaðir

Umfang verks: Nýlög á 1,0 km kafla og styrking á 3,12 km kafla Heggstaðanesvegur.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 15 m.kr.

Fjárveiting: m.kr.

Vegáætlun 2005

Tengivegir 15

Verkframingin: Verkið var boðið út í júní 2006 og unnið var fram á haust en eftir er að leggja malarslitlag.

Verktaki: Guðmundur Vilhelmsson, Hvammstanga.

Kostnaður: m.kr.

2005. 1
2006. 14
Samtals 15

711 Vatnsnesvegur

05 Ósar – Hólaá

Umfang verks: Endurlög 6 km kafla og styrking á 0,9 km kafla á milli Hólaár og Þorfinnsstaða.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 45 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Flutt af kafla 711-02 1
Vegáætlun 2005. 45
Bráðabirgðalán 2006. 9
Samtals 55

Verkframingin: Verkið var boðið út í júlí 2005 og hófst í september. Á árinu 2005 var lokið við að leggja út fyllingar og neðra burðarlag en lög malarslitlags og frágangur frestaðist til 2006. Verkinu lauk í júlí 2006.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

Kostnaður: m.kr.
2005. 39
2006. 16
Samtals 55

715 Víðidalvegur

02 Hrap্পstaðavegur – Dæli

Umfang verks: Endurbýgging á 3 km löngum kafla frá Hrap্পstaðavegi út

fyrir Dæli.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 45 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005.....	4
Vegáætlun 2006	
Tengivegir	37
Flutt af Vatnsdalsvegi 2006.	2
Samtals	43

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í júní 2006 en hófst ekki fyrr en í október og var unnið fram yfir áramót en þá var eftir að leggja malarslitlag og ganga frá og var þeim verkþáttum frestað til vors.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	34
Samtals	35

721 Þingeyravegur

01 um Steinnes

Umfang verks: Styrking og endurbætur á núverandi vegi.

Framkvæmdaform: Samningur

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005.....	4

Verkframingvinda: Verkið var unnið í lok árs 2006.

Verktaki: Steingrímur Ingvarsson, Litlu-Giljá.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	2
Samtals	3

722 Vatnsdalsvegur

04 Hjallaland – Steinkot

Umfang verks: Endurbygging og lögn malarslitlags á 3,5 km langan kafla frá Hjallalandi að Steinkoti.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 44 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004.....	21
Vegáætlun 2005.....	25
Flutt til Víðidalsvegar 2006	-2
Samtals	44

Verkframingvinda: Verkinu lauk á árinu 2004. Kostnaður á árinu 2005 er vegna girðinga og greiðslu bóta vegna malartöku.

Verktaki: KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	40
2005.....	4
Samtals	44

733 Blöndudalsvegur

01 Svínvetningabraut – Brandsstaðir

Umfang verks: Endurbygging á 1 km kafla norðan Blöndudalshóla

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 10 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	
Ferðamannaleiðir	13

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í nóvember 2006 en vinna er ekki hafin. Áætlað er að vinna við verkið hefjist vorið 2007.

Verktaki: Steingrímur Ingvarsson, Litlu-Giljá.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	4

Skýringar: Í vegáætlun 2006 er 6 m.kr. fjárveiting til Auðkúluvegar um Grundarflóa og 7 m.kr. fjárveiting til Blöndudalsvegar. Við nánari athugun þótti heppilegra að sameina tvær litlar fjárveitingar í nálæga vegi í eina og vinna aðeins í Blöndudalsvegi.

744 Þverárfjallsvegur

03 Skagavegur – Sauðárkrókur

Umfang verks: Endurbygging á 14,5 km kafla ásamt byggingu brúar á Gönguskarðsá.

Framkvæmdaform: Útboð.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af fyrri áfanga.....	27
Vegáætlun 2005.....	92
Vegáætlun 2006	
Almenn verkefni	34
Bráðabirgðalán 2006.....	158
Samtals	311

Verkfrámvinda: Á árinu 2005 var unnið að hönnun, skipulagsmálum, samningum við landeigendur og undirbúningi útboðs. Verkið var boðið út vorið 2006 og í árslok var búið að undirbyggja veginn alla leið og steypa sökkla brúar á Gönguskarðsá.

Verktakar: Vegagerð, Skagfirskir verktakar ehf., Sauðárkróki. Brúargerð, Mikael ehf., Hornafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	12
2006.....	299
Samtals	311

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2007 og af söluandvirði Símans 2007 og 2008.

751 Efrbyggðarvegur

01 Álfgersvellir – Skagafjarðarvegur

Umfang verks: Styrking á 7,0 km löngum kafla á Efrbyggðarvegi með tilheyrandi lengingum á ræsum og lögn malarslitlags.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 23 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004.....	23
Viðhald brúa 2006.....	3
Samtals	26

Verkfrámvinda: Árið 2004 var lokið við um 2,0 km langan kafla nyrst á útboðskaflanum. Verklokum var frestað til ársins 2005 vegna samninga um efnistöku til verksins. Unnið var að verkinu 2005 en ekki tókst að ljúka lögn malarslitlags og lokafrágangi fyrir en 2006.

Verktaki: SE verktakar ehf., Sauðárkróki.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	7
2005.....	13
2006.....	6
Samtals:.....	26

752 Skagafjarðarvegur

02 slitlagsendi – Lýtingsstaðir.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2006	
Tengivegir	19

Verkfrámvinda: Á árinu 2006 hefur verið unnið að hönnun og undirbúningi. Framkvæmdum var frestað til 2007.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	3
Samtals	4

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2007.

753 Vindheimavegur

01 undir Vindheimabökkum

Umfang verks: Lögn á 1,5 km kafla um Vindheimamela, áætlað er að leggja bundið slitlag á helming kaflans. Verkið var aukið 2006 með endurlagningu 300 m kafla við Saurbæ án bundins slitlags.

Framkvæmdaform: Samningur.

Kostnaðaráætlun: 14 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	
Ferðamannaleiðir	13
Bráðabirgðalán 2006.....	4
Samtals	17

Verkfrámvinda: Verkið var að miklu leyti unnið í lok árs 2005, en slitlag lagt í júní 2006 og kafla við Saurbæ var einnig lagfærður þá.

Verktaki: Fjörður ehf., Varmahlíð.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	5
2006.....	12
Samtals	17

767 Hólavegur

02 Hólar – Hólalax

Umfang verks: Lögn bundins slitlags á 0,5 km frá Hólum í átt að Hólalaxi, einnig er gert ráð fyrir götulýsingu.

Framkvæmdaform: Samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	
Tengivegir	13
<i>Verkfrámvinda:</i> Tekinn var fyrir hluti kaflans snemma sumars 2006 en það sem eftir er verður unnið vorið 2007.	
<i>Verktaki:</i> Króksverk ehf., Sauðárkróki.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	4

5723 Búðavegur

01 Lagfæringar.	
<i>Umfang verks:</i> Vegurinn að Búðum var endurbættur og lagt á hann bundið slitlag.	
<i>Framkvæmdaform:</i> Samningur	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	
Ferðamannaleiðir	10
Bráðabirgðalán 2006.....	9
Samtals	19
<i>Verkfrámvinda:</i> Verkið var unnið síðla sumars 2006 í tengslum við endurbyggingu Útnesvegur. Eftir er að leggja seinna lag klæðingar.	
<i>Verktaki:</i> Stafnafell ehf., Kálfárvöllum.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	19

Hönnun og undirbúningur verkefna

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Suðvestursvæði, sem ekki hafa fjárveitingu í vegáætlun 2006.	
<i>Verkefni:</i>	m.kr.
Uxahryggjavegur 52-02	
Borgarfjarðarbraut	
– Lundareykjadalsvegur. .	1
Snæfellsnesvegur 54-02	
Hringvegur	
– Álftaneshreppsvegur...	1
Snæfellsnesvegur 54-03	
um Hítará	2
Snæfellsnesvegur 54-05	
um Haffjarðará.....	1
Vestfjarðavegur 60-05	
um Haukadalsá.....	1

Vestfjarðavegur 60-31	
Skálmardalsá	
– Mjóafjarðará	2
Vestfjarðavegur 60-39	
göng milli Arnarfjarðar	
og Dýrafjarðar	22
Skagastrandarvegur 74-01	
Hringvegur	
– Þverárfjallsvegur.....	1
Leirársveitarvegur 504-01	
Leirá – Svínadalsvegur ..	1
Akranesvegur 509-02	
Innesvegur – Akranes. . .	6
Hvanneyrarvegur 511-01	
hringtorg.....	2
Tröllatunguvegur 605-01 til 04	
Vestfjarðavegur	
– Djúpvvegur	53
Vatnsnesvegur 711-04	
Þorgrímsstaðavegur	
– Valdalækur	2
Skagafjarðarvegur 752-03	
Svartárdalsvegur	
– Austurdalsvegur	1
Samtals	96

