

Alþingi
Erindi nr. P 127/1434
komudagur 22. 3. 2002



SAMGÖNGURÁÐUNEYTIÐ

Hafnarhúsinu við Tryggvagötu 150 Reykjavík

kennitala: 550269 - 1639

sími: 545 8200, bréfsími: 562 1702,

netfang: postur@sam.stjr.is,

veffang: <http://www.stjr.is/sam>

Alþingi
Ágúst Geir Ágústson, nefndarritari
Við Austurvöll
150 REYKJAVÍK

Tilvísun:

SAM01030162/900

20. mars 2002

JG/--

Samgönguráðherra lagði fyrir Alþingi á þessu þingi frumvarp um samgönguáætlun og frumvarp til br. á nokkrum lögum vegna samgönguáætlunar og það er hér er til umfjöllunar. Verði frumvörp þessi að lögum er gert ráð fyrir að samgönguráðherra leggi fram fyrir Alþingi næsta haust tillögu til þingsályktunar um samgönguáætlun og jafnframt þingsályktunartillögu um fjögurra ára áætlun hennar. Samkvæmt vegalögum og lögum um flugmálaáætlun ber að endurskoða vegáætlun og flugmálaáætlun á tveggja ára fresti. Sé tekið mið af þessu ber að endurskoða þessar áætlanir nú á þessu þingi. Þetta þýðir að óbreyttum lögum að samþykkja þarf nýja vegáætlun og flugmálaáætlun árána 2002-2005.

Eins og áður sagði þá bendir allt til þess að lögð verði fram tillaga að samgönguáætlun og fjögurra ára áætlun hennar strax á næsta haustþingi. Hin nýja samgönguáætlun mun taka til árána 2003-2014 og fjögurraáraáætlunin sem í raun tekur við hlutverki hafnaáætlunar, sjóvarnaáætlunar, vegáætlunar og flugmálaáætlunar mun ná til árána 2003-2006. Samgönguáætlun mun vera miklu víðfeðmari en fyrri áætlanir þ.e. ætlunin er að í henni komi fram auk fjárfestingaáætlana yfirgripsmikil markmiðsetning um sem flesta þætti samgangna og horft mun lengra fram á veginn en áður en þó með hliðsjón af reynslu sem fengist hefur með langtímaáætlun í vegagerð sem er ómetanleg.

Með hliðsjón af því sem fram er rakið verður ekki talið hyggilegt né hagkvæmt að leggja fram vegáætlun og flugmálaáætlun til fjögurra ára nú þegar að viðkomandi áætlanir geta einungis gilt í árið 2002 þar sem samgönguáætlun tekur yfir 1. janúar 2003 og viðbúið að breytingar geti orðið í samræmingarvinnunni. Með öllu verður því að telja óþarft að leggja á Alþingi vinnu núna í umfjöllun um öll fjögur árin þar sem að þrjú þeirra verða tekin fyrir á nýjan leik næsta haust..

Því er hér lagt til að heimild fáiast til að leggja nú eingöngu fram þingsályktanir um vegáætlun og flugmálaáætlun til eins árs þ.e. 2002. Við það næst eðlilegt framhald vinnunar að teknu tilliti til þess að framangreind lagafrumvörp verði samþykkt. Nái þetta fram að ganga skapast eitt vandamál sem þó er eingöngu formlegs eðlis. Það er svo undirbúningur framkvæmda tekur lengri tíma en áður var og jafnframt gídlir um stærri framkvæmdir að þær ná margar yfir meira en eitt ár. Því skapast óvissa um heimildir stofnana til þess að bjóða út framkvæmdir nú á þessu ári sem ná yfir á næsta ár eða fleiri ár. Jafnframt skapast óvissa um sams konar framkvæmdir sem að þegar hafa verið boðnar út á þessu ári en eru til lengri tíma. Lagt er því til til að með nefndaráli samgöngunefndar um framangreindar áætlanir fyrir árið 2002 fylgi listi um slíkar framkvæmdir sem staðfesti þær heimildir sem um er að ræða. Tekið skal enn og aftur fram að hér er um formsatriði að ræða þar vænta má tillögu um samgönguáætlun og fjögurra ára áætlun hennar strax á upphafsdögum Alþingis næsta hausts sem þegar að samþykktar verða skapa þær heimildir sem þarf.

f.h.r.



Samgöngunefnd
Nefndasvið Alþingis
Þórshamri v/Templarasund
150 Reykjavík

Reykjavík, 18. febrúar 2001

Efni: Frumvarp til laga um samgönguáætlun, þskj. 639-385. mál.

1. Samtök ferðapjónustunnar fagna framkomnu frumvarpi þar sem sú breyting er lögð til varðandi Flugráð að samgönguráðherra skipi sex menn í ráðið, tvo samkvæmt tilnefningu Samtaka atvinnulífsins og einn samkvæmt tilnefningu Samtaka ferðapjónustunnar og jafnmarga til vara. Er hér mikilvæg viðurkenning á aðkomu samtakanna að þessum málaflokki.

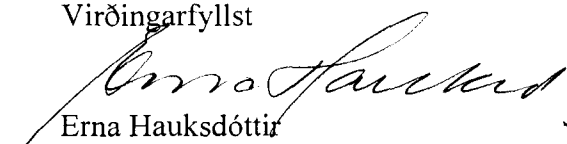
Samtökin vekja athygli á að hér eru lagðar fram breytingar á stjórnnum þeim sem flugmálastjóri og siglingamálastjóri hafa sér til ráðgjafar og stýringar en ekkert slíkt ráð er fyrir vegamálastjóra. Í ljósi þess að hlutverk Vegagerðarinnar hefur verið að færa á undanförunum árum æ meira til þjónustu og eftirlits með þeim sem um vegi landsins fara, væri eðlilegt að hagsmunaaðilar hefðu eitthvað með stefnumörkun Vegagerðarinnar að gera. Benda má á að Vegagerðin annast gerð allra þjónustusamninga, hvort sem um er að ræða sérleyfisferðir áætlunarbíla, siglingar ferja eða flugsamgöngur. Einnig fer Vegagerðin með viðtækt eftirlit með lögum sem lúta að innheimtu þungaskatts, aksturs og hvíldartíma ökumanna, starfsréttindum flutningsaðila auk hins hefðbundna hlutverks sín varðandi eftirlit með áspunga ökutækja. Vegagerðin hefur einnig með höndum umfangsmikla útgáfu starfsleyfa s.s. til reksturs fólksflutninga, reksturs vöru og efnisflutninga og leigubílaaksturs.

Með tilkomu ráðs sem þessa væri hægt að tryggja aðkomu sérþekkingar hagsmunaaðila að vegamálum. Líta má svo á að málefni Vegagerðarinnar komi mörg til kasta Alþingis og það sé kostur að hagsmunaaðilar hafi vettvang fyrir sín sjónarmið áður en til þess kemur.

Samtök ferðapjónustunnar leggja því til að samsvarandi breyting verði gerð á vegalögum og lögð er til á siglingar- og loftferðalögum og þar inn sett ákvæði um ráð sem væri vegamálastjóra til ráðgjafar og stýringar.

Að öðru leyti eru Samtök ferðapjónustunnar samþykkt frumvarpinu

Virðingarfyllst


Erna Hauksdóttir
framkvæmdastjóri