

Svar

fjármála- og efnahagsráðherra við fyrirspurn frá Birni Leví Gunnarssyni um ráðherrabíla og bílstjóra.

Fyrirspurnin hljóðar svo:

1. *Hvaða lög og reglur kveða á um afnot ráðherra af ráðherrabílum í starfi annars vegar og utan starfs hins vegar?*
2. *Hefur verið gert hlunnindamat vegna notkunar ráðherra á ráðherrabílum? Ef svo er, hvert er hlunnindamatið og á hvaða forsendum er það byggt?*
3. *Heldur ráðherra akstursdagbók þar sem skráð eru erindi og akstursvegalegd?*
4. *Er akstursdagbók yfirfarin og það metið hvenær ráðherra notar bifreiðina í embættis-erindum og hvenær í einkaerindum? Hver fer yfir og leggur mat á það?*
5. *Hver er mánaðarlegur kostnaður við rekstur hvernar ráðherrabifreiðar frá og með árinu 2009? Sundurliðun óskast á rekstri bifreiðar og kostnaði vegna bílstjóra.*

1. Í 8. gr. reglugerðar nr. 1281/2014, um bifreiðamál ríkisins, segir að leggja skuli ráðherrum ríkisstjórnarinnar til bifreið til afnota vegna starfa sinna og til aksturs frá heimili að vinnustað. Bifreiðin skal vera í eigu og rekstri ríkisins og vera útbúin öryggiskerfi og staðsetningarbúnaði. Slíkri bifreið skal að jafnaði ekið af sérstökum bifreiðarstjóra sem sinni jafnframt hlutverki öryggisvarðar hlutaðeigandi ráðherra. Tilgangur þessarar starfsemi er að veita ráðherrum aukið öryggi og þjónustu er þeir sinna embættisskyldum sínum.

Gildandi reglugerð um bifreiðamál ríkisins er frá 2014 og kemur í stað eldri reglugerðar frá árinu 1991. Þá var hlutverki bifreiðarstjóra breytt og fengu þeir aukið hlutverk til að gegna öryggisgæslu ráðherrans, meðal annars með því að virkja öryggisbúnað ef þörf krefur og veita hlutaðeigandi ráðherra liðsinni ef upp koma aðstæður sem kunna að ógna öryggi farþega og bifreiðarstjóra. Þá var og sérstaklega mælt fyrir um að ráðherrabifreiðin skyldi nýtt til aksturs til og frá heimili ráðherra.

Þess skal getið að undanfarið hefur verið unnið að því að endurskipuleggja umsýslu og rekstur bifreiða Stjórnarráðsins og ráðningarsamband ráðherrabílstjóra. Innleiðing nýs fyrirkomulags stendur yfir. Það miðar að hagkvæmari rekstri allra ráðherrabifreiða, skýrari umgjörð um notkun þeirra og eflingu hlutverki bifreiðarstjóra. Eftirleiðis verður umsjón með bifreiðum, rekstur þeirra og endurnýjun hjá miðlægri þjónustueiningu Stjórnarráðsins. Endurnýjun bifreiða verður í samræmi við vistvæna innkaupastefnu ráðherrabifreiða sem ríkisstjórnin samþykkti í febrúar sl. Þá miðar hið nýja fyrirkomulag að því að efla starfsumhverfi bifreiðarstjóra og gera þeim betur kleift að gegna mikilvægu öryggishlutverki gagnvart ráðherra.

2. Í eldri reglugerð frá 1991 um bifreiðamál ríkisins kom fram að ráðherra gæti notað ráðherrabifreið til takmarkaðra einkanota. Þá taldist akstur til og frá heimili sem einkanot. Í gildandi reglugerð er ekki fjallað sérstaklega um rétt til takmarkaðra einkanota og jafnframt er gert ráð fyrir að ráðherrum sé ekið til og frá heimili, m.a. vegna öryggissjónarmiða. Fyrir vikið er hlunnindamat ekki reiknað.

3. Þar sem bifreiðin er einungis notuð til að aka ráðherra er ekki ástæða til að halda sérstaka akstursdagbók.

