

Svar

heilbrigðisráðherra við fyrirspurn frá Birni Leví Gunnarssyni um ráðherrabíla og bílstjóra.

1. *Hvaða lög og reglur kveða á um afnot ráðherra af ráðherrabílum í starfi annars vegar og utan starfs hins vegar?*

Í 8. gr. reglugerðar nr. 1281/2014, um bifreiðamál ríkisins, segir að leggja skuli ráðherrum ríkisstjórnarinnar til bifreið til afnota vegna starfa sinna og til aksturs frá heimili að vinnustað. Bifreiðin skal vera í eigu og rekstri ríkisins og vera útbúin öryggiskerfi og staðsetningarbúnaði. Slíkri bifreið skal að jafnaði ekið af sérstökum bifreiðarstjóra sem sinnir jafnframt hlutverki öryggisvarðar hlutaðeigandi ráðherra. Tilgangur þessarar starfsemi er að veita ráðherrum aukið öryggi og þjónustu er þeir sinna embættisskyldum sínum.

Gildandi reglugerð um bifreiðamál ríkisins er frá því 2014 og kom í stað eldri reglugerðar frá árinu 1991. Þá var hlutverki bifreiðarstjóra breytt og fengu þeir aukið hlutverk til að gegna öryggisgæslu ráðherra, m.a. með því að virkja öryggisbúnað ef þörf krefði og veita hlutaðeigandi ráðherra liðsinni ef upp kæmu aðstæður sem kynnu að ógna öryggi farþega og bifreiðarstjóra. Þá var og sérstaklega mælt fyrir um að ráðherrabifreiðin skyldi nýtt til aksturs til og frá heimili ráðherra.

Þess skal getið að undanfarið hefur verið unnið að því að endurskipuleggja umsýslu og rekstur bifreiða Stjórnarráðsins og ráðningarsamband ráðherrabílstjóra. Innleiðing nýs fyrirkomulags stendur yfir. Það miðar að hagkvæmari rekstri allra ráðherrabifreiða, skýrari umgjörð um notkun þeirra og að efldu hlutverki bifreiðarstjóra. Eftirleiðis verður umsjón með bifreiðum, rekstur þeirra og endurnýjun hjá miðlægri þjónustueiningu Stjórnarráðsins. Endurnýjun bifreiða verður í samræmi við vistvæna innkaupastefnu ráðherrabifreiða sem ríkisstjórnin samþykkti í febrúar þessa árs. Þá miðar hið nýja fyrirkomulag að því að efla starfsumhverfi bifreiðarstjóra og gera þeim betur kleift að gegna mikilvægu öryggishlutverki gagnvart ráðherra.

2. *Hefur verið gert hlunnindamat vegna notkunar ráðherra á ráðherrabílum? Ef svo er, hvert er hlunnindamatið og á hvaða forsendum er það byggt?*

Samkvæmt eldri reglugerð frá 1991 um bifreiðamál ríkisins kom fram að ráðherra gæti notað ráðherrabifreið til takmarkaðra einkanota. Þá taldist akstur til og frá heimili sem einkanot. Í gildandi reglugerð er ekki fjallað sérstaklega um rétt til takmarkaðra einkanota og jafnframt er gert ráð fyrir að ráðherrum sé ekið til og frá heimili, m.a. vegna öryggissjónarmiða. Fyrir vikið er hlunnindamat ekki reiknað.

3. *Heldur ráðherra akstursdagbók þar sem skráð eru erindi og akstursvegalengd?*

Þar sem bifreiðin er einungis notuð til að aka ráðherra er ekki ástæða til að halda sérstaka akstursdagbók.

4. Er akstursdagbók yfirfarin og það metið hvenær ráðherra notar bifreiðina í embættis-erindum og hvenær í einkaerindum? Hver fer yfir og leggur mat á það?

Sjá svar við 3. tölulið fyrirspurnar þessarar.

5. Hver er mánaðarlegur kostnaður við rekstur hvernar ráðherrabifreiðar frá og með árinu 2009? Sundurliðun óskast á rekstri bifreiðar og kostnaði vegna bílstjóra.

