

## 2007 nr. 30 23. mars

### Lög um áhafnir íslenskra fiskiskipa, varðskipa, skemmtibáta og annarra skipa

Tóku gildi 1. janúar 2008. Breytt með: L. 88/2008 (tóku gildi 1. jan. 2009 nema brbák. VII sem tók gildi 21. júní 2008), L. 155/2009 (tóku gildi 1. jan. 2010), L. 162/2010 (tóku gildi 1. jan. 2011), L. 126/2011 (tóku gildi 30. sept. 2011), L. 59/2013 (tóku gildi 1. júlí 2013), L. 42/2017 (tóku gildi 17. júní 2017), L. 158/2019 (tóku gildi 1. júlí 2021), L. 166/2019 (tóku gildi 1. sept. 2020), L. 75/2021 (tóku gildi 1. júlí 2021).

Ef í lögum þessum er getið um ráðherra eða ráðuneyti án þess að málefna svið sé tilgreint sérstaklega eða til þess vísað, er átt við samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra eða samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti sem fer með lög þessi.

#### I. kafli. Almenn ákvæði.

##### ■ 1. gr. Markmið.

□ Markmið laga þessara er að tryggja öryggi íslenskra skipa og áhafna þeirra og efla varnir gegn mengun sjávar.

##### ■ 2. gr. Gildissvið.

□ Lög þessi gilda um áhafnir íslenskra skipa sem skráð eru hér á landi samkvæmt lögum um skráningu skipa, annarra en farþegaskipa og flutningaskipa. Lög þessi taka jafnframt til áhafna þeirra erlendu skemmtibáta sem notaðir eru að staðaldrí í íslenskri landhelgi, sbr. 4. mgr. 7. gr.

##### ■ 3. gr. Orðskýringar.

□ Í lögum þessum er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

1. *Alþjóðasamþykktin* er alþjóðasamþykkt um menntun og hjálfun, skírteini og vaktstöður áhafnar skips samkvæmt STCW eða STCW-F.

2. *Áritun* er viðurkenning skírteina erlendra ríkisborgara til starfa á íslenskum skipum samkvæmt lögum þessum og reglugerðum settum samkvæmt þeim.

3. *Brúttótonn* er mælieining fyrir heildarstærð skips eins og hún er ákvörðuð samkvæmt lögum um skipamælingar. Skip sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd mælast samkvæmt ákvæðum alþjóðasamþykktar um skipamælingar frá 23. júní 1969. Skip sem eru styttri en 15 metrar að mestu lengd mælast samkvæmt ákvæðum reglugerðar um mælingu skipa með lengd allt að 24 metrum.

4. *Farsvið* er nánari landfræðileg skilgreining á því hafsvæði sem skipi er heimilt að sigla um að teknu tilliti til smíði, ástands og stærðar skipa, búnaðar þess, mönnunar og umhverfisþátta.

[5. *Fiskimaður* er hver sá sem starfar eða er ráðinn til vinnu á fiskiskipi, þ.m.t. þeir sem eru ráðnir upp á aflahlut. Hafnsögumenn, löggæsluaðilar, aðrir aðilar í fastri þjónustu hins opinbera, starfsmenn í landi sem sinna störfum um borð í fiskiskipum eða eftirlitsmenn með fiskveiðum teljast ekki vera fiskimenn.]<sup>1)</sup>

[6.]<sup>1)</sup> *Fiskiskip* er hvert það skip, skrásett sem fiskiskip samkvæmt lögum um skráningu skipa, sem notað er í atvinnuskyni til að veiða fisk eða aðrar lífrænar auðlindir hafsvæða.

[7.]<sup>1)</sup> *Fjarskiptamaður* er lögmætur handhafi skírteinis sem er gefið út eða viðurkennt af [Fjarskiptastofu]<sup>2)</sup> samkvæmt ákvæðum alþjóðaradióreglugerðarinnar. Með alþjóðaradióreglugerðinni er átt við reglur um fjarskipti sem eru viðauki við, eða sem taldar eru viðauki við, alþjóðafjarskiptasamþykktina.

[8.]<sup>1)</sup> *Frístundafiskiskip* er hvert það skip, skrásett sem frístundafiskiskip samkvæmt lögum um skráningu skipa, sem í atvinnuskyni er leigt út til frístundaveiða.]<sup>3)</sup>

[9.]<sup>1)</sup> *Fyrsti vélstjóri* er sá vélstjóri sem gengur næst yfir vélstjóra og tekur við vélstjórn og ábyrgð yfirvélstjóra í forföllum hans. Fyrsti vélstjóri er sá sami og telst annar vélstjóri samkvæmt alþjóðasamþykktinni og skal uppfylla sömu kröfur og þar eru gerðar.

[10.]<sup>1)</sup> *Innanlandssigling* er sigling innan íslenskrar efnahagslögsögu.

[11.]<sup>1)</sup> *Siglingatími* er viðurkenndur starfstími um borð í skipi sem er í förum og fullnægir skilyrðum laga þessara eða reglugerða settra samkvæmt þeim.

[12.]<sup>1)</sup> *Skemmtibátur* er hvert það skip, skrásett sem skemmtiskip samkvæmt lögum um skráningu skipa, sem er ekki notað í atvinnuskyni og ætlað til skemmtisiglinga, óháð þeirri orku sem knýr skipið.

[13.]<sup>1)</sup> *Skemmtibátaskírteini* er skjal sem er í gildi og er staðfesting á réttindum samkvæmt ákvæðum 7. gr. laga þessara og reglugerða settra samkvæmt þeim.

[14.]<sup>1)</sup> *Skip* er hvert það skip sem skráð er samkvæmt lögum um skráningu skipa og lög þessi taka til.

[15.]<sup>1)</sup> *Skipherra* er sá sem fer með æðsta vald á varðskipi.

