

1985 nr. 115 31. desember**Lög um skráningu skipa**

■ **1. gr.** [Skráningarskyllt eftir lögum þessum er sérhvert skip sem er 6 metrar á lengd eða stærra, mælt milli stafna. Rétt er að skrá skip hér á landi þegar íslenskir ríkisborgarar, sem eiga lögheimili hér á landi eða íslenskir löggaðilar, sem eiga heimili hér á landi, eiga það. [Þennan rétt hafa einnig ríkisborgarar annarra ríkja Evrópska efnahagssvæðisins frá og með gildistöku samnings um hið Evrópska efnahagssvæði samkvæmt nánari ákvæðum sem ráðherra setur með reglugerð.]¹⁾²⁾

□ [Aðeins má skrá til fiskveiða hér á landi skip sem eru í eigu eftirtalinna aðila:

1. Íslenskra ríkisborgara sem eiga lögheimili hér á landi.

2. Íslenskra löggaðila sem eiga heimili hér á landi og eru að öllu leyti í eigu íslenskra ríkisborgara, sem eiga lögheimili hér á landi, eða íslenskra löggaðila sem uppfylla eftirfarandi skilyrði:

a. eru undir yfirráðum íslenskra aðila.

b. eru í eigu erlendra aðila að hámarki 25% sé miðað við hlutafé eða stofnfé. Fari eignarhlutur íslensks löggaðila í öðrum löggaðila, sem er skráður eigandi skips, ekki yfir 5% má eignarhlutur erlendra aðila þó vera allt að 33%.³⁾

□ [Heimilt er að skrá kaupskip þurrleiguskráningu þegar aðilar skv. 1. mgr. hafa aðeins umráð skipsins með samningi og skilyrðum 1. mgr. um eignarhald er ekki fullnægt. Heimilt er að skrá skip með slíkum hætti til allt að fimm ára og framlengja skráningu í framhaldi af því um eitt ár í senn. Áður en óskað er slíkrar skráningar skal leggja fram upplýsingar um skipið, skráðan eiganda í frumskráningarríki og fulltrúa hans, leigutaka og leigutíma, ásamt upplýsingum um hvar skipið er frumskráð og kenninúmer skipsins (IMO-númer). Með umsókn um þurrleiguskráningu skal fylgja afrit þurrleigusamnings á íslensku eða ensku, staðfesting frá skipaskrá frumskráningarríkis um að skipið megi sigla undir fána annars ríkis á leigutímanum og útskrift úr skipaskrá frumskráningarríkis sem sýnir hver er skráður eigandi skipsins. Skip sem skráð er þurrleiguskráningu skal sigla undir íslenskum fána og skal uppfylla ákvæði íslenskra laga og reglna um eftirlit með skipum, þ.m.t. ákvæði um búnað skipa og mönnun þeirra. Veðbönd skips sem skráð er með þessum hætti skulu skráð í frumskráningarríki. Skip skráð þurrleiguskráningu skal afmáð af skipaskrá þegar:

a. þurrleigusamningur fellur úr gildi;

b. skilyrðum skráningar er ekki lengur fullnægt;

c. leigutaki óskar afskráningar;

d. skip hefur ekki lengur heimild frumskráningarríkis til að sigla undir fána annars ríkis og

e. 2.–5. tölul. 15. gr. á við um skipið.