Norðaustursvæði

1 Hringvegur

q9 Mývatnsheiði	
<i>Umfang verks:</i> Nýbygging og klæðing á 12,96 km langan kafla frá Reykjadalssá að Helluvaði ásamt stálplöturæsi í Reykjadalssá í stað einbreiðrar brúar.	
<i>Framkvæmdaform:</i> Útboð.	
<i>Kostnaðaráætlun:</i> 288 m.kr.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002.....	100
Flutt á 1-r5 2003	-8
Vegáætlun 2003	170
Vegáætlun 2004.....	31
Flutt af 1-q6 2004	7
Vegáætlun 2005	12
Flutt af 1-s3	4
Flutt af 1-s6	2
Samtals	318
<i>Verkfrámvinda:</i> Verkið var boðið út í maí 2002. Framkvæmdir hófust í júní sama ár. Verkinu lauk í október	

2003. Lokauppgjör við verktaka og lögn klæðingar lauk á árinu 2004. Kostnaður 2005 og 2006 er vegna girðinga og landbóta.

Verktaki: Vegagerð, Ístak hf., Reykjavík. Lögn klæðingar, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001	9
2002	169
2003	76
2004	55
2005	1
2006	8
Samtals	318

s3 Vegaskarð – Langidalur

Umfang verks: Endur- og nýbygging á 12,1 km löngum kafla frá Vegaskarði að klæðingarenda í Langadal.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 383 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	170
Vegáætlun 2004	83
Vegáætlun 2005	12
Flutt á kafla 1-q9 2006	-4
Samtals	261

Verkfrámvinda: Framkvæmdir hófust haustið 2003. Verki er lokið með klæðingu. Kostnaður 2005 og 2006 er vegna lokauppgjors við verktaka, greiðslu landbóta og landgræslu.

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	12
2004	244
2005	3
2006	2
Samtals	261

s6-s7 Ármótasel – Skjöldólsstaðir

Umfang verks: Nýbygging á 8 km löngum kafla Hringveggar frá klæðingarenda vestan Ármótasels að klæðingarenda neðan Skjöldólsstaða 2 á Jökuldal.

Framkvæmdaform: Útboð

Kostnaðaráætlun: 570 m.kr

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	10
Vegáætlun 2006	
Verkefni á landsbyggð	176
Flutt á 1-q9 2006	-2
Samtals	184

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í október 2006, en framkvæmdir hófust ekki á árinu.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005	10
2006	27
Samtals	37

Skýringar: Kostnaður á árunum 2005 og 2006 eru vegna hönnunar, undirbúnings, efniskaupa og landbóta.

t6 Skriðdalur

Umfang verks: Endurbætur á Hringvegi um Skriðdal.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	
Verkefni á landsbyggð	36

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005	3
2006	13
Samtals	16

Skýringar: Kostnaður á árunum 2005 og 2006 er vegna hönnunar, undirbúnings og efniskaupa. Framkvæmdum var frestað til 2007.

82 Ólafsfjarðarvegur

01 um Hörgá

Umfang verks: Nýbygging á 0,68 km löngum kafla, sem byrjar skammt sunnan Djúpárbakkavegar og að vegamótum við Hörgárdalsveg ásamt nýbyggingu á 0,36 km löngum kafla af Dagverðareyrrarvegi (816) og tenging við Djúpárbakkaveg (8254). Einnig bygging 36 m langrar brúar á Hörgá í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 133 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004	133
Flutt á Laxá hjá Laxamýri	-20

Flutt á Miðhúsaá	-15
Samtals	98

Verkfrávitindur: Verkið var boðið út í maí 2004 og hófust framkvæmdir í ágúst það ár. Verktaki lauk verkinu að fullu í september 2005.

Verktaki: Mikael ehf., Höfn.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	80
2005	17
2006	1
Samtals	98

06 Ólafsfjarðargöng, vatnsvörn

Umfang verks: Uppsetning á vatnsvarnardúk í Ólafsfjarðargöngum.

Framkvæmdaform: Samningur

Kostnaðaráætlun: 22 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	22

Verkfrávitindur: Settur upp nýr vatnsvarnardúkur í hluta gangana og eldri dúkur endurbættur.

Ólokið er frágangsvinnu.

Verktaki: Malbikun KM ehf., Akureyri.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005	19
2006	2
Samtals	21

09 Hóll – sýslumörk

Umfang verks: Nýbygging á 2,9 km löngum kafla frá Reykjaá að Þvergili og endurbygging á 2 km löngum kafla frá Þvergili að sýslumörkum.

Framkvæmdaform: Útboð,

Kostnaðaráætlun: 45 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004	37
Vegáætlun 2005	14
Samtals	51

Verkfrávitindur: Verkið var boðið út í maí 2005 og lauk með frágangi og landgræðslu árið 2006.

Verktaki: Fjörður ehf., Skagafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	3
2005	33
2006	5
Samtals	41

Skýringar: Áformað er að nota eftirstöðvar fjárveitinga til að styrkja kaflann frá Vatnsenda að Reykjaá.

Héðinsfjarðargöng

Umfang verks: Undirbúningur og útboð vegna jarðgangagerðar milli Siglufjarðar og Ólafsfjarðar. Verkið var boðið út 2003 en síðar ákveðið að ganga ekki til samninga við verktaka heldur bjóða það út að nýju 2005/2006. Sem 1. áfanga verksins var þó ákveðið að byggja nýja 40 m langa brú á Ólafsfjarðarós í nýrri veglínu að Héðinsfjarðargöngum.

2. áfangi verksins var bygging á nýrri 12 m langri brú á Fjarðará í Siglufirði í nýrri veglínu að Héðinsfjarðargöngum.

3. áfangi verksins var að taka frá munna jarðganga að vestanverðu í Héðinsfirði.

4. áfangi verksins var gerð 6,9 km langra jarðganga milli Ólafsfjarðar og Héðinsfjarðar og 3,7 km langra jarðganga milli Héðinsfjarðar og Siglufjarðar ásamt 450 m löngum steinsteypum vegskálum. Lagður verður 2,0 km langur vegur í Siglufirði, 0,6 km vegkafla í Héðinsfirði og samtals 0,6 km langur vegur í Ólafsfirði. Einnig breikkun á 0,7 km vegarkafla í Siglufirði og byggð 14 m löng brú yfir Héðinsfjarðará.

Framkvæmdaform:

1. áfangi, brú á Ólafsfjarðarós.

Brúargerð og framleiðsla niðurrekstrarstaura, útboð.

Niðurrekstur staura og vegagerð, samningur.

2. áfangi, brú á Fjarðará. Brúargerð útboð. Framleiðsla niðurrekstrarstaura og niðurrekstur, samningur.

3. áfangi. Jarðvinna í Héðinsfirði og raflögn að gangamunnum, samningar.

4. áfangi, Héðinsfjarðargöng, útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi, brú á Ólafsfjarðarós	68
2. áfangi, brú á Fjarðará	29
3. og 4. áfangi, Héðinsfjarðar- göng	7.500
Samtals	7.597
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003	68
Vegáætlun 2004	33
Vegáætlun 2006	
Jarðgangaáætlun	555
Bráðabirgðalán 2006	471
Samtals	1.127

Verkfrákvinda:

1. áfangi. Brúar- og vegagerð á Ólafsfjarðarós lauk á árinu 2003.
 2. áfangi. Brúargerð á Fjarðará lauk á árinu 2004.
 3. áfangi. Á árinu 2005 var unnið að undirbúningi útboðs Héðinsfjarðarganga og á síðari hluta ársins var auglýst forval til þátttöku í útboði. Auk þess var lagt rafmagn að fyrirhuguðum gangamunnum í Siglufirði og Ólafsfirði. Samkvæmt skilyrðum í mati á umhverfisáhrifum verður verktaka við gangagerðina ekki heimilt að fara með tæki eða búnað í Héðinsfjörð og lét Vegagerðin því hreinsa laust efni frá fyrirhuguðum gangamunnum í Héðinsfirði.
- Verktakar:* 1. áfangi. Bygging brúar, Mikael ehf., Höfn. Vegagerð, rofvarnir og fjarlægja gömlu brúna, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Loftorka ehf., Borgarnesi. Niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.
2. áfangi. Bygging brúar, Mikael ehf., Höfn. Framleiðsla niðurrekstrarstaura og niðurrekstur, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.
 3. áfangi. Jarðvinna í Héðinsfirði, Stefán Einarsson ehf., Siglufirði. Raflögn að gangamunnum, RARIK.
 4. áfangi. Verkið var boðið út í mars 2006 og hófst framkvæmdir í júlí

2006. Samgönguráðherra sprengdi fyrstu formlegu sprenginguna 30. sept. 2006. Í árslok 2006 var búið að sprengja 588 m í Skútudal og 296 m í Ólafsfirði, alls 884 m eða um 8,4% af heildarlengd ganganna. Jafnframt var unnið að vegagerð utan ganga.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	68
2004	33
2005	54
2006	972
Samtals	1.127

Skýringar: Hluti kostnaðar árið 2003 er vegna undirbúnings og fyrra útboðs á jarðgöngum. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2007 og 2008.