[16.]<sup>1)</sup> *Skipstjóri* er sá sem fer með æðsta vald á skipi, sbr. ákvæði sjómannalaga.

[17.]<sup>1)</sup> *Skipstjórnarmaður* er hver sá sem fullnægt hefur þeim skilyrðum sem lög þessi kveða á um til að fá útgefið skírteini til skipstjórnar.

[18.]<sup>1)</sup> *Skírteini (skipstjórnarskírteini og vélstjórnarskírteini)* er skjal sem er í gildi og er staðfesting á atvinnuréttindum samkvæmt ákvæðum laga þessara og reglugerða settra samkvæmt þeim. Í skírteininu skal tilgreina þá stöðu sem skírteinishafi hefur heimild til að gegna um borð í skipi miðað við gerð, stærð og vélaraf þess.

[19.]<sup>1)</sup> *Skráningarlengd* er sú lengd skipa sem lögð er til grundvallar við stærðarmælingu þess samkvæmt reglum um mælingar skipa.

[20.]<sup>1)</sup> *Smáskip* eru skip sem eru [15]<sup>4)</sup> metrar að skráningarlengd eða styttri.

[21.]<sup>1)</sup> *Strandsigling* er sigling innan 50 sjómílna frá strönd.

[22.]<sup>1)</sup> *Stýrimaður* er sá stýrimaður sem er lægra settur en yfirstýrimaður.

[23.]<sup>1)</sup> *STCW* er alþjóðasamþykkt um menntun og hjálfun, skírteini og vaktstöður áhafnar skipa frá 1978, með síðari breytingum.

[24.]<sup>1)</sup> *Útgerðarmaður* er sá sem mannar skipið, ræður ferðum þess, ber kostnaðinn af þeim og nýtur arðsins af þeim.

[25.]<sup>1)</sup> *Varðskip* er hvert það skip, skrásett sem varðskip eða gæsluskip samkvæmt lögum um skráningu skipa, sem notað er til landhelgisgæslu og björgunarstarfa undir yfirstjórn Landhelgisgæslu Íslands.

[26.]<sup>1)</sup> *Vélaraf* er bremsuafli, þ.e. heildarúttaksafli véla sem notaðar eru til að knýja skipið áfram, eins og það er tilgreint í skráningarskírteini skipa.

[27.]<sup>1)</sup> *Vélavörður* er sá sem hefur lokið vélstjórnarnámi samkvæmt reglugerð.

[28.]<sup>1)</sup> *Undirvélstjóri* er sá vélstjóri sem er lægra settur en yfirvélstjóri eða fyrsti vélstjóri.

[29.]<sup>1)</sup> *Vélstjórnarmaður* er hver sá sem fullnægt hefur þeim skilyrðum sem lög þessi kveða á um til að fá útgefið skírteini til vélstjórnar.

[30.]<sup>1)</sup> *Yfirstýrimaður* gengur næst skipstjóra og tekur við ábyrgð og skipstjórn í forföllum hans.

[31.]<sup>1)</sup> *Yfirvélstjóri* er æðsti vélstjóri um borð og ber ábyrgð á vélum sem knýja skipið og rekstri og viðhaldi vél- og rafbúnaðar þess.

[32.]<sup>1)</sup> Önnur skip eru hver þau skip sem ekki teljast vera farþegaskip eða flutningaskip samkvæmt lögum um áhafnir íslenskra farþegaskipa og flutningaskipa og teljast ekki vera fiskiskip, skemmtibátar eða varðskip samkvæmt lögum þessum.

<sup>1)</sup> L. 158/2019, 2. gr. <sup>2)</sup> L. 75/2021, 32. gr. <sup>3)</sup> L. 155/2009, 1. gr. <sup>4)</sup> L. 166/2019, 1. gr.

### ■ [3. gr. a. Skráningar- og ráðningarþjónusta fiskimanna.

□ Fyrirtæki sem sinna skráningar- og ráðningarþjónustu fiskimanna skulu starfa í samræmi við viðurkennd gæðastjórnunarkerfi að fengnu leyfi frá Samgöngustofu.

□ Skráningar- og ráðningarþjónusta skal vera skilvirk, fullnægjandi, áreiðanleg, fiskimönnum að kostnaðarlausu og til þess fallin að auðvelda fiskimönnum að ráða sig í skipsrúm.

□ Samgöngustofa hefur eftirlit með því að skráningar- og ráðningarþjónusta fiskimanna uppfylli kröfur samkvæmt lögum þessum og reglugerð á grundvelli þeirra.

□ Ráðherra er heimilt að mæla nánar fyrir um skráningar- og ráðningarþjónustu fiskimanna og eftirlit með henni í reglugerð.<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> L. 158/2019, 3. gr.

## II. kaffi. Nám og réttindi.

### ■ 4. gr. Menntun og þjálfun.

□ Menntun og þjálfun áhafna skipa annast skólar sem uppfylla kröfur alþjóðasamþykktarinnar. Um inntökuskilyrði í þá skóla, námskrá, nám, námstílhögun, námsmat og námsstig til öflunar tiltekinnna skírteina samkvæmt lögum þessum fer eftir lögum um framhaldsskóla og reglugerðum settum samkvæmt þeim. Nám og kennsla í þeim skólum skal vera samkvæmt viðurkenndu gæðastjórnunarkerfi.

□ Starfsgreinaráð sjávarútvegs- og siglingagreina, sem starfar samkvæmt lögum um framhaldsskóla, gerir tillögu til [ráðherra er fer með fræðslumál],<sup>1)</sup> að fenginni umsögn [Samgöngustofu],<sup>2)</sup> um námskrár skólanna.

□ [Það ráðuneyti er fer með fræðslumál]<sup>1)</sup> setur reglugerð varðandi námskröfur til réttinda á smáskipum.