□ Heimilt er að skrá kaupskip sem frumskráð er á íslenska skipaskrá þurrleiguskráningu á erlenda skipaskrá þegar skilyrðum 1. mgr. um eignarhald er fullnægt. Siglingastofnun er þó heimilt að ákveða að heimild þessi sé bundin við skipaskrár tiltekinn ríkja. Heimilt er að skrá skip með slíkum hætti til allt að fimm ára og framlengja skráningu í framhaldi af því um eitt ár í senn. Áður en óskað er slíkrar skráningar skal leggja fram upplýsingar um leigutaka og fulltrúa hans, ásamt upplýsingum um hvar eigi að skrá skipið þurrleiguskráningu. Með umsókn um slíka skráningu skal fylgja afrit þurrleigusamnings á íslensku eða ensku, staðfesting frá

erlendri skipaskrá um að heimilt sé að skrá skipið þar þurrleiguskráningu og skriflegt samþykki frá veðhöfum um að skipið megi sigla undir erlendum fána. Skip, sem frumskráð er á íslenska skipaskrá og þurrleiguskráð á erlenda skipaskrá, siglir undir fána erlenda ríkisins og skal fylgja ákvæðum laga og reglna þess ríkis um eftirlit með skipum, þ.m.t. ákvæðum um búnað skipa og mönnun þeirra. Veðbönd skips sem skráð er með þessum hætti skulu skráð hjá þinglýsingarstjórum hér á landi.⁴⁾

¹⁾ L. 62/1993, 10. gr. ²⁾ L. 23/1991, 24. gr. Augl. 574/1993. ³⁾ L. 39/1997, 1. gr. ⁴⁾ L. 153/2000, 1. gr.

■ **2. gr.** Skip, sem fullnægja þjóðernisskilyrðum 1. mgr. 1. gr. eða skráð hafa verið samkvæmt 2. mgr. 1. gr., teljast íslensk skip og hafa rétt til að sigla undir þjóðfána Íslands. Óheimilt er þeim að sigla undir þjóðfána annars ríkis.

■ **3. gr.** Svifskip teljast til skipa samkvæmt lögum þessum.

□ [Forstjóri Siglingastofnunar Íslands]¹⁾ ákveður að hverju leyti för eða tæki, sem á sjó fljóta, en eru ekki knúin af hreyfifli í þeim sjálfum, skuli tekin á skipaskrá.

□ Bráðabirgðaskráning má fara fram á skipum sem eru í smíðum eða ófullgerð að öðru leyti eftir reglum sem [forstjóri Siglingastofnunar Íslands]¹⁾ setur.

¹⁾ L. 7/1996, 17. gr.

■ **4. gr.** [Siglingastofnun Íslands]¹⁾ heldur aðalskipaskrá yfir öll skip sem skráð eru samkvæmt lögum þessum. Skráin má vera lausblaðabók.

□ Aðalskipaskrá skal greina um hvert skip sér:

1. Skipaskrárnúmer sem helst óbreytt meðan skipið er skráð á Íslandi.

2. Nafn.

3. Einkennisbókstafi (kallmerki).

4. Umdæmisbókstafi og tölu.

5. Heimilisfang.

6. Gerð og aðalmál.

7. Smíðastöð og hvenær smíðað.

8. Hvenær mælibréf er gefið út.

9. Gerð og stærð aðalvélar.

10. [Fullt nafn og heimilisfang eigenda eða leigutaka samkvæmt 1. gr.]²⁾ Nú eru eigendur skráðir fleiri en einn og skal þá greina hversu mikinn hluta hver þeirra eigi í skipi. Ef skip er í eign félags eða stofnunar skal greint nafn þess eða hennar, nöfn og heimili stjórnenda og nafn framkvæmdastjóra eða útgerðarstjóra.

11. Hvar og hvenær eignarskíríki eiganda er út gefið eða eigenda ef fleiri eru en einn.

12. Skráningardag og ár.

□ [Siglingastofnun]¹⁾ gefur árlega út skipaskrá yfir íslensk þilskip.

¹⁾ L. 7/1996, 17. gr. ²⁾ L. 153/2000, 2. gr.