03 brú á Laxá hjá Laxamýri
03 um Laxá hjá Laxamýri

Umfang verks: 1. áfangi. Bygging 84 m langrar brúar á Laxá hjá Laxamýri í stað einbreiðrar brúar.
2. áfangi, endurbygging á 1,6 km löngum kafla um Laxá ásamt gerð áningarstaðar í Heiðarenda, og styrking á um 0,3 km kafla austan Mýrarkvíslar.

Framkvæmdaform: Brúargerð, samningur. Vegagerð, útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi	134
2. áfangi	48
Samtals	182

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	30
Vegáætlun 2006	
Til brúagerðar	93
Almenn verkefni	22
Flutt af Hörgá 2006	20
Bráðabirgðalán 2006	8
Samtals	173

Verkfrákvinda: 1. áfangi. Bygging brúar hófst í sept. 2005 og lauk í júní 2006.

2. áfangi. Vegagerð var boðin út í mars 2006, framkvæmdir hófust í maí og lauk þeim að mestu á árinu 2006. Eftir

er lítilsháttar frágangur í skeringu og við áningarstað og uppgjör á byggingu brúar.

Verktaki: Brúargerð, vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Vegagerð, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	5
2005.....	47
2006.....	121
Samtals	173

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2007.

06-09 Tjörnes

Umfang verks: Nýbygging á 36,6 km löngum kafla Norðausturvegar um Tjörnes og bygging 100 m langrar brúar á Lónsós. Verkið er unnið í fjórum áföngum á árunum 1999-2004.

Framkvæmdaform: Vega- og brúargerð, útboð. Efra lag klæðingar og niðurrekstur staura, samningur.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi, Héðinshöfði – Hringver	109
2. áfangi, Hringver – Breiðavík	256
3. áfangi, Bangastaðir – Víkingavatn og brú á Lónsós	613
4. áfangi, Breiðavík – Bangastaðir	382
Samtals:	1.360

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999.....	104
Vegáætlun 2000.....	119
Fjárukalög 2000.....	2
Vegáætlun 2001.....	269
Vegáætlun 2002.....	265
Vegáætlun 2003.....	432
Vegáætlun 2004.....	151
Vegáætlun 2005.....	33
Flutt af kafla 85-13	53
Flutt af kafla 85-14-22	18
Samtals	1.446

Verkfrámvinda: Á árinu 1999 var lokið við 1. áfanga, nýbyggingu á 5,6 km löngum kafla frá Héðinshöfða

að Hringveri. Á árunum 2000-2001 var lokið við 2. áfanga, nýbyggingu á 9,68 km löngum kafla frá Hringveri að Breiðuvík. Á árinu 2001 var 3. áfangi boðinn út, 10,4 km langur kafla frá Bangastöðum að Víkingavatni og hófust framkvæmdir við hann í nóvember og lauk framkvæmdum við þann áfanga í október 2003, að undanskyldu efra lagi klæðingar. Í maí 2003 var 4. áfangi boðinn út og hófust framkvæmdir í júlí sama ár. Lauk síðan í september 2004 og var þá lokið endurbyggingu vegar um Tjörnes.

Verktaki: Vegagerð Héðinshöfði – Hringver, Klæðning ehf., Garðabæ. Vegagerð Hringver – Breiðavík, Suðurverk hf., Reykjavík. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Vildarverk ehf., Egilsstöðum. Vegagerð Bangastaðir – Víkingavatn, Ístak hf., Reykjavík. Brúargerð, Vík ehf., trésmiðja, Húsavík. Seinna lag klæðingar og niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Vegagerð Breiðavík – Bangastaðir, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999.....	99
2000.....	188
2001.....	116
2002.....	392
2003.....	236
2004.....	384
2005.....	30
2006.....	1
Samtals	1.446

14 Arnarstaðir – Klapparós

Umfang verks: Endurbygging á 6,5 km löngum kafla Norðausturvegar frá slitlagsenda sunnan Sveltings að Magnavíkurási.

Framkvæmdaform: Útboð

Kostnaðaráætlun: 156 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2006.....	102

Verkframinga: Verkið var boðið út í janúar 2006 og hófust framkvæmdir í júní það ár. Ekki tókst að ljúka verkinu á árinu eins og áætlað var.

Verktaki: Burkney ehf., Mosfellsbæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	1
2005.....	14
2006.....	87
Samtals	102

Skýringar: Kostnaður á árunum 2004 og 2005 er vegna hönnunar og undirbúnings. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2007 og 2008.

14-22 Katastaðir – Krossavík

Umfang verks: Nýbygging

Norðausturvegar um Hólfaskarðsleið.

Um er að ræða nýbyggingu á um 31 km löngum kafla.

Kostnaðaráætlun: 1.560 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004.....	2
Vegáætlun 2005.....	100
Vegáætlun 2006	
Verkefni á landsbyggð	207
Flutt á kafla 06-09.....	-18
Samtals	291

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	17
2005.....	16
2006.....	12
Samtals	45

Skýringar: Kostnaður á árunum 2004, 2005 og 2006 er vegna mats á umhverfisáhrifum, hönnunar og undirbúnings. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2007-2008. Framkvæmdir hafa tafist vegna seinkunar á mati á umhverfisáhrifum og eignarnáms.

31 sýslumörk – Saurbæjará

Umfang verks: Endurbygging á fjórum köflum með malarlitlagi á samtals 7 km og mölburður á allan Bakkafjörð um 22 km. Einnig voru sett stór stálræsi í Geysirófu, Finnafjarðará, Saurbæjará og Djúpalæk í stað einbreiðra brúa.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 126 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003.....	80
Vegáætlun 2004	50
Flutt af kafla 34 2005	27
Vegáætlun 2006.....	
Almenn verkefni	53
Samtals	210

Verkframinga: Verki er lokið með klæðingu og malarlitlagi. Á verktím-anum var tekin ákvörðun um að leggja klæðingu á 8,3 km í stað malarlitlags.

Verktaki: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	20
2004.....	138
2005.....	8
2006.....	1
Samtals	167

Skýringar: Kostnaður á árinu 2006 er vegna landbóta o.fl. Frekari framkvæmdum frestað.

34 Hölná – Miðheiðarhryggur

Umfang verks: Endurbygging á

9,6 km löngum kafla frá Hölná hjá

Dalhúsum að Miðheiðarhrygg og setja stálplöturæsi í Hölná og Skálafjalla-læk í stað einbreiðra brúa.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 158 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002.....	14
Vegáætlun 2003	66
Vegáætlun 2004.....	68
Flutt á 91-01, 2004	-9
Flutt á kafla 31 2005.....	-27
Vegáætlun 2005.....	19
Samtals	131

Verkframinga: Verkinu lauk á árinu 2004. Kostnaður á árinu 2005 er vegna lokauppgjörðs við verkataka.

Verktaki: Nóntindur ehf., Búðardal.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	66
2004	56
2005	8
2006	1
Samtals	131

87 Kísilvegur

01-02 slitlagsendi – Geitafellsá
Umfang verks: 1. áfangi verksins er nýbygging á 5,0 km löngum kafla frá slitlagsenda á Grímsstaðaheiði að stöð 8.100 á Hólasandi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 63 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	37
Vegáætlun 2006	
Verkefni á landsbyggð	78
Flutt af kafla 03, 2006	9
Samtals	124

Verkfrávitni: Verkið var boðið út í ágúst 2005 og lauk framkvæmdum að mestu á árinu 2006. Kostnaður á árinu 2005 er vegna vinnslu á steinefni til framkvæmdarinnar og undirbúnings verksins.