□ [Samgöngustofa]<sup>2)</sup> hefur eftirlit með að nám við þá skóla uppfylli kröfur alþjóðasamþykktarinnar.

<sup>1)</sup> L. 126/2011, 448. gr. <sup>2)</sup> L. 59/2013, 31. gr.

### ■ 5. gr. Skipstjórnarréttindi á fiskiskipum, varðskipum og öðrum skipum.

□ Sá einn sem er lögmætur handhafi skipstjórnarskírteinis skv. 8. gr. og hefur fullnægt skilyrðum reglugerðar<sup>1)</sup> sem [ráðherra]<sup>2)</sup> setur hefur rétt til starfa við skipstjórn um borð í fiskiskipum, varðskipum og öðrum skipum.

□ Lágmarksaldur til að fá útgefið skipstjórnarskírteini er 18 ár.

□ Siglingatíma skal sanna með sjóferðabók, innlendri eða erlendri, vottorði frá lögskráningarstjóra eða á annan fullnægjandi hátt að mati [Samgöngustofu].<sup>3)</sup> Til staðfestingar siglingatíma á skipum þar sem ekki er krafist lögskráningar má leggja fram vottorð tveggja trúverðugra manna.

□ Skipstjórnarmenn skulu uppfylla kröfur til þess að öðlast skírteini fjarskiptamanns eins og nánar er kveðið á um í reglugerð.<sup>1)</sup>

□ [Ráðherra]<sup>4)</sup> setur í reglugerð nánari ákvæði um skipstjórnarmenntun til grundvallar réttindum, m.a. að teknu til-

liti til stærðar skips og farsviðs þess, auk aldurs og siglingatíma skipstjórnarmanns.

<sup>1)</sup> Rg. 944/2020. <sup>2)</sup> L. 126/2011, 448. gr. <sup>3)</sup> L. 59/2013, 31. gr. <sup>4)</sup> L. 155/2009, 3. gr.

### ■ 6. gr. Vélstjórnarréttindi á fiskiskipum, varðskipum og öðrum skipum.

□ Sá einn sem er lögmætur handhafi vélstjórnarskírteinis skv. 8. gr. og hefur fullnægt skilyrðum reglugerðar<sup>1)</sup> sem [ráðherra]<sup>2)</sup> setur hefur rétt til starfa við vélstjórn um borð í fiskiskipum, varðskipum og öðrum skipum. Lágmarksaldur til að fá útgefið vélstjórnarskírteini er 18 ár.

□ Siglingatíma skal sanna með sjóferðabók, innlendri eða erlendri, vottorði frá lögskráningarstjóra eða á annan fullnægjandi hátt að mati [Samgöngustofu].<sup>3)</sup> Til staðfestingar siglingatíma á skipum þar sem ekki er krafist lögskráningar má leggja fram vottorð tveggja trúverðugra manna.

□ [Ráðherra]<sup>4)</sup> setur í reglugerð<sup>1)</sup> nánari ákvæði um vélgæslu- og vélstjórnarmenntun til grundvallar réttindum, m.a. að teknu tilliti til stærðar skips, vélarafis og farsviðs þess, auk aldurs, starfsreynslu og siglingatíma vélgæslu- og vélstjórnarmanns.

<sup>1)</sup> Rg. 175/2008, sbr. 535/2008, 248/2010 og 886/2010. <sup>2)</sup> L. 162/2010, 251. gr. <sup>3)</sup> L. 59/2013, 31. gr. <sup>4)</sup> L. 155/2009, 3. gr.

### ■ 7. gr. Skemmtibátar.

□ Sá einn sem er lögmætur handhafi skemmtibátaskírteinis til stjórnunar skráningarskylds skemmtibáts hefur rétt til að annast stjórn hans að uppfylltum skilyrðum sem [ráðherra]<sup>1)</sup> setur um aldur, siglingatíma, heilbrigði, sjón og heyrn. [Það ráðuneyti er fer með fræðslumál]<sup>2)</sup> setur reglur<sup>3)</sup> um menntun og þjálfun til stjórnunar skemmtibátum.

□ [Ráðherra]<sup>4)</sup> setur nánari reglur um skemmtibáta, þ.m.t. um útgáfu skírteina, gildistíma og endurnýjun þeirra, gerð skemmtibáta, stærð þeirra, afl og farsvið og um öryggiskröfur sem gerðar eru til skemmtibáta og stjórnenda þeirra.

□ [Ráðherra]<sup>4)</sup> er heimilt að setja í reglugerð kröfur skv. 1. og 2. mgr. um stjórn skemmtibáta sem ekki eru skráningarskyldir en hafa vélarafli sem er meira en 50 kW.

□ Þeir sem stjórna skemmtibátum sem skrásettir eru erlendis og notaðir eru í íslenski landhelgi að staðaldrí skulu uppfylla kröfur reglugerðar skv. 1.–3. mgr. um skírteini eða vera handhafar annars sambærilegs erlends skírteinis að mati [Samgöngustofu].<sup>5)</sup>

<sup>1)</sup> L. 162/2010, 251. gr. <sup>2)</sup> L. 126/2011, 448. gr. <sup>3)</sup> Rgl. 393/2008. <sup>4)</sup> L. 155/2009, 3. gr. <sup>5)</sup> L. 59/2013, 31. gr.

### ■ [7. gr. a. Frístundafiskiskip.

□ Sá sem er lögmætur handhafi skemmtibátaskírteinis til strand- eða úthafssiglinga eða handhafi annars sambærilegs erlends skírteinis að mati [Samgöngustofu]<sup>1)</sup> hefur rétt til að annast stjórn frístundafiskiskips, enda hafi hann jafnframt fengið fullnægjandi kennslu á skipið, m.a. á björgunarbúnað þess, fjarskiptatæki, siglingakort og helstu undirstöðuatriði siglingafræði og siglingareglna.

