

## Svar

innanríkisráðherra við fyrirspurn Margrétar Tryggvadóttur um umferðarslys og vöruflutninga á þjóðvegum.

1. Hve mörg umferðarslys hafa orðið sl. 10 ár á þjóðvegum landsins, sundurliðað eftir slysaflokkum:
  - a. banaslys,
  - b. slys sem hafa haft í för með sér alvarleg meiðsl á fólki,
  - c. slys þar sem lítil meiðsl hafa orðið eða eingöngu eignatjón, og
  - d. slys sem falla utan framangreindra skilgreininga?
2. Í hve mörgum þeirra umferðarslysa sem tilgreind eru í 1. tölul. hafa vöruflutninga-bifreiðar komið við sögu?

Í eftirfarandi töflum er miðað við heil tíu ár frá og með desember 2000 til og með nóvember 2010 þar sem desember 2010 hefur ekki verið skráður enn.

Spurt er um þjóðvegi landsins en ekki er ljóst hvort átt er við öll slys, slys í dreifbýli eða öll slys á vegum sem Vegagerðin ber ábyrgð á. Hér eru því sett fram þrenns konar svör miðað við framangreint.

### Öll slys á landinu.

	Fjöldi slysa	Slys þar sem vörubílar komu við sögu
Banaslys	175	28
Alvarleg meiðsl á fólki	1.372	90
Lítill meiðsl eða eingöngu eignatjón	7.550	433
Annað	65.795	5.419
Beinn árlegur kostnaður		37,3 milljarðar kr.

### Öll slys á vegum Vegagerðarinnar; vegir í dreifbýli og stofnvegir í kaupstöðum.

	Fjöldi slysa	Slys þar sem vörubílar komu við sögu
Banaslys	156	27
Alvarleg meiðsl á fólki	883	68
Lítill meiðsl eða eingöngu eignatjón	4.707	305
Annað	25.810	2793
Beinn árlegur kostnaður		29 milljarðar kr.

### Slys í dreifbýli eingöngu.

	Fjöldi slysa	Slys þar sem vörubílar komu við sögu
Banaslys	128	23
Alvarleg meiðsl á fólki	615	51
Lítill meiðsl eða eingöngu eignatjón	2.465	192
Annað	10.228	1.545
Beinn árlegur kostnaður		21,9 milljarðar kr.

3. Hver er áætlaður árlegur beinn og óbeinn kostnaður íslensks samfélags vegna umferðarslysa á þjóðvegum þar sem vöruflutningabifreiðar koma við sögu?

1. des. 2000 – 30. nóv. 2010	Slysatölur			Kostnaðartölur		
	Slys alls	Slys þar sem vörubifreiðar koma við sögu	Hlutfall	Kostnaður á atvik 2005 (þús. kr.)	Kostnaður á atvik 2010 (þús. kr.)	Kostnaður vegna vörubílaslysa (millj. kr.)
<b>Öll slys</b>						
Banaslys	175	28	16,0%	389.148	546.293	15.296
Alvarleg slys	1.372	90	6,6%	60.392	84.779	7.630
Slys með litlum meiðslum	7.550	433	5,7%	9.607	13.486	5.840
Óhöpp án meiðsla	65.795	5.419	8,2%	1.123	1.576	8.543
<b>Samtals</b>	<b>74.892</b>	<b>5.970</b>	<b>8,0%</b>			<b>37.309</b>
<b>Slys á vegum Vegagerðar</b>						
Banaslys	156	27	17,3%	89.148	546.293	14.750
Alvarleg slys	883	68	7,7%	60.392	84.779	5.765
Slys með litlum meiðslum	4.707	305	6,5%	9.607	13.486	4.113
Óhöpp án meiðsla	25.810	2.793	10,8%	1.123	1.576	4.403
<b>Samtals</b>	<b>31.556</b>	<b>3.193</b>	<b>10,1%</b>			<b>29.031</b>
<b>Slys í dreifbýli</b>						
Banaslys	128	23	18,0%	389.148	546.293	12.565
Alvarleg slys	615	51	8,3%	60.392	84.779	4.324
Slys með litlum meiðslum	2.465	192	7,8%	9.607	13.486	2.589
Óhöpp án meiðsla	10.228	1.545	15,1%	1.123	1.576	2.436
<b>Samtals</b>	<b>13.436</b>	<b>1.811</b>	<b>13,5%</b>			<b>21.914</b>

Kostnaðartölur eru byggðar á skýrslu Línuhönnunar um kostnað vegna umferðarslysa frá 2006 en fjárhæðir eru uppfærðar miðað við verðlag 2010. Sú skýrsla var byggð á framreikningum úr skýrslu sem Hagfræðistofnun Háskóla Íslands gerði árið 1996. Í skýrslunni er tekið tilliti til vanskráningar, þ.e. skráningarhlutfall slysa er áætlað.

Kostnaði vegna umferðarslysa má skipta í samfélagsleg slysaútgjöld og persónulegt slysatjón. Samfélagsleg slysaútgjöld eru útgjöld sem falla beint á samfélagið, t.d. í formi löggæslu og lækniþjónustu en persónulegt slysatjón er tjón sem slyspólar og aðstandendur verða fyrir og er það að talsverðu leyti huglægt.

- *Samfélagsleg slysaútgjöld:* Sá kostnaður sem samfélagið greiðir vegna umferðarslysa í formi bóta, þjónustu o.s.frv.
- *Persónulegt slysatjón:* Sú upphæð sem greiða þyrfti einstaklingi þannig að hann væri jafn vel settur fyrir umferðaróhapp og eftir það.

Skýrsla Hagfræðistofnunar HÍ „Kostnaður vegna umferðarslysa á Íslandi“ kom út árið 1996. Þar var metinn kostnaður vegna umferðarslysa á verðlagi ársins 1995 og var skýrslan unnin að beiðni Vegagerðarinnar, umferðarráðs, landlæknisembættisins og slysavarnaráðs. Í skýrslunni voru færð rök fyrir því að kostnaður vegna umferðarslysa á Íslandi væri mun meiri en eldri kannanir höfðu leitt í ljós og að kostnaðurinn næmi um 11–15 milljörðum íslenskra króna árlega á verðlagi ársins 1995. Á verðlagi ársins 2005 samsvarar þetta 21–29 milljörðum íslenskra króna árlega ef núvirt er með hliðsjón af meðalvísitölu launa 1995 og 2005.

Þessi skýrsla er eina viðmiðið sem notað er nú til útreikninga á kostnaði vegna umferðarslysa. Útreikningarnir eru að sjálfsögðu takmarkaðir að því leyti að forsendurnar eru allar frá 1995.

*4. Hver er hluti þess áætlaða árlega kostnaðar ríkissjóðs við viðhald og viðgerðir á þjóðvegum sem rekja má til umferðar vöruflutningabifreiða?*

Ekki eru tiltækar ítarlegar upplýsingar um niðurbrot vega eftir mismunandi umferðarflokkum. Þungaumferð er talin vera um 8% af heildarumferð. Þungaumferðin er samsett af um 6% vöruflutningaumferð og 2% annarri þungaumferð.

Fjárveiting til viðhalds vega árið 2011 er 4.679 millj. kr. Gróflega má áætla að rekja megi rúmlega helming af þessum kostnaði til vöruflutningabifreiða.

Ef horft er til allrar þungaumferðar má áætla að rekja megi um tvo þriðju af þessum kostnaði til hennar.