Verktaki: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005	22
2006	74
Samtals	96

03 Geitafellsá – Hvammavegur

Umfang verks: Nýbygging og klæðing á 2,94 km löngum kafla frá slitlagsenda norðan Geitafellsá að Geitafellsá.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 52 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga	10
Vegáætlun 2005	11
Vegáætlun 2006	
Almenn verkefni	34
Flutt á kafla 01-02, 2006	-9
Samtals	46

Verkfrávitni: Verkið var boðið út í mars 2003, framkvæmdir hófust í

júní og lauk verktaki verkinu að mestu í september 2003. Á árinu 2004 var lagt seinna lag klæðingar. Kostnaður á árinu 2005 er vegna frágangs og landgræðslu.

Verktaki: Alverk ehf., Aðaldal.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003	42
2004	3
2005	1
Samtals	46

92 Norðfjarðarvegur

07 Reyðarfjörður – Eskifjörður

Umfang verks: Verkið er fólgið í ný- og endurbyggingu Norðfjarðarvegur milli Reyðarfjarðar og Eskifjarðar.

1. áfangi verksins: Nýbygging á 4,9 km löngum kafla frá Selsteinahæð að Sómastöðum.
2. áfangi: Nýbygging á 0,6 km löngum kafla frá Hjallanesi að hafnarvog á Reyðarfirði.
3. áfangi: Bygging hringtorgs innan við Reyðarfjörð og 600 m langrar tengingar við það.
4. áfangi: Endurbygging á 0,3 km og nýbygging á um 0,8 km frá höfninni á Reyðarfirði ásamt 16 m langri eftirspenntri bitabru yfir Búðará.
5. áfangi: Nýbygging á um 1,92 km löngum kafla frá Sómastöðum að Hólmum.
6. áfangi: Nýbygging á vegamótum Hjáleiðar og Austurvegar og tenging Hjáleiðar við Norðfjarðarveg.

Framkvæmdaform: 1. 4. og 5. áfangi, útboð. 2., 3. og 6. áfangi, samningur. (Ekkert tilboð barst í 3. áfanga var því samið um hann).

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi	185
2. áfangi	8
3. áfangi	28
4. áfangi	101
5. áfangi	105
6. áfangi	45
Samtals	472

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002	170
Vegáætlun 2003	170
Flutt af Fljótsdal 2003.....	18
Vegáætlun 2004	28
Vegáætlun 2005.....	102
Flutt á kafla 92-12, 2005.....	-15
Flutt á Mjóeyrarveg 2006.....	-29
Samtals	444

Verkfrámvinda: 1. áfangi var boðinn út í desember 2001 og lauk á árinu 2003. Árið 2006 var lagt þriðja lag klæðingar á 1. áfanga.

2. áfangi var unninn á árinu 2003 og lögð á hann einföld klæðing.

3. áfangi var unninn á árinu 2004 og lokið með malbiki og klæðingu. Einnig var seinna lag klæðingar lagt á 2. áfanga. Eftir er lagfæring á hringtorgi.

4. áfangi. Á árinu 2005 var lokið við gerð brúar á Búðará og vegagerð.

5. áfangi. Á árinu 2005 var lokið við kaflann milli Sómastaða og Hólma að undanskildum frágangi. Árið 2006 var lagt þriðja lag klæðingar á 5. áfanga.

6. áfangi. Á árinu 2005 var unnið við fyllingar, burðarlög og rofvörn. Árið 2006 var lokið við 6. áfanga með malbiki, kantsteini og lýsingu.

Verktaki: 1. áfangi, Myllan ehf., Egilsstöðum.

2. áfangi, Jón Hlíðdal ehf., Egilsstöðum og vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

3. og 4. áfangi, Vegagerð, Arnarfell ehf., Akureyri. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Íslenskir aðalverktakar hf., Reykjavík. Niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

5. og 6. áfangi, Arnarfell ehf., Akureyri

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002	89
2003	78
2004.....	113
2005.....	94
2006.....	65
Samtals	439

Skýringar: Fjárveiting til Norðfjarðarveggar um Hólmaháls er í vegáætlun 2008

93 Seyðisfjarðarvegur

02 um Miðhúsaá

Umfang verks: Nýbygging á 0,6 km löngum kafla um Miðhúsaá ásamt 62 m löngu stálplöturæsi í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 60 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Flutt af Hörgá 2006..... 15

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í júní 2006. Eitt tilboð barst sem var talsvert yfir kostnaðaráætlun var því hafnað og verkinu frestað.

Kostnaður: m.kr.

2005..... 2

2006..... 6

Samtals

Skýringar: Kostnaður árin 2005 og 2006 er vegna hönnunar og efnis í stálplöturæsi. Fjárveiting er í vegáætlun 2007.

94 Borgarfjarðavegur

08 um Bakkaá í Borgarfirði

Umfang verks: Setja stálræsi í stað steyptrar brúar.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2006

Smábrýr

Verkfrámvinda: Framkvæmdum var frestað og fjárveiting notuð til greiðslu bráðabirgðaláns vegna breikkunar á brúm á Össurá og Hlíðará í Lóni.

96 Suðurfjarðavegur

02 Fáskrúðsfjarðargöng

Umfang verks: Gerð 5,7 km langra jarðganga milli Reyðarfjarðar og Fáskrúðsfjarðar, ásamt gerð 200 m langra steinsteypra vegskála. Lagður var 1,9 km langur vegur í Reyðarfirði og 6,6 km langur vegur í Fáskrúðsfirði.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 3.935 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003.....	1.132
Vegáætlun 2004.....	1.347
Vegáætlun 2005.....	1.200
Vegáætlun 2006	
Jarðgangaáætlun.....	170
Samtals	3.849

Verkframbinda: Verkið var boðið út í desember 2002 og hófust framkvæmdir í apríl 2003. Samgönguráðherra sprengdi síðasta haftið í göngunum 8. október 2004. Göngin eru 5.766 m löng í bergi auk vegskála. Eftir að gangagreftri lauk var unnið að lokastyrkingum og vatnsþéttingum í göngunum. Auk þess var steypur vegskáli Fáskrúðsfjarðarmegin og undirstöður vegskála Reyðarfjarðarmegin. Á árinu 2004 var einnig unnið að vegagerð beggja megin ganga. Á árinu 2005 var unnið að vegagerð utan og innan ganga ásamt frágangi á raflögnum og öðrum búnaði ganganna. Göngin voru formlega opnuð til umferðar 9. september 2005.

Verktaki: Ístak hf. og E. Pihl & Søn A.S.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	1.051
2004.....	1.873
2005.....	902
2006.....	23
Samtals	3.849

Skýringar: Kostnaður 2006 er vegna uppgjörs við eftirlit, sáningu og ýmiss frágangsverk.

821 Eyjafjarðarbraut vestri

05 Sandhólar – Nes

Umfang verks: Endurbygging kafla Eyjafjarðarbrautar milli Sandhóla og Ness.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	
Tengivegir	41

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	1
Samtals	2

Skýringar: Kostnaður á árunum 2005 og 2006 er vegna hönnunar og undirbúnings: Fjárveiting er í vegáætlun 2007. Framkvæmdum var frestað til 2007.

828 Veigastaðavegur

01 Hringvegur

– Eyjafjarðarbraut eystri

Umfang verks: Endurbygging á Veigastaðavegi frá Hringvegi að Leifsstaðavegi, alls 3,7 km, ásamt endurbyggingu á 0,26 km löngum kafla af Leifsstaðavegi frá vegamótum Eyjafjarðarbrautar eystri.

Framkvæmdaform: Útboð

Kostnaðaráætlun: 103 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005.....	15
Vegáætlun 2006.....	
Tengivegir	27
Samtals	42

Verkframbinda: Verkið var fyrst boðið út í maí 2006 og öllum tilboðum hafnað. Verkið var boðið út aftur í október sama ár og samið við verktakann en framkvæmdir hófust ekki á árinu.

Verktaki: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	1
2005.....	3
2006.....	13
Samtals	17

Skýringar: Kostnaður 2004-2006 er vegna hönnunar og undirbúnings og kaupa á efni. Fjárveitin er í vegáætlun 2007.

829 Eyjafjarðarbraut eystri

02 Litlihamar – Rútsstaðir

02 um Möðruvelli

Umfang verks: 1. áfangi: Nýbygging á 3,1 km löngum kafla frá enda bundins slitlags við Litlahamar að Rútsstöðum. 2. áfangi: Nýbygging á 1,2 m löngum kafla frá Kálfagerði að stöð u.þ.b. 0,4 km austan brúar á Eyjafjarðará.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: m.kr.