□ Sá sem gerir út frístundafiskiskip ber fulla ábyrgð á að stjórnendur frístundafiskiskipa hafi fullnægjandi réttindi á frístundafiskiskip og hafi auk þess fengið fullnægjandi kennslu á skipin áður en lagt er úr höfn og séu hæfir til þess að annast stjórn skipanna á öruggan hátt, með tilliti til öryggis mannlífa, eigna og umhverfis. Skal hann jafnframt vera í stöðugu fjarskiptasambandi við stjórnendur skipanna eftir að þeim er lagt úr höfn.

□ [Ráðherra]<sup>2)</sup> setur nánari reglur um frístundafiskiskip í reglugerð,<sup>3)</sup> m.a. um kennslu á skipin og þær kröfur sem gerðar eru til slíkrar kennslu og þeirra er sjá um að veita

hana. Jafnframt skal ráðherra setja nánari reglur um stærð frístundafiskiskipa, afl og farsvið og um öryggiskröfur sem gerðar eru til frístundafiskiskipa, stjórnenda skipanna og þeirra er gera skipin út og fjarskiptasamband á milli þeirra og stjórnenda skipanna.]<sup>4)</sup>

<sup>1)</sup> L. 59/2013, 31. gr. <sup>2)</sup> L. 162/2010, 251. gr. <sup>3)</sup> Rg. 1005/2010, sbr. 761/2020. <sup>4)</sup> L. 155/2009, 5. gr.

### III. kafli. Skírteini.

#### ■ 8. gr. Útgáfa skírteina.

□ Hver íslenskur ríkisborgari sem fullnægir skilyrðum laga þessara um menntun, siglingatíma, aldur og heilsufar á rétt á að fá útgefið skírteini og stunda samkvæmt því atvinnu sem skipstjórnarmaður og/eða vélstjórnarmaður á íslenskum skipum.

□ Sama rétt hafa einnig ríkisborgarar annarra ríkja Evrópska efnahagssvæðisins og aðildarríkja stofnsamnings Fríverslunarsamtaka Evrópu og Færeyingar.

□ [Samgöngustofa]<sup>1)</sup> gefur út skírteini til vélstjórnar- og skipstjórnarréttinda samkvæmt lögum þessum og reglugerðum settum samkvæmt þeim. Skírteininu skulu rituð á íslensku og ensku. Útgáfa skipstjórnarskírteina og vélstjórnarskírteina og áritanir þeirra skal vera samkvæmt viðurkenndu gæðastjórnunarkerfi. Umsókn um skírteini skal skilað til [Samgöngustofu]<sup>1)</sup> á þar til gerðu umsóknareyðublaði eða rafrænt samkvæmt ákvörðun stofnunarinnar.

□ Skírteini skv. 1.–3. mgr. skal veita umsækjanda sem:

a. Fullnægir skilyrðum laga þessara og reglugerða settra samkvæmt þeim, m.a. um menntun, þjálfun og aldur. Skal hann m.a. hafa sótt þau námskeið sem krafist er til endurnýjunar atvinnuréttinda.

b. Er svo heill heilsu að hann geti rækt störf sín af öryggi. Skal hann leggja fram vottorð læknis til staðfestingar á hæfni til vaktstöðu og því að hann uppfylli skilyrði um sjón, heyrn og aðrar heilbrigðiskröfur.

c. Hefur að baki fullnægjandi siglingatíma, sbr. 5. og 6. gr. og reglugerð þar um. Hann skal færa sönnur á siglingatíma sem hann telur sig hafa að baki. Staðfesting lögskráningarstjóra eða rétt útfyllt og árituð sjóferðabók telst fullnægjandi sönnun á siglingatíma. Umsækjandi skírteinis sem kveðst hafa að baki siglingatíma á skipi sem ekki er skráð á Íslandi skal færa sönnur á þann siglingatíma á fullnægjandi hátt að mati [Samgöngustofu].<sup>1)</sup>

d. Auk þess að uppfylla skilyrði a–c-liðar skal sá sem gegnir stöðu skipstjóra á íslensku skipi og hefur íslensku ekki að móðurmáli hafa staðist sérstakt próf um kunnáttu og færni í íslensku og þekkingu á íslenskum lögum og reglum er varða þau störf sem hann fær réttindi til að gegna. [Ráðherra]<sup>2)</sup> setur reglur um framkvæmd prófa samkvæmt ákvæði þessu.

□ Frumrit skírteinis sem krafist er skal ávallt vera um borð í því skipi sem skírteinishafi er skráður eða ráðinn á samkvæmt lögskráningarkerfi sjómanna og skal hann eða skipstjóri geta framvísað því þegar þess er óskað vegna eftirlits.

□ [Samgöngustofa]<sup>1)</sup> heldur skrá yfir útgefin skírteini.

<sup>1)</sup> L. 59/2013, 31. gr. <sup>2)</sup> L. 162/2010, 251. gr.

#### ■ 9. gr. Gildistími og endurnýjun skírteina.

□ Skírteini sem gefin eru út samkvæmt lögum þessum skulu gilda í allt að fimm árum frá útgáfudegi.

□ Heimilt er vegna sérstakra aðstæðna að gefa út bráðabirgðaskírteini sem gildir allt að 60 dögum.

