

Svar

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra við fyrirspurn frá Birni Leví Gunnarssyni um lögbundin verkefni Samgöngustofu.

1. *Hvaða lögbundnu verkefnum sinnir Samgöngustofa?*

Um verkefni Samgöngustofu er fjallað í II. kafla laga um Samgöngustofu, stjórnslustofnun samgöngumála, nr. 119/2012. Í lögunum er að finna lýsingu á lögbundnu hlutverki stofnunarinnar sem er m.a. að annast stjórnslu og eftirlit er lýtur að flugmálum, hafnamálum og sjóvörnum ásamt siglingamálum, umferðarmálum og vegamálum. Stofnunin skal vera öryggisstofnun samgangna á Íslandi.

Samgöngustofa skal með starfsemi sinni stuðla að öruggum, sjálfbærum, greiðum og hagkvæmum samgöngum. Stofnunin skal stuðla að því að samgöngur þróist í samræmi við samfélagsleg og umhverfisleg markmið.

Um lögbundin verkefni Samgöngustofu vísast að öðru leyti til laga nr. 119/2012, um Samgöngustofu, stjórnslustofnun samgöngumála.

2. *Hver er áætlaður heildarkostnaður lögbundinna verkefna Samgöngustofu og hver er áætlaður kostnaður hvers verkefnis samkvæmt fjárlögum fyrir árið 2020?*

Áætlaður heildarkostnaður lögbundinna verkefna Samgöngustofu samkvæmt fjárlögum ársins 2020 nemur 2.501,5 millj. kr. Í fjárlögum er kostnaður ekki áætlaður niður á lögbundin verkefni. Samkvæmt upplýsingum frá Samgöngustofu er grófleg áætlun um skiptingu kostnaðar til lögbundinna verkefna eftirfarandi:

4. gr. Almennur rekstur	20%
5. gr. Eftirlit með samgöngumannvirkjum	3%
6. gr. Eftirlitsskyld starfsemi, rannsóknarheimildir o.fl.	7%
7. gr. Verkefni tengd samgöngum á landi	25%
8. gr. Verkefni tengd loftferðum	20%
9. gr. Verkefni tengd siglingum	14%
10. gr. Alþjóðlegt samstarf	10%
11. gr. Rannsóknir og þróunarstarf	1%