1. áfangi	76
2. áfangi	16
Samtals	92

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2004	62
Vegáætlun 2005	17
Flutt af Hvammavegi 853-01	6
Samtals	85

Verkfrámvinda: 1. áfangi: Vegagerð lauk á árinu 2003 en efra lag klæðingar var lagt árið 2004.

2. áfangi, Verkið var boðið út í september 2004 og hófust framkvæmdir í október það ár. Verkinu lauk að fullu árið 2006 með lög seinna lags klæðingar.

Verktaki: 1. áfangi: Vegagerð, G. Hjálmarsson hf., Akureyri. Efra lag klæðingar, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

2. áfangi, Vegagerð, Icefox ehf., Svalbarðsströnd. Klæðing, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

Kostnaður: m.kr.

2003	62
2004	12
2005	9
2006	2
Samtals	85

846 Austurhlíðarvegur

01 hjá Laugum

Umfang verks: Endurbygging og lög klæðingar á um 300 metra langan kafla frá brú á Reykjadalssá og rétt norður fyrir tengingu að heimavist.

Framkvæmdaform: Samningsverk.

Kostnaðaráætlun: 6 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2005	
Almenn verkefni	6

Verkfrámvinda: Verkinu lauk á árinu 2005 að undaskyldri lög efra lags klæðingar. Árið 2006 var lagt efra lag klæðingar.

Verktaki: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

Kostnaður: m.kr.

2005	3
2006	1
Samtals	4

853 Hvammavegur

01 slitlagsendi – virkjun

Umfang verks: Nýbygging og klæðing á 3,5 km löngum kafla frá slitlagsenda hjá Reynistað að Laxárvirkjun.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 37 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2005	35
Vegáætlun 2006	
Tengivegir	6
Flutt á Eyjafjarðarbraut 829-02	-6
Samtals	35

Verkfrámvinda: Verkinu lauk á árinu 2005 að undanskilinni lög efra lags klæðingar sem lagt var 2006.

Verktaki: Alverk ehf., Aðaldal.

Kostnaður: m.kr.

2004	-4
2005	33
2006	6
Samtals	35

Skýringar: Tekjur á árinu 2004 eru vegna sölu á unnu steinefni.

861 Ásbyrgisvegur

01 Norðausturvegur – tjaldstæði

Umfang verks: Nýbygging á um 820 metra löngum kafla frá Norðausturvegi að tjaldstæði og þjónustumiðstöð í Ásbyrgi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 15 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2006	
Ferðamannaleiðir	12
Flutt af 8009 Brekkuselsvegi	2
Samtals	14

Verkfrámvinda: Verkið var boðið út í febrúar 2006 og lauk á árinu.

Verktaki: Vökvaþjónusta Eyþórs ehf., Kópaskeri.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	13
Samtals	14

862 Dettifossvegur

01 Hringvegur – Norðausturvegur
Umfang verks: Bygging á nýjum vegi, Dettifossvegi, vestan Jökulsár á Fjöllum frá Hringvegi við Austaribrekku norður að Norðausturvegi í Kelduhverfi.

Kostnaðaráætlun:

1. áfangi Hringvegur – Dettifoss
500 m.kr.

2. áfangi Norðausturvegur – Vesturárdalur 300 m.kr.

3. áfangi Dettifoss – Vesturárdalur
500 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Innistæða frá fyrri áfanga 2

Flutt á 864..... -2

Vegáætlun 2002..... 30

Vegáætlun 2003..... 35

Vegáætlun 2004..... 17

Vegáætlun 2005..... 52

Vegáætlun 2006

Þjóðgarðavegir 54

Samtals 188

Kostnaður: m.kr.

2004..... 9

2005..... 32

2006..... 16

Samtals 57

Skýringar: Við endurskoðun vegáætlunar 2005 var vegakerfinu vestan Jökulsár á Fjöllum breytt, þannig að fjárveitingar sem áður töldust til Hólmatungnavegar (F862) teljast nú til Dettifossvegar. Kostnaður árin 2004-2006 er vegna mats á umhverfisáhrifum og hönnunar. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2007-2008.

917 Hlíðarvegur

01 hjá Fossvöllum

01 Laxá hjá Fossvöllum

Umfang verks: Endurbýgging á 1,2 km löngum kafla um Laxá hjá Fossvöllum ásamt lögn stálplöturæsis á steypum undirstöðum í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Stálplöturæsi, samningur. Vegagerð, útboð.

Kostnaðaráætlun: 58 m.kr.

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2005..... 58

Vegáætlun 2006

Almenn verkefni 1

Bráðabirgðalán 2006..... 4

Samtals 63

Verkfrákvæmdaform: Á árinu 2005 var sett niður stálplöturæsi og gerð fylling og neðra burðarlag vegarins. Verkinu lauk á árinu með lögn klæðingar.

Verktaki: Ræsagerð, vinnuflokkur

Vegagerðarinnar. Vegagerð, Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

Kostnaður: m.kr.

2005..... 46

2006..... 17

Samtals 63

923 Jökuldalsvegur

01-03 Hringvegur – Þverá

Umfang verks: 1. áfangi: Styrking og lagfæring á 26 km löngum kafla á Jökuldalsvegi milli Hringvegar og Brúar á Jökuldal.

2. áfangi: Um Mjósund og Þverá.

Nýbygging á 2 km löngum kafla og sett stórt stálplöturæsi í Þverá í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: 1. áfangi, samningur. 2. áfangi, útboð.

Kostnaðaráætlun: m.kr.

1. áfangi 70

2. áfangi..... 43

Samtals 113

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005.....	6
Vegáætlun 2006	
Ferðamannaleiðir	22
Bráðabirgðalán 2006.....	78
Samtals	106

Verkfrámvinda: 1. áfanga lauk á árinu 2003. 2. áfangi var boðinn út haustið 2004 og var lokið sumarið 2005 með malarlitlagi.

Verktaki: 1. áfangi, vinnuflokkur Vegagerðarinnar. 2. áfangi, Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002.....	1
2003.....	67
2004.....	11
2005.....	27
Samtals	106

Skýringar: Fjárveitingar voru ekki til verksins í vegáætlun þegar framkvæmdir hófust en Landsvirkjun gaf lánsloforð fyrir allt að 100 m.kr. til endurbóta á Jökuldalsvegi. Þingmenn kjördæmis, samgönguráðuneyti og fjármálaráðuneyti hafa heimilað Vegagerðinni að taka slíkt lán. Fjárveitingar til endurgreiðslu eru í vegáætlun 2007 og 2008.

931 Upphéraðsvegur

01 Fellabær – Ekkjufell	
01-02 Setberg – Ormarstaðaá	
02 um Ormarsstaðaá	
03-04 um Brekkugerðisklif	
<i>Umfang verks:</i> 1. áfangi: Steypt bogaræsi í Ormarsstaðaá í stað einbreiðrar brúar og endurbygging á 0,34 km vegi um ræsið.	
2. áfangi. Endurbygging á 1,8 km löngum kafla um Brekkugerðisklif.	
<i>Framkvæmdaform:</i> 1. áfangi. Steypt bogaræsi, samningur. Jarðvinna, útboð.	
2. áfangi. Útboð.	
<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi	39
2. áfangi.....	24
Samtals	63

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áföngum	7
Vegáætlun 2005.....	34
Vegáætlun 2006	
Tengivegir	65
Samtals	106

Verkfrámvinda: 1. áfanga verksins lauk á árinu 2005. 2. áfanga lauk með klæðingu árið 2006.

Verktaki: Ræsagerð, vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Vegagerð áfangi 1 og 2 Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	2
2005.....	43
2006.....	25
Samtals	70

Skýringar: Hluti kostnaðar á árinu 2005 er vegna hönnunar og undirbúnings á kafla 01 Fellabær – Ekkjufell. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2007-2008.

939 Axarvegur

01-02 Skriðdalur – Berufjörður

Umfang verks: Endurbætur á vegi yfir Öxi frá Hringvegi í Skriðdal og að Hringvegi í Berufirði.

Framkvæmdaform: Samningar

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	
Ferðamannaleiðir	15
Bráðabirgðalán 2006.....	2
Samtals	17

Verkfrámvinda: Endurbygging og lagfæring á 2 km löngum kafla um Þrívörðuháls.

Verktaki: Þjónustustöð Vegagerðarinnar og SG vélar ehf., Djúpavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	17

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2007.