□ Endurnýja skal skírteini sem gefin eru út samkvæmt alþjóðasamþykktinni til allt að fimm árum í senn. Heimilt er að endurnýja skírteini sem ekki falla undir alþjóðasamþykktina

til lengri tíma eftir því sem nánar er kveðið á um í reglugerð. Við endurnýjun skírteina skal umsækjandi:

a. fullnægja þeim heilbrigðiskröfum sem gerðar eru á hverjum tíma til að öðlast skírteini, þ.m.t. varðandi sjón og heyrn, sbr. b-lið 4. mgr. 8. gr., og

b. hafa að baki siglingatíma í stöðu sem skírteini veitir honum rétt til í a.m.k. eitt ár á síðustu fimm árum, sbr. c-lið 4. mgr. 8. gr. eða

c. hafa verið í starfi sem samsvarar viðkomandi skírteini og telst a.m.k. sambærilegt við siglingatíma sem krafist er skv. b-lið þessarar málsgreinar eða með því að:

1. hafa staðist viðurkennd próf eða lokið á fullnægjandi hátt viðurkenndu námskeiði/endurmenntunarnámskeiði eða

2. hafa a.m.k. þriggja mánaða siglingatíma í næstu lægri stöðu sem hann á tilkall til samkvæmt skírteini sínu, eftir því sem nánar er kveðið á um í reglugerð.

□ Endurmenntunarnámskeið samkvæmt þessari grein skulu samþykkt af [Samgöngustofu]<sup>1)</sup> og skulu þau m.a. taka mið af gildandi alþjóðareglum um öryggi mannlífa á sjó, alþjóðasamþykktinni og reglum um varnir gegn mengun sjávar.

<sup>1)</sup> L. 59/2013, 31. gr.

#### ■ 10. gr. Viðurkenning erlendra skírteina.

□ [Samgöngustofu]<sup>1)</sup> er heimilt að viðurkenna og árita erlenda skírteini í samræmi við lög þessi og reglugerðir settar samkvæmt þeim. Stofnuninni er heimilt að veita handhöfum erlendra skírteina leyfi í allt að þremur mánuðum til að gegna tilteknu starfi á ákveðnu skipi þar sem krafist er skipstjórnar- eða vélstjórnarréttinda á meðan staðreynt er lögmæti hins erlenda skírteinis, enda:

a. séu lögð fram fullgild gögn um menntun sem samræmist kröfum til skip- eða vélstjórnar samkvæmt lögum þessum,

b. geti viðkomandi skilið fyrirmæli yfirmanna skipsins og stjórnað verkum í þeirra umboði.

□ Um umsóknir frá ríkisborgurum Evrópska efnahagssvæðisins um viðurkenningu á réttindum til starfa á skipum sem lög þessi taka til skal fara í samræmi við lög og reglur um viðurkenningu á menntun og prófskírteinum. Hið sama gildir um umsóknir frá ríkisborgurum aðildarríkja stofnsamnings Fríverslunarsamtaka Evrópu sem og Færeyingum.

□ Um umsóknir frá ríkisborgurum utan Evrópska efnahagssvæðisins um viðurkenningu á réttindum til starfa á skipum sem lög þessi taka til skal fara eftir ákvæðum reglugerðar sem ráðherra setur.

□ [Samgöngustofa]<sup>1)</sup> heldur skrá yfir viðurkennd erlend skírteini.

<sup>1)</sup> L. 59/2013, 31. gr.

#### ■ 11. gr. Afturköllun skírteinis.

□ [Samgöngustofu]<sup>1)</sup> er heimilt að afturkalla skírteini ef lögmætur handhafi þess fullnægir ekki lengur skilyrðum laga þessara eða reglna settra samkvæmt þeim til að vera skírteinishafi. Þá er stofnuninni heimilt að afturkalla skírteini hafi það verið gefið út á röngum forsendum eða fyrir mistök. Við afturköllun skírteinis skal fara eftir ákvæðum stjórn-sýslulaga.

□ Nú telur [Samgöngustofa]<sup>1)</sup> að skilyrði séu fyrir hendi til sviptingar starfsréttinda og er stofnuninni þá heimilt að svipta viðkomandi starfsréttindum til bráðabirgða. Skal slík svipting vera tímabundin eða ákvörðuð til þess tíma þegar endanleg ákvörðun dómstóls um sviptinguna liggur fyrir.

□ Bráðabirgðasvipting samkvæmt ákvæði þessu skal dragast frá endanlegum sviptingartíma samkvæmt dómi.

□ Bera má slíka ákvörðun [Samgöngustofu]<sup>1)</sup> undir dómstóla samkvæmt lögum um meðferð [sakamála]<sup>2)</sup> og skal stofnunin leiðbeina viðkomandi um þann rétt.

<sup>1)</sup> L. 59/2013, 31. gr. <sup>2)</sup> L. 88/2008, 234. gr.

#### IV. kafli. Mönnun og undanþágur.

■ **12. gr.** Lágmarksfjöldi skipstjórnar- og vélstjórnarmanna á fiskiskipum, varðskipum og öðrum skipum.

□ Á hverju fiskiskipi og öðru skipi skal vera skipstjóri. Um fjölda stýrimanna á fiskiskipum og öðrum skipum fer sem hér segir:

a. Á skipi sem er styttra en [15]<sup>1)</sup> metrar að skráningarlengd má skipstjóri vera hinn sami og vélavörður sé hann eini réttindamaðurinn í áhöfn, enda taki vinnu- og hvíldartími mið af 64. gr. sjómanna laga.

b. Á skipi sem er styttra en 24 metrar að skráningarlengd skal vera stýrimaður ef útivera skips fer fram úr 14 klst. á hverju 24 klst. tímabili. Á skipi þar sem daglegur útivistartími er styttri en 14 klst. er heimilt að vera án stýrimanns, enda hafi skip fengið útgefna heimild þess efnis frá mönnunarnefnd. [Samgöngustofa]<sup>2)</sup> skal halda skrá yfir þau skip sem slíka heimild hafa hlotið. Séu reglur um skilyrtan útivistartíma brotnar skal mönnunarnefnd afturkalla heimildina.

c. Á skipi sem er 24 metrar að skráningarlengd eða lengra en styttra en 45 metrar að skráningarlengd skal vera stýrimaður.

d. Á skipi sem er 45 metrar eða lengra að skráningarlengd skulu vera tveir stýrimenn.