■ **5. gr.** [Heimahöfn skráðs skips skal vera þar sem eigandi eða leigutaki samkvæmt 1. gr. ætlar því heimilisfang.]¹⁾

□ [Forstjóri Siglingastofnunar Íslands]²⁾ getur veitt eiganda skips einkarétt til nafns á skipi. Sama gildir um einkarétt til reykháfsmerkja og annarra einkenna á skipinu, þar á meðal sérfána. Bannað er öðrum að nota skipanöfn eða einkenni sem einkaréttur hefur verið veittur á eða svo lík nöfn eða einkenni að villu geti valdið, þó má haldast óbreytt nafn og einkenni skips sem skráð hefur verið fyrir veitingu á einkaleyfi meðan það helst í eigu sama aðila. Einkaréttur til nafns eða einkennis fellur úr gildi þrem árum eftir að skip hefur verið afmáð af skipaskrá ef eigandi heitisins eða einkennisins hefur ekki endurnýjað það á öðru skipi. [Siglingastofnun]²⁾

heldur skrá yfir nöfn og einkenni skipa sem einkaréttur hefur verið veittur á og birtir jafnóðum í Lögbingingablaðinu allar einkaleyfisveitingar svo og í árlegri skipaskrá.

¹⁾ L. 153/2000, 3. gr. ²⁾ L. 7/1996, 17. gr.

■ **6. gr.** Um frumskráningu skips fer sem hér segir. Ný skip, sem smíðuð eru hér á landi, skal tilkynna [Siglingastofnun]¹⁾ til skráningar áður en þau eru tekin til notkunar. Önnur skip, sem skrá ber hér á landi, skal tilkynna um leið og þau komast í eign íslensks aðila samkvæmt 1. gr., enda fari ekki fram bráðabirgðaskráning samkvæmt 9. gr.

□ Eigandi skips eða eigendur senda [Siglingastofnun]¹⁾ beiðni um skráningu, ritaða á eyðublað frá stofnuninni, eins og getið er í 17. gr.

□ [Forstjóri Siglingastofnunar Íslands]¹⁾ ákveður hvaða upplýsingar um skip, sem getur í 4. gr., skuli vera í skráningarbeiðni, enda skal eyðublað fyrir beiðnina bera það með sér.

□ Fylgja skal skráningarbeiðni skipasmíðaskírteini eða annað eignarheimildarbréf skráningarbeiðanda. Ef notað skip er flutt hingað til lands frá útlöndum skal fylgja vottorð hlutaðeigandi erlendis skráningaryfirvalds um að skipið hafi annaðhvort ekki verið skráð þar eða að öðrum kosti afmáð þar af skipaskrá.

□ [Siglingastofnun]¹⁾ sendir hlutaðeigandi [þinglýsingarstjóra]²⁾ tilkynningu um skráningu þegar hún hefur farið fram.

□ [Forstjóri Siglingastofnunar Íslands]¹⁾ getur veitt leyfi og einkarétt til nafns skips og annarra einkenna þó að skilyrði til skráningar séu ekki enn fyrir hendi.

¹⁾ L. 7/1996, 17. gr. ²⁾ L. 92/1991, 85. gr.

■ **7. gr.** [Forstjóri Siglingastofnunar Íslands]¹⁾ gefur út þjóðernis- og skrásetningarskírteini handa skráðum skipum sem eru stærri en 15 metrar að mestu lengd og skrásetningarskírteini fyrir skip sem eru minni en 15 metrar að lengd. Fari skip sem er minna en 15 metrar milli Íslands og annarra landa skal gefið út þjóðernis- og skrásetningarskírteini handa því. Í þjóðernis- og skrásetningarskírteini skal greina aðalmál skips, brúttó- og nettó-rúmlestatölu, gerð, nafn, heima höfn, skráningarnúmer, einkennisbókstafi, nafn eiganda eða eigenda og hvenær eignarskírteini er gefið út, nafn skipstjóra og skipstjórnarheimild, hvenær hún er dagsett og hvar gefin út, svo og sé um fiskiskip að ræða umdæmisbókstafi og tölu.

¹⁾ L. 7/1996, 17. gr.

