um brúargerðir.

(Afgreidd frá Ed. 22. ágúst).

1. gr.

Landsstjórninni er heimilt að láta framkvæma, eftir því sem vinnukraftur sá, sem vegamálastjórnin hefir á að skipa, og önnur atvik og ástæður leyfa, byggingu brúa þeirra, sem 2. gr. ákveður.

Bygging brúnna framkvæmist eftir þeirri röð, er landsstjórninni með ráðum vegamálastjóra þykir rjett.

Allar brýr, er gerðar verða samkvæmt lögum þessum, skulu gerðar úr varanlegu efni, svo sem járni eða járnbentri steinsteypu.

2. gr.

Brýr þær, er landsstjórninni heimilast að láta gera, eru yfir vatnsföll þau, sem hjer greinir:

A. Brýr yfir 10 metra haf og lengra:

I. Nýjar brýr á þjóðvegum:

1. Ártúnsá á Kjalarnesi.
2. Kiðafellsá.
3. Laxá í Kjós.
4. Grímsá í Borgarfirði.
5. Reykholtsdalsá.
6. Norðurá í Borgarfirði, á Krókshyl.

7. Bjarnadalsá í Borgarfirði.
8. Sanddalsá í Borgarfirði.
9. Laxá í Hnappadalssýslu.
10. Núpá - — —
11. Bakkaá í Snæfellsnessýslu.
12. Glerá í Dalasýslu.
13. Geiradalsá.
14. Hvalsá í Strandasýslu.
15. Krossá í Strandasýslu.
16. Miðfjarðará í Húnavatnssýslu.
17. Víðidalsá í Húnavatnssýslu
18. Gljúfurá - — —
19. Auðólfsstaðaá í Langadal.
20. Hjeraðsvötn.
21. Svartá.
22. Norðurá í Skagafirði.
23. Eyjafjarðará.
24. Djúpá í Suður-Þingeyjarsýslu.
25. Reykjadalsá.
26. Eskifjarðará.
27. Kolgríma.
28. Djúpá í Vestur-Skaftafellssýslu.
29. Ásakvíslar.
30. Jökulsá á Sólheimasandi.
31. Bakkakotsá undir Eyjafjöllum.

II. Endurbygging trjebrúa á þjóðvegum

1. Leirvogsá.
2. Flóka.
3. Tunguá í Miðdölum.
4. Haukadalsá.
5. Laxá í Dalasýslu.
6. Laxá í Strandasýslu.
7. Kotá.
8. Valagilsá.
9. Glerá í Eyjafirði.
10. Skjálfandafljót.
11. Gilsá í Jökuldal.
12. Rjúkandi í Jökuldal.
13. Teigá í Jökuldal.
14. Jökulsá í Jökuldal.
15. Eyvindará.
16. Skaftá.
17. Ásavatn.
18. Hólmsá á Mýrdalssandi.

19. Brúará.
20. Kópavogslækur.

III. Nýjar brýr á flutningabrautum:

1. Reynistaðará á Skagafjarðarbraut.
2. Grófargilsá á — —
3. Brúará á Grímsnesbraut.
4. Bakkárholtsá i Ölfusi, á Suðurlandsbraut.
5. Gljúfurholtsá í Ölfusi, á — —

IV. Endurbygging trjebrúa á flutningabrautum, sem viðhaldsskylda hvílir á ríkissjóði:

1. Elliðaár á Suðurlandsbraut.
2. Hólmsá - — —
3. Torfdalslækur á Þingvallabraut.

V. Endurbygging trjebrúa á öðrum vegum, sem kostað er viðhald á úr ríkissjóði:

1. Tungufljót á Gullfossvegi.
2. Hvítá á Brúarhlöðum.

VI. Endurbygging trjebrúa á flutningabrautum og þjóðvegaköflum, þar sem viðhaldsskylda hvílir á hlutaðeigandi sýslusjóðum:

1. Álftá á Mýrum.
2. Hítará á Mýrum.
3. Grísháls á Helgafellssveit.
4. Gufuá á Borgarfjarðarbraut.
5. Skarðslækur á Borgarfjarðarbraut.
6. Fagradalsá á Fagradalsbraut.
7. Kaldakvísl á Fagradalsbraut.
8. Þverá á Fagradalsbraut.
9. Rauðilækur i Holtum.

Kostnaður við endurbygging þeirra brúa, sem taldar eru i VI. lið, greiðist úr ríkissjóði.

VII. Til nýrra brúa og endurbyggingar trjebrúa á öðrum vegum en þjóðvegum og flutningabrautum má verja árlega alt að 50000 kr. úr ríkissjóði.

Um greiðslu kostnaðar brúargerða, sem teljast á þessum lið, fer samkvæmt eftirfarandi ákvæðum:

a. Brýr á fjallvegum gerast að öllu fyrir fje úr ríkissjóði.

b. Brýr á sýsluvegum má kosta að $^{2}/_{3}$ hlutum af ríkissjóði, gegn $^{1}/_{3}$ hluta annarsstaðar frá. Þó má tillag ríkissjóðs til brúargerða, er kosta 40 þús. kr. eða meira, nema $^{3}/_{4}$ hlutum gegn $^{1}/_{4}$ annarsstaðar frá.

c. Brýr á öðrum vegum má kosta að helmingi af ríkissjóði, gegn því, sem á vantar, annarsstaðar frá.

Verði upphæðin ekki notuð öll eitt árið, heimilast að nota afganginn með tillagi næsta árs.

B. Brýr yfir 4 metra haf eða lengra, alt að 10 metra:

Til þess að gera nýjar brýr slíkar, eða endurbyggja gamlar trjebrýr, má verja árlega alt að 20000 krónum, og skulu þær brýr kostaðar að öllu úr ríkissjóði á þeim vegum, er ríkissjóður heldur við, að $^{2}/_{3}$ hlutum á flutningabrautum þeim og þjóðvegaköflum, sem afhentir hafa verið hlutaðeigandi sýslufjelögum til viðhalds, og til helmings móts við tillag annarsstaðar frá á öðrum vegum. Verði upphæðin ekki notuð öll eitt árið, heimilast að nota afganginn með tillagi næsta árs.

C. Brýr yfir styttra en 4 metra haf:

a. Á vegum, er ríkissjóður heldur við eða gerðir eru að öllu eða einhverju leyti á kostnað ríkissjóðs, telst kostnaður við slíkar brýr með kostnaði við veg þann, sem brúin er á.

b. Á flutningabrautum og þjóðvegaköflum, sem afhentir hafa verið hlutaðeigandi sýslufjelögum til viðhalds, greiðist kostnaður við endurbyggingu slíkra smátrjebrúa að $^{2}/_{3}$ hlutum úr ríkissjóði.

3. gr.

Viðhald brúa, sem gerðar verða samkvæmt 2. gr., skal telja með viðhaldskostnaði þess vegar, sem brúin er á.

4. gr.

Til brúargerða þeirra, sem taldar eru í 2. gr., A, B og C, b, og til annara mannvirkja, er þar að lúta, þar með talin kaup á nokkrum vjelum, til fullkomnunar brúarsmiðju ríkissjóðs, heimilast landsstjórninni að taka nægilega stór lán á ábyrgð ríkissjóðs, er endurgreiðist á 20—30 árum. Vexti og afborgun af láni þessu eða lánum skal telja með öðrum gjöldum ríkissjóðs.

5. gr.

Lög þessi öðlast gildi 1. janúar 1920.