Í meðfylgjandi töflum er tilgreindur kostnaður við rekstur ráðherrabifreiða árin 2009–17. Í töflum 1 og 2 er tilgreindur kostnaður við bifreið heilbrigðisráðherra og við ráðherra félagsmála í töflum 3 og 4. Til að hafa samfellu í tímalínunni sem spurt er um er kostnaður við árin 2011–13 talinn með hjá báðum ráðherrum (allir dálkar fyrir árin 2011, 2012 og 2013), en lengst af tímabilinu var ráðherrann einn, þ.e. velferðarráðherra. Velferðarráðuneytið tók til starfa 1. janúar 2011 og varð til við samruna tveggja ráðuneyta, þ.e. heilbrigðismála og félags- og tryggingamála. Í nýju ráðuneyti var ráðherrann einn þar til 23. maí 2013, en þá urðu ráðherrarnir tveir og því tvær bifreiðar í rekstri ráðuneytisins. Fyrir árin 2009 og 2010 er kostnaður við rekstur bílanna fenginn úr bókhaldi þáverandi félags- og tryggingamálaráðuneytis og heilbrigðisráðuneytis. Árin 2011–13 var rekstur ráðherrabifreiðanna miðlægur, ýmist í höndum rekstrarfélags Stjórnarráðsins eða þáverandi innanríkisráðuneytis, upplýsingar um mánaðarlegan kostnað eru fengnar frá viðkomandi rekstraraðila. Kostnaður við bílstjórana varð aldrei miðlægur eins og rekstur bílanna, heldur var haldið utan um hann hjá viðeigandi ráðuneyti öll árin.

Tafla 1. Mánaðarlegur kostnaður við rekstur á bifreið heilbrigðisráðherra árin 2009–10 og 2014–17 og á bifreið velferðarráðherra 2011–13 með hliðsjón af breyttri ríkisstjórn frá 23. maí 2013.

	2009	2010	2011	2012	
jan.	226.713	244.659	97.695	242.889	
febr.	1.005.086	235.190	93.415	85.025	
mars	125.140	115.366	366.193	167.150	
apr.	169.243	375.348	88.302	90.281	
maí	140.861	239.445	243.617	159.452	
júní	91.949	116.209	170.840	98.982	
júlí	387.842	105.376	93.568	210.225	
ágúst	375.587	90.775	58.084	54.334	
sept.	77.084	160.841	88.378	72.514	
okt.	111.814	250.200	107.320	172.168	
nóv.	140.128	216.477	76.082	133.431	
des.	117.623	90.846	109.036	100.681	
Samtals	2.969.070	2.240.732	1.592.530	1.587.132	
	2013	2014	2015	2016	2017
jan.	402.321	102.925	128.432	101.444	66.443
febr.	46.042	0	455.840	99.950	118.343
mars	157.345	67.996	122.758	67.051	399.401
apr.	114.533	181.247	76.769	336.467	49.931
maí	277.970	148.299	89.160	80.739	79.054

	2013	2014	2015	2016	2017
júni	73.876	106.156	229.843	45.779	485.983
júlí	349.480	419.529	165.733	356.808	149.288
ágúst	177.837	78.812	254.381	74.509	77.175
sept.	11.001	663.607	371.868	48.507	58.088
okt.	112.185	62.541	186.219	102.173	47.464
nóv.	233.529	226.617	257.652	92.138	355.179
des.	168.241	103.181	53.744	40.625	61.870
Samtals	2.124.360	2.152.960	2.392.399	1.446.190	1.948.219

Tafla 2. Mánaðarlegur kostnaður við bílstjóra bifreiðar heilbrigðisráðherra árin 2009–10 og 2014–17 og bifreiðar velferðarráðherra 2011–13 með hliðsjón af breyttri ríkisstjórn frá 23. maí 2013.

	2009	2010	2011	2012
jan.	691.335	673.928	664.494	694.599
febr.	663.411	657.734	634.504	694.599
mars	663.502	657.434	634.504	729.041
apr.	695.193	724.324	665.118	763.495
maí	662.801	638.506	634.504	729.041
júni	663.044	658.551	733.251	729.041
júlí	669.851	659.159	670.787	729.041
ág.	673.823	673.823	670.787	729.041
sept.	673.823	681.090	670.787	729.041
okt.	673.823		700.070	729.041
nóv.	672.603		700.068	791.629
des.	741.316	49.754	779.765	729.041
Samtals	8.144.525	6.074.303	8.158.639	8.776.650