■ **8. gr.** Á hvert skráð skip skal marka nafn skips, heimili og einkennisbókstafi samkvæmt nánari reglum er ráðherra setur.¹⁾

□ Bannað er að leyna nafni skips eða heimili eða nema brott. Ekki má heldur merkja skip öðru nafni en það er skráð undir.

¹⁾ Rg. 493/1986 (um merkingu skipa).

■ **9. gr.** Nú er skip smíðað erlendis fyrir aðila er hér má láta skrá skip sitt eða hann verður með öðrum hætti eigandi að skipi erlendis og getur þá fulltrúi utanríkisþjónustu Íslands, sem til þess hefur fengið heimild, gefið út þjóðernis- og skrásetningarskírteini handa skipinu til bráðabirgða.

□ Í þjóðernis- og skrásetningarskírteini til bráðabirgða skal greina:

1. Nafn skips og gerð.

2. Hvar og hvenær skip sé smíðað eða keypt og nafn eiganda eða eigenda samkvæmt skipasmíðaskírteini eða öðru heimildarskjali.

3. Nafn skipstjóra og skipstjórnarheimild.

4. Svo nákvæmar upplýsingar sem fá má um rúmlestatal skips, lögum þess og lýsingu.

□ Beiðni um útgáfu þjóðernis- og skrásetningarskírteinis til bráðabirgða skulu fylgja fullnægjandi gögn um atriði þau sem greina skal í skírteininu, svo og vottorð hlutaðeigandi erlendis skráningaryfirvalds um að skipið hafi annaðhvort ekki verið skráð þar eða að öðrum kosti afmáð þar af skipaskrá.

□ Jafnskjótt sem fulltrúi Íslands gefur út þjóðernis- og skrásetningarskírteini skal hann senda [Siglingastofnun]¹⁾ staðfest afrit af því og gögnum þeim sem útgáfubeiðni fylgdu.

□ Þjóðernis- og skrásetningarskírteini skal ávallt fylgja skipi, enda skal sýna það yfirvöldum þegar þess er krafist.

□ Bráðabirgðabþjóðernisskírteini skal gilda sem venjulegt þjóðernis- og skrásetningarskírteini en þó eigi lengur en einn almanaksmánuð frá útgáfudegi nema sérstök heimild [forstjóra Siglingastofnunar Íslands]¹⁾ komi til.

¹⁾ L. 7/1996, 17. gr.

■ **10. gr.** Þegar skipstjóraskipti verða á íslensku skipi sem þjóðernis- og skrásetningarskírteini hefur hlotið ritar lögskráningarstjóri nafn skipstjóra þess er við tekur á þjóðernis- og skrásetningarskírteini og getur jafnframt skipstjórnarheimildar hans. Sama gildir um fulltrúa Íslands erlendis, sbr. 9. gr., ef skipstjóraskipti verða í erlendri höfn.

□ Að öðru leyti er bæði handhafa þjóðernis- og skrásetningarskírteinis og öllum öðrum en [Siglingastofnun]¹⁾ bannað að rita nokkuð á skírteininu eða breyta nokkru í þeim.

¹⁾ L. 7/1996, 17. gr.

■ **11. gr.** Nýtt þjóðernis- eða skrásetningarskírteini skal gefa út í stað eldra þegar svo stendur á sem hér segir, enda sé þá eldra skírteini skilað nema glatað sé:

1. Ef breytt er nafni skips.

2. Ef breytt er heimilisfangi skips.

3. Ef skipi er breytt svo að það svarar ekki lengur til þess er í þjóðernis- og skrásetningarskírteini stendur um gerð þess, aðalmál eða rúmlestatölu.

4. Ef eigendaskipti verða á skipi.

5. Ef þjóðernis- og skrásetningarskírteini hefur glatast. Nú hefur skip, sem statt er erlendis, glatað þjóðernis- og skrásetningarskírteini sínu og getur þá fulltrúi Íslands gefið því þjóðernis- og skrásetningarskírteini til bráðabirgða, enda skal þá, eftir því sem við verður komið, farið eftir reglum 9. gr.