944 Lagarfossvegur

02 um virkjun

02 Lagarfljót

Umfang verks: Bygging og rif á bráðabirgðabru yfir aðrennslisskurð Lagarfossvirkjunar og tenging á henni meðan á framkvæmdum við stækkun Lagarfossvirkjunar stendur.

Framkvæmdaform: Samningur.*Kostnaðaráætlun:* 18 m.kr.*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2006

Brýr 10 m og lengri 11

Bráðabirgðalán 2006 1

Samtals 12

Verkframvinda: Bráðabirgðabruin var byggð á vormánuðum 2005 og rifin haustið 2006.

Verktaki: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

Kostnaður: m.kr.

2005 11

2006 1

Samtals 12

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2008 til að ljúka tengingu með bundnu slitlagi.

946 Borgarfjarðarvegur

01 Grjótá í Borgarfirði

Umfang verks: Setja niður stálræsi í Grjótá í Borgarfirði í stað einbreiðrar brúar.

Framkvæmdaform: Samningur*Kostnaðaráætlun:* 5 m.kr.*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2005 5

Verkframvinda: Verkinu lauk á árinu 2005 nema frágangi á ræsaendum sem lokið var við árið 2006.

Verktaki: Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar.

Kostnaður: m.kr.

2005 4

2006 1

Samtals 5

953 Mjóafjarðarvegur

01 Norðfjarðarvegur – Háheiði

02 Háheiði – Fjörður

Umfang verks: 1. áfangi.

Endurbygging og mölburður á 9 km löngum kafla frá Norðfjarðarvegi og upp á Slenjudal.

2. áfangi. Nýbygging á 1,24 km löngum kafla í Klifbrekku ásamt endurbótum á 2,1 km löngum kafla ofan Klifbrekku og mölburði á 7,1 km löngum kafla á Mjóafjarðarheiði.

Framkvæmdaform: Útboð.*Kostnaðaráætlun:* m.kr.

1. áfangi 8

2. áfangi 42

Samtals 50

Fjármögnun: m.kr.

Vegáætlun 2004 17

Vegáætlun 2005 19

Bráðabirgðalán 2006 22

Samtals 58

Verkframvinda: 1. áfanga lauk á árinu 2003. 2. áfanga nýbyggingu ofan Klifbrekku er lokið og stærstum hluta endurbóta. Eftir er að setja malarslitlag á kaflann.

Verktaki: Dal-Björg ehf., Breiðdalsvík.*Kostnaður:* m.kr.

2003 12

2004 27

2005 19

Samtals 58

Skýringar: Fjárveiting er í vegáætlun 2008.

9572 Mjóeyrarvegur

01 Norðfjarðarvegur – álvershöfn

Umfang verks: Nýbygging á 0,74 km löngum kafla frá Norðfjarðarvegi að álvershöfn í Reyðarfirði.

Framkvæmdaform: Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 34 m.kr.*Fjármögnun:* m.kr.

Flutt af Norðfjarðarvegi 2006 . . . 29

Verkframingvinda: Verki er lokið með klæðingu en eftir er að ganga frá gatnamótum við Norðfjarðarveg með malbiki og umferðareyju. Á árinu 2006 var gengið frá gatnamótum og merkingum.

Verktaki: Arnarfell ehf., Akureyri.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	24
2005.....	4
2006.....	1
Samtals	29

Péttbýlisstaðir á Austurlandi

lagfæringar á þjóðvegum

Umfang verks: Á árinu 2006 var unnið að lagfæringum á Norðfjarðarvegi og Helgustaðavegi (Strandgötu) á Eskifirði. Strandgatan var endurmótuð, malbikuð og lagður kantsteinn á 0,4 km löngum kafla. Einnig var unnið að afvötnun og lagfæringum á þjóðveginum í gegnum Fáskrúðsfjörð.

Framkvæmdaform: Samningar

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga.....	10
Vegáætlun 2006	
Almenn verkefni	10
Samtals	20

Verkframingvinda: Byrjað var á framkvæmdum á Eskifirði 2005 og lokið með malbiki 2006. Afvötnun og lagfæring á þjóðveginum gegnum Fáskrúðsfjörð lauk á árinu 2006.

Verktaki: Fjarðabyggð og Austurbyggð sáu um undirbúning en KMH um malbik.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	18

Skýringar: Fjárveitingar eru í vegáætlun 2007 og 2008.

Göngustígur á Egilsstaðanesi

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006	
Ferðamannaleiðir	5

Verkframingvinda: Verkið var unnið á árinu 2006 í samvinnu við Fljótisdalshérað sem sá um útboð.

Skýringar: Uppgjör á kostnaði Vegagerðarinnar hefur ekki farið fram.

Hönnun og undirbúningur verkefna

Hér að neðan er greint frá hönnunar og undirbúningskostnaði framkvæmda á Norðaustursvæði, sem ekki hafa fjárveitingu í vegáætlun 2006.

<i>Verkefni:</i>	m.kr.
Hringvegur 1p6-1p8 gatnamót á Akureyri	1
Hringvegur 1q6 um Skjálfandafljót	2
Hringvegur 1r5 um Jökulsá á Fjöllum	9
Hringvegur 1s7 um Ysta Rjúkandi	1
Hringvegur 1t1 um Rangá hjá Flúðum	2
Hringvegur 1t3 um Lagarfljót	1
Hringvegur 1u7 Valtýskambur – Sandbrekka	1
Hringvegur 1u8 ofan Þakeyrar í Hamarsfirði	1
Hringvegur 1v1-1v5 Hvalnes- og Þvottárskriður	8
Norðausturvegur 85-02 um Skjálfandafljót	2
Norðausturvegur 85-04 Kísilvegur – Húsavík	1
Norðausturvegur 85-41-43 Vopnafjörður – Brunahvammsháls	24
Norðfjarðarvegur 92-04 Neðstabrú – Suðurfjarðavegur ...	1
Norðfjarðarvegur 92-10 Norðfjarðargöng	1
Vaðlaheiðarvegur 832 tenging Vaðlaheiðarganga	2
Hlíðarfjallsvegur 837-01 Hringvegur - Hlíðarbraut	2
Samtals	59

Annað**Jarðgangaáætlun**

Umfang verks: Undirbúningur og rannsóknir vegna jarðgangagerðar.

Framkvæmdaform: Samningar.

Fjármögnun: m.kr.

Innistæða frá fyrri árum 59

Verkfrámvinda: Árið 2006 var fé af þessum lið notað við rannsóknir á hugsanlegum jarðgöngum til Vestmannaeyja, vegna jarðganga milli Arnarfjarðar og Dýrafjarðar og umferðarspár vegna Hvalfjarðarganga.

Verktakar: Ráðgjafastofur unnu verkin

Kostnaður: m.kr.

2006. 4

Samgöngurannsóknir

Fjármögnun: m.kr.

Innistæða frá fyrri árum 34

Vegáætlun 2006

Verkefni á landsbyggð 16

Samtals 50

Verkfrámvinda: Unnið var að athugunum á áhrifasvæði höfuðborgarsvæðisins á umferð, mat á umhverfisáhrifum vegáætlunar samgönguáætlunar og gerð vegstaðla.

Kostnaður: m.kr.

2006. 28

Brýr 10 m og lengri

Fjármögnun: m.kr.

Eftirstöðvar frá 2004 5

Vegáætlun 2005 15

Vegáætlun 2006

Brýr 10 m og lengri 21

Samtals 41

Verkfrámvinda: Á árinu 2006 var ráðstafað 9 m.kr. til að setja niður stálræsi í stað einbreiðrar brúar á Sæluhúsavatn á Skeiðarársandi.

Fylgiskjal 3, grænt bókhald

Endurheimt votlendis

Vegagerðin forðast röskun votlendis. Bæði vegna þess að votlendi er almennt óheppilegt vegstæði og vegna náttúruverndarsjónarmiða. Vegagerðin færir nokkurskonar votlendisbókhald sem er í töflu hér á eftir. Þegar votlendi raskast vegna vegagerðar fer endurheimtin oft fram árið á eftir og jafnvel líka árið þar á eftir m.a. vegna framboðs á landi til endurheimtar. Votlendisbókhaldið nær því nokkur ár aftur í tíma. Vegagerðin hefur verið í góðu samstarfi við Umhverfisstofnun um val á landi til endurheimtar en almennt er reglan sú að sé votlendi raskað fari fram endurheimt á sambærilegu framræstu votlendi innan sama svæði Vegagerðarinnar.