□ Á hverju varðskipi skal vera skipherra. Um fjölda stýrimanna á varðskipum fer sem hér segir:

a. Á skipi sem er styttra en 24 metrar að skráningarlengd skal vera stýrimaður.

b. Á skipi sem er 24 metrar að skráningarlengd eða lengra en styttra en 45 metrar að skráningarlengd skulu vera tveir stýrimenn.

c. Á skipi sem er 45 metrar eða lengra að skráningarlengd skulu vera þrír stýrimenn.

□ Um fjölda vélstjórnarmanna á fiskiskipum, varðskipum og öðrum skipum fer sem hér segir:

a. Á skipi með vélaraf frá og með 250 kW til og með 750 kW skal vera:

1. Vélavörður, sé skipið styttra en [15]<sup>1)</sup> metrar að skráningarlengd. Vélavörður má vera hinn sami og skipstjóri sé hann eini réttindamaðurinn í áhöfn, enda taki vinnu- og hvíldartími mið af 64. gr. sjómanna laga.

2. Yfirvélstjóri, sé skipið [15]<sup>1)</sup> metrar að skráningarlengd eða lengra.

3. Yfirvélstjóri og vélavörður, sé skipið [15]<sup>1)</sup> metrar að skráningarlengd eða lengra og útivera þess fer fram úr 14 klst. á hverju 24 klst. tímabili. Á skipi þar sem daglegur útivistartími er styttri en 14 klst. er heimilt að vera án vélarvarðar, enda hafi skip fengið útgefna heimild þess efnis frá mönnunarnefnd. [Samgöngustofa]<sup>2)</sup> skal halda skrá yfir þau skip sem slíka heimild hafa hlotið. Séu reglur um skilyrtan útivistartíma brotnar skal mönnunarnefnd afturkalla heimildina.

b. Á skipi með vélaraf frá og með 751 kW til og með 1.800 kW skal vera yfirvélstjóri og fyrsti vélstjóri.

c. Á skipi með vélaraf yfir 1.800 kW skal vera yfirvélstjóri, fyrsti vélstjóri og undirvélstjóri.

□ Að uppfylltum ákveðnum skilyrðum sem kveðið er á um í reglugerð er ekki skylt að vélavörður sé í áhöfn skips sem

er [15]<sup>1)</sup> metrar eða styttra að skráningarlengd ef gerður hefur verið samningur við þjónustuaðila um viðhald vélbúnaðar skipsins og sá samningur er staðfestur af [Samgöngustofu].<sup>2)</sup>

□ Lágmarksfjöldi skipstjórnarmanna og vélstjórnarmanna um borð í skipum skv. 1.–3. mgr. skal að öðru leyti taka mið af úthaldi skips og tryggja að ákvæðum 64. gr. sjómanna laga um vinnu og hvíldartíma sjómanna á fiskiskipum sé fullnægt ásamt ákvæðum reglugerðar um sama efni.

□ Mönnunarnefnd skv. 13. gr. ákveður undanþágur frá mönnun skipa samkvæmt þessari grein.

<sup>1)</sup> L. 166/2019, 2. gr. <sup>2)</sup> L. 59/2013, 31. gr.

#### ■ **13. gr.** Mönnunarnefnd.

□ [Ráðherra]<sup>1)</sup> skipar fimm menn í mönnunarnefnd skipa, til þriggja ára í senn og jafnmarga til vara. Nefndin skal skipuð tveimur fulltrúum tilnefndum af samtökum útgerðaraðila, einum tilnefndum af Farmanna- og fiskimannasambandi Íslands og einum tilnefndum af Félagi vélstjóra og málm-tæknimanna. [Ráðherra]<sup>2)</sup> skipar formann og varamann hans án tilnefningar og skal a.m.k. annar þeirra uppfylla skilyrði laga til að hljóta skipun í embætti héraðsdómara.

□ Mönnunarnefnd hefur heimild til að:

a. ákveða frávik frá ákvæðum 12. gr. um lágmarksfjölda skipstjórnar- og vélstjórnarmanna á fiskiskipum, varðskipum og öðrum skipum eftir því sem tilefni gefst til, svo sem vegna tæknibúnaðar, gerðar og/eða verkefnis skips, hvort sem er til fjölgunar eða fækkunar, þar sem m.a. skal taka tillit til vinnuálags sem breytingin kann að hafa í för með sér,

b. ákveða tímabundna breytingu á mönnun skips til reynslu með skilyrðum sem nefndin setur, þó ekki lengur en sex mánuði í senn,

c. ákveða að sjómaður sem hlotið hefur skilgreinda þjálfun undir staðfestri leiðsögn skipstjóra eða yfirvélstjóra geti fengið undanþágu til starfa sem undirstýrimaður eða undirvélstjóri á því skipi sem hann fékk þjálfunina á eða öðru sambærilegu skipi,

d. meta starfstíma við vélstjórn til atvinnuréttinda samkvæmt ákvæðum reglugerðar.

□ [Samgöngustofa]<sup>3)</sup> ber ábyrgð á því að ákvörðun mönnunarnefndar um frávik frá 12. gr. sé skráð í lögskráningarkerfi sjómanna. Nefndin skal senda [Samgöngustofu]<sup>3)</sup> og lögskráningarstjóra í því umdæmi þar sem lögskráning skal fara fram samkvæmt lögum um lögskráningu sjómanna samrit ákvörðunar um mönnun skips.

<sup>1)</sup> L. 162/2010, 251. gr. <sup>2)</sup> L. 155/2009, 3. gr. <sup>3)</sup> L. 59/2013, 31. gr.