4. Sjá svar við 3. tölul. fyrirspurnarinnar.

5. Eftirfarandi töflur sýna mánaðarlegan kostnað vegna reksturs ráðherrabifreiðar og mánaðarlegan kostnað vegna launa bílstjóra. Undir rekstur á bifreið falla viðgerðir og varahlutir, olíur, tryggingar, þríf og eldsneyti. Á árunum 2011 og 2012 féll til kostnaður í fjármála- og efnahagsráðuneytinu vegna tveggja bifreiða sem voru í sameiginlegri notkun ráðuneytanna. Þess má einnig geta að breytilegur launakostnaður bílstjóra felur í sér orlof og afleysingar. Á árinu 2017 féll til launakostnaður í fjármála- og efnahagsráðuneytinu vegna afleysingabílstjóra fyrir öll ráðuneyti.

Samantekinn mánaðarlegur kostnaður vegna rekstrarkostnaðar ráðherrabifreiða.

Mánuður	2009	2010	2011*	2012*	2013*	2014*	2015	2016	2017
Janúar	230.948	57.290	245.083	354.793	390.988	95.400	615.951	252.354	219.039
Febrúar	81.195	176.337	132.790	779.161	44.341	85.732	176.745	28.835	222.611
Mars	142.695	117.629	531.539	286.102	24.322	104.412	53.808	36.246	78.386
Apríl	109.783	40.755	337.587	287.907	69.953	52.403	42.798	36.183	57.854
Mái	150.394	203.245	383.882	317.208	126.888	80.828	30.871	48.572	142.024
Júní	34.044	2.132	340.185	710.222	1.965	88.610	166.277	112.931	110.619
Júlí	69.509	95.144	159.482	326.122	132.851	240.035	104.782	455.236	94.562
Ágúst	63.615	50.778	112.157	173.911	113.825	180.377	100.947	38.438	30.433
September	35.799	54.809	18.319	298.103	6.600	561.457	102.339	48.218	156.325
Október	75.297	60.328	180.491	181.076	290.056	38.445	234.517	60.884	184.699
Nóvember	61.014	-	151.473	300.846	235.785	1.867	42.045	107.999	41.394
Desember	64.904	1.190.498	199.099	73.029	74.498	59.293	57.131	58.063	155.855
Samtals	1.119.197	2.048.945	2.792.087	4.088.480	1.512.073	1.588.859	1.728.211	1.283.959	1.493.801

*Á tímabilinu 2011–2014 voru bílamál allra ráðherrabíla í miðlægri umsýslu innan Stjórnarráðsins, upplýsingar um kostnað á því tímabili eru fengnar frá þeim aðilum.

Samantekinn mánaðarlegur kostnaður vegna launa bílstjóra og afleysinga bílstjóra.

Mánuður	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017*
Janúar	596.280	586.635	1.173.261	529.073	1.182.802	656.779	639.987	839.410	824.798
Febrúar	596.280	563.028	945.761	529.073	1.152.802	588.779	608.987	744.410	826.878
Mars	596.280	1.024.874	1.056.761	570.643	1.208.163	588.779	628.987	808.410	895.038
Apríl	596.280	854.743	1.056.761	607.243	1.208.163	643.795	710.751	776.410	1.561.255
Mái	621.480	596.074	1.108.361	584.443	1.265.563	648.487	720.758	940.500	1.843.357
Júní	596.280	578.531	1.236.412	556.643	1.106.251	779.526	1.094.160	824.798	1.585.596
Júlí	596.280	578.531	1.120.585	556.643	1.373.079	915.719	1.046.598	1.450.221	1.585.596
Ágúst	596.280	1.006.745	507.057	1.173.363	639.379	608.987	681.258	1.177.581	1.585.596
September	596.280	959.155	507.057	556.643	614.079	638.480	740.244	900.532	1.873.393
Október	596.280	578.531	600.233	1.152.802	720.205	608.987	681.258	792.798	1.657.546
Nóvember	596.280	578.531	529.073	1.253.802	588.779	608.987	1.163.708	929.118	1.747.546
Desember	596.280	736.331	726.303	1.152.802	666.929	918.531	886.410	1.250.578	1.799.910
Samtals	7.180.560	8.641.709	10.567.625	9.223.173	11.726.194	8.205.836	9.603.106	11.434.766	17.786.509

*Á árinu 2017 féll til kostnaður vegna launa afleysingabílstjóra fyrir öll ráðuneyti.