Endurheimt votlendis

Framkvæmdir: Vegur (nr.) áfangi	Flatarmál (ha.)	Framkvæmda-tímabil	Vg-svæði
Borgarfjarðarbraut (50) um Vatnshamraleið, Andakílsá – Kleppjárnsreykir	-4	1999-2002	NV
Vestfjarðavegur (60) um Bröttubrekku (Dalafjall)	-1,5	1999-2003	NV
Snæfellsnesvegur (áður Ólafsvíkvegur) (54) -Útnesvegur vegamót. Bjarnarfoss – Egilsskarð	-2,2	1999-2001	NV
Vatnaleið (56) um Vatnaheiði á Snæfellsnesi	-24	2000-2002	NV
Þverárfjallsvegur (744)	-36	2000-2003	NV
Snæfellsnesvegur (54) um Fróðárheiði	-1	2003-2004	NV
Snæfellsnesvegur (54) um Kolgrafafjörð	-1,15	2003-2005	NV
Útnesvegur (574) um Klifhraun, Gröf – Arnarstapi	-9	2004-2006	NV
Hringvegur (1) um Fljótsheiði, Fosshóll – Aðaldalsvegur	-12	1996-1999	NA
Hringvegur (1) Austurlandi, Biskupsháls – Skjöldólfsstaðir, Háreksstaðaleið	-21	1998-2000	NA
Norðausturvegur (85), Vopnafjarðarheiði, Brunahvammsháls – Hringvegur	-9	2000-2002	NA
Norðausturvegur (85), Tjörnes 3. áfangi Bangastaðir – Víkingavatn	-5	2001-2003	NA
Norðausturvegur (85), Tjörnes 4. áfangi Breiðavík – Bangastaðir	-1,6	2003-2004	NA
Raskað	-127,5		
Endurheimt votlendi			
Staðarhús Borgarbyggð	28	2001	NV
Kolviðarnestjörn Eyjahreppi	45	2001	NV
Steinsstaðir Skagafirði	22	2002	NV
Framengjar í Mývatnssveit	37,8	2003-2004	NA
Framengjar og Nautey í Mývatnssveit	17	2005	NA
Endurheimt	149,8		

* S: Suðursvæði, SV: Suðvestursvæði, NV: Norðvestursvæði, NA: Norðaustursvæði

Eins og sjá má var staða Vegagerðarinnar góð um síðustu áramót, þar sem 22,3 ha. meira hefur verið endurheimt en raskað. Hingað til hefur aðeins þurft að endurheimta votlendi vegna röskunar á Norðvestursvæði og Norðaustursvæði.

Á Norðaustursvæði hafa verið endurheimtir 54,8 ha. á móti 48,6 ha. röskun. Framkvæmdir á því svæði sem áætlað er að muni raska votlendi eru Héðinsfjarðargöng og vegur milli Siglufjarðar og Ólafsfjarðar um Tröllaskaga, 10 ha. og Norðausturvegur (85) um Hólaheiði 6-8 ha.

Á Norðvestursvæði hafa verið endurheimtir 95 ha. á móti 78,9 ha. röskun. Framkvæmdir á því svæði sem áætlað er að muni raska votlendi eru Hringvegur (1) í Norðurárdal í Skagafirði 5 ha.

Á Suðursvæði er áætlað að fyrirhugaður Gjábakkavegur muni raska votlendi en hve miklu er háð leiðarvali.

Ekki eru fyrir séð að framkvæmdir muni í náinni framtíð skerða votlendi á Suðvestursvæði en lítið er um votlendi á því svæði vegna jarðfræðilega ungs og gropins berggrunns.

Hráefna- og auðlindanotkun

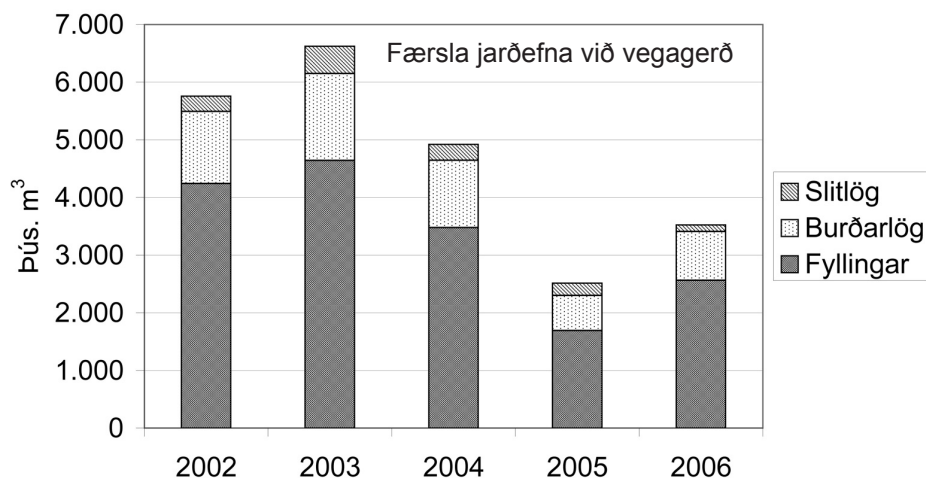
Landmótun

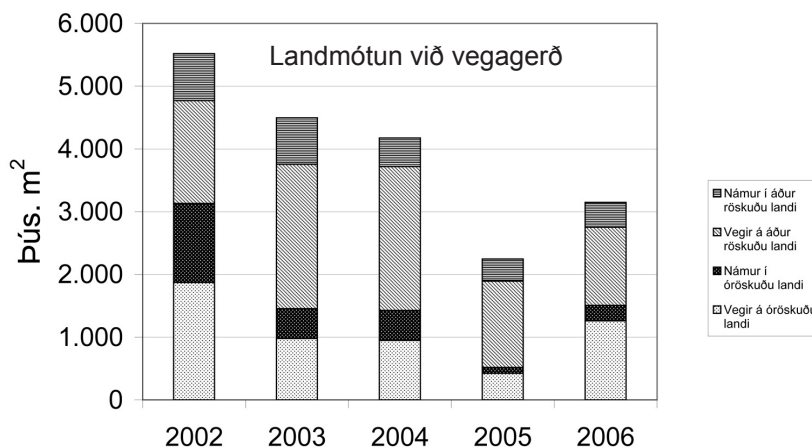
Í eftirfarandi töflu koma fram tölur um tilfærslu jarðefna og landmótun í vegagerð árið 2006. Þær eru teknar saman á svæðisskrifstofum Vegagerðarinnar og byggja að mestu á útboðsgögnum.

Par sem Vegagerðin kaupir jarðefni af handhöfum námuréttar er frágangur á námum, þ.e. mótun yfirborðs á röskuðu landi, ekki skráður. Þetta á einkum við í Suðvestursvæði.

Landmótun 2006

Svæði	Færsla jarðefna þús. m ³			Mótun yfirborðs þús. m ²			
	Fyllingar ¹⁾	Burðarlög	Slitlög	Óraskað land Vegir	Námur	Raskað land Vegir	Námur
Suðursvæði	527	291	47	423	14	48	27
Suðvestursvæði	860	222	16	391	0	340	54
Norðvestursvæði	906	220	7	443	174	520	168
Norðaustursvæði	270	115	43	1	59	338	150
Alls:	2.563	848	113	1.258	247	1.246	399





Salt- og sandnotkun

Vegagerðin notar salt og sand til hálkuvanna á þjóðvegum. Í grænu bókhaldi fyrr ára hafa aðeins verið birtar tölur yfir það magn salts og sands sem rekstrardeild Vegagerðarinnar hefur keypt inn. Nokkuð er um að svæðisstöðvar Vegagerðarinnar kaupi salt og sand beint frá öðrum aðilum svo sem úrgangssalt frá fiskvinnslustöðvum. Þessi innkaup voru dregin saman fyrir árið 2006 og bætt við tölur rekstrardeildar til að fá heildarinnkaup. Heildarnotkun á salti og sandi til hálkuvanna á árinu 2006 var því sem hér segir.