#### ■ **14. gr.** Undanþágur.

□ [Ráðherra]<sup>1)</sup> skipar fimm menn í undanþágunefnd til þriggja ára í senn og jafnmarga til vara. Nefndin skal skipuð tveimur fulltrúum tilnefndum af samtökum útgerðarmanna, einum tilnefndum af Farmanna- og fiskimannasambandi Íslands og einum tilnefndum af Félagi vélstjóra og málm-tæknimanna. [Ráðherra]<sup>2)</sup> skipar formann og varaformann nefndarinnar án tilnefningar og skal a.m.k. annar þeirra uppfylla skilyrði laga til að hljóta skipun í embætti héraðsdómara.

□ Í undantekningartilfellum og þegar menn með tilskilin réttindi vantar til starfa getur undanþágunefnd veitt tilteknum manni undanþágu til að gegna stöðu á tilteknu skipi í tiltekinn tíma hafi umsækjandi ekki tilskilin réttindi, sbr. 5. og 6. gr., enda telji hún að öryggi mannlífa, eigna eða umhverfis verði ekki stefnt í hættu og að viðkomandi sé hæfur til að annast starfið á öruggan hátt.

□ Undanþágu má aðeins veita þeim sem hefur skírteini til að gegna næstu lægri stöðu eða uppfyllir kröfur reglugerðar um

undanþágur. Ef ekki er krafist skírteinis í næstu lægri stöðu má veita þeim undanþágu sem að mati undanþágunefndar hefur næga þekkingu og reynslu.

□ Undanþágu má ekki veita til að gegna stöðu skipstjóra skv. 5. gr. eða yfirvélstjóra skv. 6. gr. nema í neyðartilvikum og þá aðeins í eins skamman tíma og unnt er.

□ Undanþágunefnd veitir undanþágur til starfa á skipum samkvæmt lögum þessum.

□ Undanþágur samkvæmt þessari grein má ekki veita til lengri tíma en sex mánaða.

<sup>1)</sup> L. 162/2010, 251. gr. <sup>2)</sup> L. 155/2009, 3. gr.

## V. kafli. Ýmis ákvæði.

### ■ 15. gr. Ábyrgð skipstjóra.

□ Skipstjóri á íslensku skipi ber fulla ábyrgð á framkvæmd þeirra laga og reglna sem lúta að starfi hans og settar eru af þar til bærum stjórnvöldum.

### ■ [16. gr. Heilbrigðiskröfur til fiskimanna.

□ Útgerðarmaður og skipstjóri fiskiskipa skulu gera kröfu um að fiskimenn leggi fram vottorð um að þeir uppfylli skilyrði um sjón og heyrn og aðrar heilbrigðiskröfur.

□ Gildistími heilbrigðisvottorðs sem heimilar fiskimanni að starfa á fiskiskipi, sem er 24 metrar að lengd eða lengra eða er að jafnaði á sjó í þrjú daga eða lengur, skal vera að hámarki tvö ár. Ef fiskimaður er yngri en 18 ára skal gildistíminn þó vera eitt ár. Renni gildistími heilbrigðisvottorðs út meðan á veiðiferð stendur heldur það þó gildi sínu til loka veiðiferðar.

□ Gildistími heilbrigðisvottorðs sem heimilar vél- og skipstjórnamönnum að starfa á fiskiskipi, sem er styttra en 24 metrar og er að jafnaði á sjó í minna en þrjú daga, skal vera að hámarki fimm ár. Aðrir fiskimenn á slíkum skipum þurfa ekki að framvísa heilbrigðisvottorði.

□ Ráðherra skal setja í reglugerð nánari kröfur um heilbrigði fiskimanna, réttindi skipverja vegna heilbrigðisvottorða og um gerð, efni, útgáfu og gildistíma vottorða.<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> L. 158/2019, 4. gr.

### ■ [17. gr.]<sup>1)</sup> Vafatilvik.

□ Leiki vafi á því hvort skip telst fiskiskip, varðskip, skemmtibátur eða annað skip samkvæmt lögum þessum og reglugerðum settum samkvæmt þeim sker [Samgöngustofa]<sup>2)</sup> úr um það.

<sup>1)</sup> L. 158/2019, 4. gr. <sup>2)</sup> L. 59/2013, 31. gr.

### ■ [18. gr.]<sup>1)</sup> Kæru.

□ Ákvarðanir [Samgöngustofu],<sup>2)</sup> undanþágunefndar og mönnunarnefndar samkvæmt lögum þessum eru kærnanlegar til [ráðuneytisins]<sup>3)</sup> í samræmi við ákvæði stjórnsýslulaga.

<sup>1)</sup> L. 158/2019, 4. gr. <sup>2)</sup> L. 59/2013, 31. gr. <sup>3)</sup> L. 162/2010, 251. gr.

### ■ [19. gr.]<sup>1)</sup> Gjöld.

□ Greiða skal gjald fyrir útgáfu skírteina, viðurkenningu erlendra skírteina og veitingu undanþágna samkvæmt lögum þessum og skulu þau gjöld standa undir kostnaði [Samgöngustofu]<sup>2)</sup> sem af því hlýst. [Jafnframt skal greiða gjald vegna kostnaðar sem til fellur vegna próftöku samkvæmt lögum þessum.]<sup>3)</sup>

□ Gjöld skulu ákveðin í gjaldskrá stofnunarinnar.

<sup>1)</sup> L. 158/2019, 4. gr. <sup>2)</sup> L. 59/2013, 31. gr. <sup>3)</sup> L. 155/2009, 7. gr.