	2013	2014	2015	2016	2017
jan.	738.373	818.924	796.825	916.238	939.572
febr.	728.373	789.989	800.725	882.713	1.125.072
mars	801.768	796.933	821.565	1.100.513	939.572
apr.	798.316	846.465	848.779	1.135.480	1.130.797
maí	762.779	797.556	874.947	1.145.007	1.109.973
júni	898.815	1.125.356	874.947	940.085	1.033.477
júlí	1.545.242	797.556	874.947	1.453.374	999.077
ág.	1.545.242	797.556	874.947	1.205.974	1.426.445
sept.	1.545.242	797.556	874.947	935.774	1.141.530
okt.	1.545.242	1.065.756	2.503.947	1.585.374	1.976.165
nóv.	1.545.242	797.556	1.035.747	1.070.874	999.074
des.	1.642.013	1.007.884	1.080.132	1.076.693	1.165.451
Samtals	14.096.647	10.439.087	12.262.455	13.448.099	13.986.205

Tafla 3. Mánaðarlegur kostnaður við rekstur á bifreið félagsmálaráðherra árin 2009–10 og 2014–17 og á bifreið velferðarráðherra 2011–13 með hliðsjón af breyttri ríkisstjórn frá 23. maí 2013.

	2009	2010	2011	2012	
jan.	163.283	167.576	97.695	242.889	
febr.	47.205	160.982	93.415	85.025	
mars	70.677	242.092	366.193	167.150	
apr.	289.066	58.292	88.302	90.281	
maí	140.745	210.958	243.617	159.452	
júní	52.191	79.377	170.840	98.982	
júlí	216.977	72.059	93.568	210.225	
ág.	133.931	50.092	58.084	54.334	
sept.	44.329	74.527	88.378	72.514	
okt.	232.525	73.383	107.320	172.168	
nóv.	103.895	84.866	76.082	133.431	
des.	111.337	4.263	109.036	100.681	
Samtals	1.606.161	1.278.467	1.592.530	1.587.132	
	2013	2014	2015	2016	2017
jan.	402.321	26.857	86.608	86.614	136.452
febr.	46.042	0	69.413	89.206	99.295
mars	157.345	188.741	158.258	177.641	109.001
apr.	114.533	144.657	50.687	206.831	45.731
maí	277.970	102.868	58.434	129.788	318.633
júní	73.876	199.052	202.910	27.097	446.203
júlí	349.480	191.051	153.015	240.175	31.298
ág.	177.837	34.618	15.627	126.834	108.517
sept.	11.001	148.845	46.160	46.986	202.424
okt.	112.185	149.064	220.351	54.045	370.380
nóv.	233.529	55.024	60.928	219.856	80.415
des.	168.241	105.536	57.346	40.759	178.893
Samtals	2.124.360	1.346.313	1.179.737	1.445.832	2.127.242

Tafla 4. Mánaðarlegur kostnaður við bílstjóra bifreiðar félagsmálaráðherra árin 2009–10 og 2014–17 og bifreiðar velferðarráðherra 2011–13 með hliðsjón af breyttri ríkisstjórn frá 23. maí 2013.

	2009	2010	2011	2012
jan.	712.658	604.158	664.494	694.599
febr.	737.080	604.158	634.504	694.599
mars	733.683	604.158	634.504	729.041
apr.	755.378	633.187	665.118	763.495
maí	1.131.077	604.158	634.504	729.041
júní	462.393	623.467	733.251	729.041
júlí	615.273	623.467	670.787	729.041
ág.	615.280	623.467	670.787	729.041

		2009	2010	2011	2012	
sept.		615.276	467.417	670.787	729.041	
okt.		615.276	634.507	700.070	729.041	
nóv.		621.077	634.507	700.068	791.629	
des.		676.700	692.234	779.765	729.041	
	Samtals	8.291.151	7.348.885	8.158.639	8.776.650	
		2013	2014	2015	2016	2017
jan.	738.373	818.924	796.825	882.713	939.572	
febr.	728.373	789.989	796.825	916.238	1.143.652	
mars	801.768	832.138	821.565	882.713	939.572	
apr.	798.316	842.390	848.779	937.780	1.058.177	
maí	762.779	797.556	904.440	882.707	1.309.373	
júní	898.815	797.556	874.947	940.085	1.169.477	
júlí	1.545.242	797.556	874.947	935.774	999.077	
ág.	1.545.242	797.556	874.947	935.774	1.070.305	
sept.	1.545.242	797.556	992.919	935.774	1.141.530	
okt.	1.545.242	797.556	874.947	1.276.574	999.074	
nóv.	1.545.242	797.556	874.947	935.774	999.074	
des.	1.642.013	1.183.614	971.432	1.036.793	1.105.451	
Samtals	14.096.647	10.049.947	10.507.520	11.498.699	12.874.334	