■ **12. gr.** Þegar nýr eigandi að skráðu skipi eða skipshluta lætur þinglýsa eignarheimild sinni skal hann í viðurvist [þinglýsingarstjóra]¹⁾ birta beiðni um skráningu á viðeigandi eyðublaði, sbr. 17. gr. [þinglýsingarstjóri]¹⁾ skal innan þriggja virkra daga senda [Siglingastofnun]²⁾ skráningarbeiðnina ásamt endurriti af hinni þinglesnu eignarheimild.

□ Óheimilt er nýjum eiganda að láta lögskrá skipshöfn á skipið í sínu nafni fyrr en skráningarbeiðnin hefur borist [Siglingastofnun]²⁾ skipið verið skráð á aðalskipaskrá og nauðsynleg skjöl gefin út því til handa, enda skulu þau sýnd lögskráningarmanni.

□ Þegar eigendaskipti verða samkvæmt framanskraðu ber hinn fyrri eigandi ábyrgð á skoðunargjöldum vegna skipsins uns umskráning hefur farið fram.

¹⁾ L. 92/1991, 85. gr. ²⁾ L. 7/1996, 17. gr.

■ **13. gr.** Ef eigandi skráðs skips vill fá því nýtt nafn eða nýtt heimilisfang skal hann senda [Siglingastofnun]¹⁾ tilkynningu um það, sbr. 17. gr. Óheimilt er að breyta nafni eða heimilisfangi fyrr en [Siglingastofnun]¹⁾ hefur skráð hið nýja nafn eða heimilisfang á aðalskrá.

□ Nú er nafni skips eða heimilisfangi breytt á aðalskrá og tilkynnir [Siglingastofnun]¹⁾ það þá þegar í stað [þinglýsingarstjóra]²⁾ í því þinglýsingaumdæmi þar sem skip á eða átti heimilisfang, en hann skal án tafar tilkynna breytinguna veðhöfum eða öðrum óbeinum réttihöfum í skipinu ef þeir eru kunnir.

□ Nú veldur hið nýja heimilisfang því að skip er flutt milli þinglýsingaumdæma og skal [Siglingastofnun]¹⁾ þá einnig tilkynna flutninginn [þinglýsingarstjóra]²⁾ í því umdæmi sem skip er flutt í. [Þinglýsingarstjóri]²⁾ í því umdæmi, þar sem skipið átti áður heimilisfang, skal tafarlaust senda [þinglýsingarstjóra]²⁾ í því umdæmi, sem skip er flutt í, staðfest endurrit eða ljósrit af öllum þinglýstum skjölum sem í gildi eru um skipið og enn fremur eignar- og veðbókarvottorð. Skulu skjöl þessi þinglesin í hinu nýja umdæmi skipsins, enda rofna réttaráhrif þinglýsingar ekki vegna flutningsins. Fyrir hinn nýja þinglestur skal ekkert gjald greiða.

¹⁾ L. 7/1996, 17. gr. ²⁾ L. 92/1991, 85. gr.

■ **14. gr.** Nú verður breyting á einhverjum atriðum sem skrá skal á aðalskipaskrá samkvæmt 4. gr. en er ekki þegar getið í 12. og 13. gr. og ber þá eiganda eða eigendum skips að tilkynna [Siglingastofnun]¹⁾ breytinguna þegar í stað, sbr. 17. gr.

¹⁾ L. 7/1996, 17. gr.

■ **15. gr.** Afmá skal skip af aðalskipaskrá:

1. Ef það fullnægir ekki lengur skilyrðum 1. gr.
2. Ef það hefur farist svo að um sé kunnugt, sömuleiðis ef það hefur horfið án þess að til þess hafi spurst í 6 mánuði.
3. Ef það er rífið, metið ónýtt eða ekki talið þess virði að við það sé gert.
4. Ef það hefur legið ónotað í höfn eða skipalægi eða staðið á landi í 3 ár samfleytt hérlendis eða erlendis.
5. Ef um opin bát er að ræða og aðalskoðun hefur ekki farið fram á honum í 5 ár samfleytt.