	Salt (tonn)	Sandur (tonn)
Innkaup rekstrardeildar	12.400	0
Önnur innkaup	9.761	4.774
Samtals	22.161	4.774

Pappír

Rekstrardeild fylgist með notkun á pappír. Innkaup eru skráð í bókhaldi en birgðastaða er ekki skráð og getur því mismunandi birgðastaða skekkt nokkuð niðurstöðu um ársnotkun. Innkaup síðustu tveggja ára á pappír voru eins og fram kemur í töflu:

Ár	Fjölnotapappír A4 blöð*	Sér- pappír blöð	Karton A3 blöð	Karton A4 blöð
2005	865.000	16.000	500	500
2006	815.000	20.000	1000	500

* Fjöldi sem samsvarar þúsundum A4 blaða

Efnanotkun

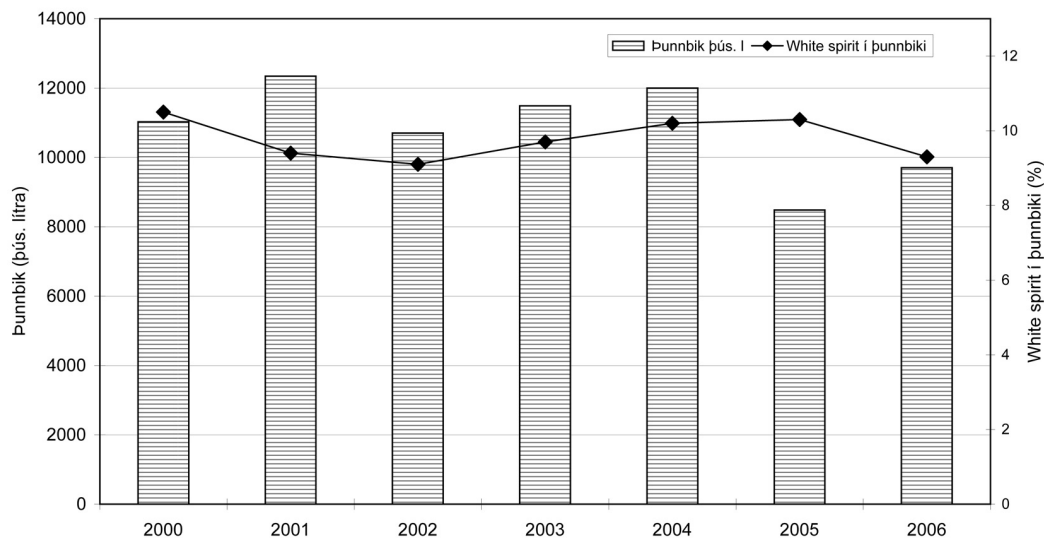
Notkun spilliefna í nýbyggingum og viðhaldi vega

Birgðadeild og framkvæmdadeild taka árlega saman magntölur fyrir notkun á mineralskri terpentínu (white spirit) og viðloðunarefnum í slitlög og styrkingar.

Punnbik er bik (asfalt) með um 10% terpentínu. Punnbik er notað í klæðingar á þjóðvegum. Heildarnotkun af þunnbiki og hlutfall terpentínu í þunnbiki má sjá á meðfylgjandi grafi. Þetta hlutfall hefur farið lækkandi en það var 13% á árunum fyrir 1996 og er það árangur rannsókna og þróunar síðustu ára. Veðurfar hefur áhrif á það hve mikið þarf af leysiefni og skýrir það mismunandi hlutfall milli ára. Tilraunir hafa verið gerðar með repjuólú í stað terpentínu og verður vonandi hægt að nota hana að einhverju leyti sem leysiefni framtíðar.

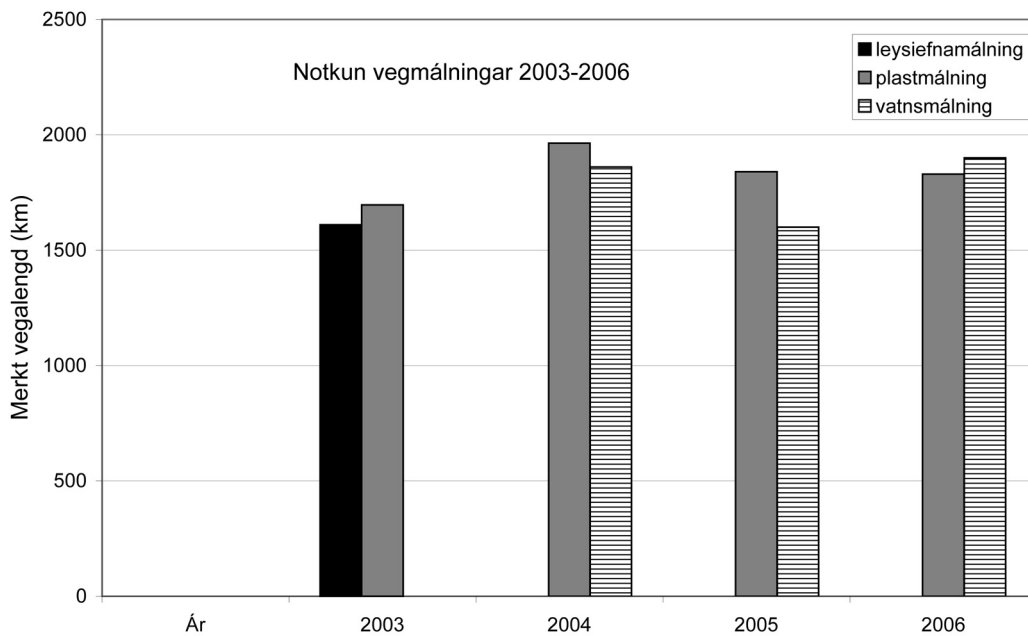
Á árinu 2006 voru notuð 85 tonn af viðloðunarefninu amínnum og tæplega 15,3 tonn af wetfix. Þetta er sama magn viðloðunarefna og notað var árið á undan. síá töflu:

Heildarnotkun þunnbiks og hlutfall white spirit í þunnbiki



Notkun viðloðunarefna (tonn)

	2006	2005
Aminum	85	91
Wetfix	15	10
Samtals	100	101



Notkun spilliefna í vegmálningu 2006

Á árinu 2006 voru 1.900 km merktir með vatnsmálningu og 2.356 km með sprautuplasti, samtals 4.256 km en voru alls 3.440 km á árinu 2005. Aukning á milli ára var því 14,1 %.

Vatnsmálningin inniheldur engin leysiefni og voru notaðir um 100 þús. lítrar af henni og um 400 lítrar af ediksýru árið 2006. Notuð var vatnsmálningin Merkalin AQ6010 frá Geveko.

Sprautuplastið inniheldur heldur engin leysiefni og voru notuð um það bil 460 tonn af því árið 2006 á Suðursvæði, Norðvestursvæði og Norðaustursvæði. Sprautuplastsefnin voru Swarco SSP30, Cleanosol 45PS30 og Prismo SR55A.

Á Suðvestursvæði voru notuð 180 tonn af plastmálningunni Termoplastic SNS 25.

Ár	Vatnsmálning (þúsund lítrar)		Sprautuplast (tonn)	
	2005	2006	2005	2006
Notkun	84	100	423	640

Farartæki, olúafgreiðslubúnaður og varaafstsstöðvar

Vegagerðin átti 126 bifreiðir og 104 vinnuvélar í árslok 2006. Bifreiðum hefur því fækkað um 4 frá fyrra ári og eina vinnuvél.

Olúafgreiðslubúnaður er á eftirtöldum stöðum (1 á hverjum stað): Vík í Mýrdal, Borgarnesi, Búðardal, Patreksfirði, Ísafirði, Hólmavík, Sauðárkróki, Akureyri og Vopnafirði. Einnig eru vinnuflokkar í Vík og á Hvammstanga með olúafgreiðslubúnað.

Varaafstsstöðvar eru á eftirtöldum stöðum (1 á hverjum stað): Borgarnesi, Ísafirði, Hvammstanga, Sauðárkróki, Akureyri og Reyðarfirði.

Bifreiðir		Vinnuvélar		Olúafgreiðslubúnaður		Varaafstsstöðvar	
2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
130	126	105	104	11	11	6	6

Mat á umhverfisáhrifum

Skipulagsstofnun úrskurðaði um mat á umhverfisáhrifum eftirtalinnna framkvæmda:

Framkvæmd	Úrskurður Skipulagsst. dags.-niðurstaða	Úrskurður kærður	Úrskurður umhv.ráðherra, dags.-niðurstaða
Gjábakkavegur frá Þingvöllum til Laugarvatns, Bláskógabyggð	24.05.2006 Fallist á framkvæmd með skilyrðum	Já 28.6.2006	
Vestfjarðavegur (nr. 60) Bjarkalundur-Eyri, Reykhólahreppi	28.02.2006 Fallist á framkvæmd með skilyrðum en lagst gegn hluta framkvæmdar	Já 30.3.2006	5. 1. 2007 Fallist á framkvæmd með skilyrðum