### ■ [20. gr.]<sup>1)</sup> Reglugerð.

□ [Ráðherra]<sup>2)</sup> skal setja í reglugerð<sup>3)</sup> nánari ákvæði um framkvæmd laga þessara, þar á meðal um próf, skírteini og skilyrði þeirra, útgáfu skírteina, viðurkenningu erlendra skírteina, vaktstöður, undanþágur, mönnun skipa og skipan og starfshætti undanþágunefndar og mönnunarnefndar.

□ Ákvæði reglugerðarinnar skulu að lágmarki uppfylla skuldbindingar íslenska ríkisins samkvæmt alþjóðasambykktinni.

□ Þrátt fyrir ákvæði laga þessara skal ráðherra setja með reglugerð<sup>4)</sup> nánari ákvæði um lágmarksréttindi til skipstjórna og vélgæslu á björgunarskipum [og vinnuskipum sjókvíaeldisstöðva]<sup>5)</sup> sem gegna sérhæfðu hlutverki. [Skip samkvæmt þessari málsgrein]<sup>5)</sup> skulu mönnuð skipstjórnamönnum sem hafi að lágmarki 30 brúttórúmlasta réttindi eða önnur sambærileg réttindi og sem hlotið hafa þjálfun á sérstökum námskeiðum Slysavarnafélagsins Landsbjargar og Slysavarnaskóla sjómanna. [Ráðherra skal mæla fyrir um farsvið vinnuskipa sjókvíaeldisstöðva í reglugerðinni.]<sup>5)</sup>

<sup>1)</sup> L. 158/2019, 4. gr. <sup>2)</sup> L. 162/2010, 251. gr. <sup>3)</sup> Rg. 420/2003, sbr. 73/2014. Rg. 175/2008, sbr. 535/2008, 248/2010, 886/2010, 850/2017 og 198/2019. Rg. 1004/2010. <sup>4)</sup> Rg. 555/2008. <sup>5)</sup> L. 42/2017, 1. gr.

### ■ [21. gr.]<sup>1)</sup> Refsákvæði.

□ Brot gegn lögum þessum eða reglugerðum sem settar eru samkvæmt þeim varða sektum eða fangelsi allt að tveimur árum enda liggja ekki þyngri refsing við þeim samkvæmt öðrum lögum. Beita skal ákvæðum III. kafla almennra hegningarlaga um tilraun og hlutdeild.

<sup>1)</sup> L. 158/2019, 4. gr.

### ■ [22. gr.]<sup>1)</sup> Gildistaka o.fl.

□ Lög þessi öðlast gildi 1. janúar 2008.

□ ...

<sup>1)</sup> L. 158/2019, 4. gr.

## Ákvæði til bráðabirgða.

### ■ I.

□ Þeir sem eru lögmætir handhafar skírteina samkvæmt lögum sem falla úr gildi við gildistöku laga þessara skulu halda réttindum sínum óskertum, enda fullnægi þeir öðrum kröfum laga þessara, sbr. 4. mgr. 8. gr. og 3. mgr. 9. gr.

□ Heimilt er að gefa út ný skírteini í stað eldri skírteina í samræmi við ákvæði reglugerðar. Nánar skal kveðið á um gildistíma eldri skírteina í reglugerð.

□ Hafi skipstjórnamaður skírteini til skipstjórna starfa á skipi samkvæmt brúttórúmlestaviðmiðun eldri laga, sem hann hefur ekki réttindi til að gegna samkvæmt lögum þessum, skal hann eigi að síður eiga rétt á að fá útgefin skírteini til þess að gegna sömu störfum á því skipi og skipum sem eins háttar um, að uppfylltum öðrum skilyrðum laganna eins og nánar er kveðið á um í reglugerð.

□ Þeir sem við gildistöku laga þessara eru lögmætir handhafar 30 brúttórúmlesta atvinnuréttinda hafa rétt til að fá útgefið skírteini samkvæmt lögum þessum til að vera skipstjórnar á skipum sem eru [15 metrar og styttri]<sup>1)</sup> að skráningarlengd í strandsiglingum, enda fullnægi þeir öðrum skilyrðum sem krafist er til að mega gegna þeirri stöðu. Þeir sem þegar hafa öðlast 30 brúttórúmlesta atvinnuréttindi halda þeim.

□ Þeir sem eru lögmætir handhafar 80 brúttórúmlesta skipstjórna réttinda hafa rétt til að fá útgefið skírteini samkvæmt lögum þessum til að vera skipstjórnar á skipum allt að 24 metrum að skráningarlengd í innanlandssiglingum, enda fullnægi þeir öðrum skilyrðum sem krafist er til að mega gegna þeirri stöðu.

□ Þeir sem eru lögmætir handhafar 200 brúttórúmlesta skipstjórna réttinda hafa rétt til að fá útgefið skírteini samkvæmt lögum þessum til að vera skipstjórnar á skipum allt að 45 metrum að skráningarlengd í innanlandssiglingum, enda fullnægi þeir öðrum skilyrðum sem krafist er til að mega gegna þeirri stöðu.

□ Skipa skal í nefndir skv. 13. og 14. gr. að nýju við gildistöku laga þessara.

<sup>1)</sup> *L. 42/2017, 2. gr.*

■ **[II.**

□ Hafi skipstjórnarmaður eða vélstjórnarmaður skírteini til starfa á skipum sem eru styttri en 12 metrar að skráningarlengd samkvæmt lögum þessum skal hann þar til 1. janúar 2021 eiga rétt á að fá útgefið skírteini til þess að gegna sömu

störfum á skipum sem eru 15 metrar að skráningarlengd eða styttri, að uppfylltum öðrum skilyrðum laga þessara og kröfum um lágmarkssiglingatíma eins og nánar er kveðið á um í reglugerð.]<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> *L. 166/2019, 3. gr.*

**Viðauki.**<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> *Um texta viðaukans vísast til Stjóð. A 2007, bls. 67.*