□ Framangreind atriði skulu sönnuð með opinberu vottorði, skoðun eða á annan þann hátt sem [forstjóri Siglingastofnunar Íslands]¹⁾ telur fullnægjandi.

□ Þegar eiganda skips verður kunnugt um einhver atriði sem eiga að valda afmáningu þess af skipaskrá samkvæmt 1. mgr. skal hann þegar í stað tilkynna [Siglingastofnun]¹⁾ það á viðeigandi eyðublaði, sbr. 17. gr. Ef skipið hefur fengið þjóðernis- og skrásetningarskráteini skal eigandi afhenda það [Siglingastofnun]¹⁾ nema glatað sé.

¹⁾ L. 7/1996, 17. gr.

■ **16. gr.** Nú er skip afmáð af aðalskipaskrá og tilkynnir [Siglingastofnun]¹⁾ það þá þegar í stað hlutaðeigandi [þinglýsingarstjóra],²⁾ en hann tilkynnir það án tafar þinglesnum réttihöfum í skipinu sem um er kunnugt. Ef skipið er ekki fellt úr þinglýsingabókum skal afmáningur af skipaskrá getið þar á blaði skips og einnig á veðbókarvottorðum um skipið.

¹⁾ L. 7/1996, 17. gr. ²⁾ L. 92/1991, 85. gr.

■ **17. gr.** Skrásetningarbeiðnir og tilkynningar samkvæmt 6. gr., 12. gr., 1. mgr. 13. gr., 14. gr. og 15. gr. skal rita á viðeigandi eyðublað sem [Siglingastofnun]¹⁾ lætur í té og fá má hjá henni og [þinglýsingarstjórum].²⁾

¹⁾ L. 7/1996, 17. gr. ²⁾ L. 92/1991, 85. gr.

■ **18. gr.** Ef [forstjóri Siglingastofnunar Íslands]¹⁾ telur vafa leika á því að skip fullnægi skilyrðum um skráningu hér á landi eða hann telur einhver önnur atriði, sem skráningu varða, ekki nægilega í ljós leidd getur hann æst þess að [málið verði rannsakað]²⁾ að hætti opinberra mála. Að rann-

sókn lokinni getur [forstjóri Siglingastofnunar Íslands]¹⁾ borið undir úrskurð ráðherra hvernig með málið skuli fara.

□ Hvort sem rannsókn samkvæmt 1. mgr. hefur fram farið eða ekki getur eigandi skips eða annar aðili, sem réttar hefur að gæta en telur rétti sínum hallað með úrlausn [forstjóra Siglingastofnunar Íslands]¹⁾ eða ráðherra, borið mál sitt undir úrlausn dómstóla.

¹⁾ L. 7/1996, 17. gr. ²⁾ L. 19/1991, 195. gr.

■ **19. gr.** [Forstjóri Siglingastofnunar Íslands]¹⁾ getur, þegar sérstök ástæða er til, veitt skipi, sem heima á hér á landi, leiðarbréf til að fara hér hafna á milli áður en það er skráð á aðalskipaskrá. Hefur þá leiðarbréf sama gildi hér á landi sem þjóðernis- og skrásetningarskráteini.

□ [Forstjóra Siglingastofnunar Íslands]¹⁾ er einnig heimilt, ef nauðsyn ber til að skip fari þegar til útlanda, að veita því þjóðernis- og skrásetningarskráteini til bráðabirgða til siglingar þangað enda þótt eitthvað bresti á til þess að skráning á aðalskipaskrá megi þegar fram fara.

¹⁾ L. 7/1996, 17. gr.

