

Svar

umhverfis- og auðlindaráðherra við fyrirspurn frá Birni Leví Gunnarssyni um ráðherrabíla og bílstjóra.

1. *Hvaða lög og reglur kveða á um afnot ráðherra af ráðherrabílum í starfi annars vegar og utan starfs hins vegar?*

Í 8. gr. reglugerðar nr. 1281/2014, um bifreiðamál ríkisins, segir að leggja skuli ráðherrum ríkisstjórnarinnar til bifreið til afnota vegna starfa sinna og til aksturs frá heimili að vinnustað. Bifreiðin skal vera í eigu og rekstri ríkisins og vera útbúin öryggiskerfi og staðsetningarbúnaði. Slíkri bifreið skal að jafnaði ekið af sérstökum bifreiðarstjóra sem sinnir jafnframt hlutverki öryggisvarðar hlutaðeigandi ráðherra. Tilgangur þessarar starfsemi er að veita ráðherrum aukið öryggi og þjónustu er þeir sinna embættisskyldum sínum.

Gildandi reglugerð um bifreiðamál ríkisins er frá 2014 og kom í stað eldri reglugerðar frá árinu 1991. Þá var hlutverki bifreiðarstjóra breytt og fengu þeir aukið hlutverk við að gegna öryggisgæslu ráðherra, m.a. með því að virkja öryggisbúnað ef þörf krefði og veita hlutaðeigandi ráðherra liðsinni ef upp kæmu aðstæður sem kynnu að ógna öryggi farþega og bifreiðarstjóra. Þá var og sérstaklega mælt fyrir um að ráðherrabifreiðin skyldi nýtt til aksturs til og frá heimili ráðherra.

Þess skal getið að undanfarið hefur verið unnið að því að endurskipuleggja umsýslu og rekstur bifreiða Stjórnarráðsins og ráðningarsamband ráðherrabílstjóra. Innleiðing nýs fyrirkomulags stendur yfir. Það miðar að hagkvæmari rekstri allra ráðherrabifreiða, skýrari umgjörð um notkun þeirra og efldu hlutverki bifreiðarstjóra. Eftirleiðis verður umsjón með bifreiðum, rekstur þeirra og endurnýjun hjá miðlægri þjónustueiningu Stjórnarráðsins. Endurnýjun bifreiða verður í samræmi við vistvæna innkaupastefnu ráðherrabifreiða sem ríkisstjórnin samþykkti í febrúar sl. Þá miðar hið nýja fyrirkomulag að því að efla starfsumhverfi bifreiðarstjóra og gera þeim betur kleift að gegna mikilvægu öryggishlutverki gagnvart ráðherra.

2. *Hefur verið gert hlunnindamat vegna notkunar ráðherra á ráðherrabílum? Ef svo er, hvert er hlunnindamatið og á hvaða forsendum er það byggt?*

Samkvæmt eldri reglugerð frá 1991 um bifreiðamál ríkisins gat ráðherra notað ráðherrabifreið til takmarkaðra einkanota. Þá taldist akstur til og frá heimili sem einkanot. Í gildandi reglugerð er ekki fjallað sérstaklega um rétt til takmarkaðra einkanota og jafnframt er gert ráð fyrir að ráðherrum sé ekið til og frá heimili, m.a. vegna öryggissjónarmiða. Fyrir vikið er hlunnindamat ekki reiknað.

3. *Heldur ráðherra akstursdagbók þar sem skráð eru erindi og akstursvegalengd?*

Þar sem bifreiðin er einungis notuð til að aka ráðherra er ekki ástæða til að halda sérstaka akstursdagbók.

4. Er akstursdagbók yfirfarin og það metið hvenær ráðherra notar bifreiðina í embættis-erindum og hvenær í einkaerindum? Hver fer yfir og leggur mat á það?

Sjá svar við 3. tölul. fyrirspurnarinnar.

5. Hver er mánaðarlegur kostnaður við rekstur hveurrar ráðherrabifreiðar frá og með árinu 2009? Sundurliðun óskast á rekstri bifreiðar og kostnaði vegna bílstjóra.

Sjá eftirfarandi töflur:

Mánaðarlegur rekstrarkostnaður ráðherrabifreiðar 2009-2017									
Mánuður / Ár	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Janúar	124.988	170.863	152.439	344.261	146.913	173.450	558.217	48.373	94.133
Febrúar	40.661	58.106	90.967	52.791	73.950	162.187	47.596	76.010	167.081
Mars	256.970	288.928	118.563	107.499	143.311	120.557	68.674	71.069	970.630
Apríl	63.588	380.579	55.065	81.415	51.243	125.090	179.296	242.527	142.526
Mái	173.120	500.059	109.133	125.538	547.814	385.565	275.081	706.668	43.094
Júní	114.764	72.622	330.466	48.650	298.508	255.180	110.974	67.764	39.344
Júlí	52.619	83.011	140.538	70.920	86.695	324.462	240.423	205.208	10.966
Ágúst	85.841	31.576	187.947	226.623	100.171	261.299	52.378	278.212	45.855
September	187.319	63.381	106.633	65.586	26.846	120.471	40.159	45.942	58.413
Október	373.022	1.265.482	79.210	62.027	345.544	510.903	109.745	97.661	61.352
Nóvember	73.163	182.254	16.304	91.302	165.278	149.202	53.083	170.612	105.365
Desember	295.008	34.116	122.658	187.677	123.633	151.162	62.302	93.605	72.009

Á árunum 2011, 2012, 2013 var rekstur ráðherrabifreiðanna í miðlægri umsýslu innan Stjórnarráðsins og eru upplýsingar um rekstrarkostnað á því tímabili fengnar frá viðkomandi rekstraraðilum.

Mánaðarlegur kostnaður vegna bílstjóra og afleysingabílstjóra 2009-2017									
Mánuður / Ár	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Janúar	622.070	647.557	639.783	699.409	732.580	811.882	908.151	779.509	977.618
Febrúar	622.070	620.472	639.783	699.409	290.004	765.689	790.179	902.021	943.538
Mars	622.070	620.472	639.783	733.251	766.391	765.689	814.490	903.288	1.420.658
Apríl	622.070	648.876	639.783	733.251	766.391	833.254	1.173.588	935.288	1.107.703
Mái	652.546	652.324	671.452	767.108	801.309	838.961	1.488.784	1.213.409	1.000.063
Júní	532.509	639.783	750.432	733.251	766.391	790.904	790.179	1.144.950	943.538
Júlí	722.697	639.783	675.436	733.251	766.391	790.904	1.311.923	973.737	1.352.498
Ágúst	637.848	639.783	675.436	733.251	766.391	790.904	1.157.631	1.519.017	943.538
September	634.796	639.783	675.436	733.251	766.391	790.904	862.701	1.212.297	1.546.635
Október	634.796	639.783	704.916	733.251	766.391	790.904	892.194	1.110.057	996.373
Nóvember	637.851	639.782	783.228	794.750	829.782	880.449	1.325.990	1.107.084	1.100.913
Desember	692.983	697.228	737.674	733.251	766.391	790.904	812.351	1.075.977	996.373