■ **20. gr.** Fyrir útgáfu þjóðernis- og skrásetningarskráteinis, útgáfu mælibréfs, áritun á þjóðernis- og skrásetningarskráteini, endurrit mælibréfs, einkaleyfi á skipsnafni eða öðrum einkennum samkvæmt 5. gr. og nafnbreytingu á skipi skal eigandi greiða gjöld í ríkissjóð samkvæmt reglugerð¹⁾ er ráðherra setur.

¹⁾ Rg. 106/2001.

■ **21. gr.** Hver sem með röngum, villandi eða ófullnægjandi skýrslum kemur því til leiðar að gefið er út þjóðernis- og skrásetningarskráteini samkvæmt 7. gr., 9. gr., 11. gr. eða 19. gr. til handa skipi sem fullnægir ekki þjóðernisskilyrðum 1. gr., svo og hver sá, sem lætur skip sigla með íslensku þjóðernis- og skrásetningarskráteini eftir að honum er kunnugt um að það fullnægir ekki lengur þjóðernisskilyrðum 1. gr., enda hafi ekki verið veittur frestur samkvæmt 15. gr., skal sæta sektum [eða fangelsi allt að 3 árum].¹⁾

¹⁾ L. 82/1998, 179. gr.

■ **22. gr.** Hver sem lætur skip sigla án lögmætra merkja samkvæmt 8. gr., nemur ranglega af skipi slík merki, setur rangt merki á skip eða leynir ranglega nafni skips eða heimili skal sæta sektum eða [fangelsi allt að 2 árum].¹⁾

¹⁾ L. 82/1998, 179. gr.

■ **23. gr.** Hver sem í skráningarbeiðni eða tilkynningu til [Siglingastofnunar]¹⁾ samkvæmt lögum þessum veitir rangar eða villandi upplýsingar eða skýrslur eða vanrækir að senda stofnuninni lögboðnar skráningarbeiðnir eða tilkynningar skal sæta sektum eða [fangelsi allt að 2 árum].²⁾

□ Hver sem lætur skip, sem skylt er að hafa þjóðernis- og skrásetningarskráteini, sigla án þess, sbr. 9. gr., skal sæta sektum. Sömu refsingu varðar að skila ekki þjóðernis- eða skrásetningarskráteini þegar slíkt er skylt, sbr. 11. og 15. gr. Enn varðar sömu refsingu að rita nokkuð á þjóðernis- og skrásetningarskráteini heimildarlaust, sbr. 10. gr.

□ Brot gegn ákvæðum 2. gr. um notkun þjóðfána og brot gegn ákvæðum 5. gr. um einkarétt til nafns eða einkenna varða sektum.

¹⁾ L. 7/1996, 17. gr. ²⁾ L. 82/1998, 179. gr.

■ **24. gr.** Um brot samkvæmt 21.–23. gr. skal beita reglum almennra hegningarlaga um tilraun og hlutdeild, þar á meðal gagnvart skipstjórnarmönnum.

□ Nú er brot, sem um getur í 21.–23. gr., framið með verknaði, svo sem skjalafalsi, sem refsiverður er samkvæmt al-

mennum hegningarlögum og skal þá einnig beita viðeigandi ákvæðum þeirra.

■ **25. gr.** Skip er að veði til tryggingar sektum og málskostnaði vegna brota eftir 21.–23. gr.

□ ...¹⁾

□ Sektir renna í ríkissjóð.

¹⁾ L. 92/1991, 85. gr.

■ **26. gr.** Skip, sem löglega hafa verið skráð þegar lög þessi öðlast gildi, halda skráningarrétti sínum.

□ Lög þessi haggja ekki við neinum ákvæðum laga um rétt til fiskveiða í landhelgi, nr. 33 19. júní 1922.¹⁾

¹⁾ Nú l. 79/1997.

■ **27. gr.** Lög þessi öðlast gildi 1. janúar 1986. ...