



Félag
Hópfélag
Hópfélag
Hesthálsi 10.
110 Reykjavík.

Alþingi
Erindi nr. Þ 130/1717
eyfomudagur 14.4.2004

Selfossi 13.04.04

Efni: 130. löggjafarþing 2003–2004.
Þskj. 491 — 367. mál.

Tillaga til þingsályktunar

um úttekt á gerð jarðganga í Reynisfjalli.

Stjórn félagsins fagnar þessari tillögu heilshugar og hvetur til þess að máli þessu verði fylgt eftir. Ekki hvað síst með tilliti til öryggissjónarmiða.

Með vinsemd og virðingu.
Fyrir hönd stjórnar félagsins,

Benedikt G. Guðmundsson
Framkvæmdastjóri



Félag íslenskra bifreiðaeigenda

ICELANDIC AUTOMOBILE ASSOCIATION

www.fib.is
Nefndasvið Alþingis
Samgöngunefnd Alþingis
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

Alþingi
Erindi nr. P 130/1777
komudagur 15.4.2004

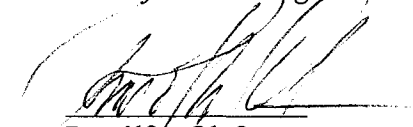
Reykjavík, 14. apríl 2004

Umsögn um tillögur til þingsályktunar. Annars vegar um úttekt við gerð jarðganga í Reynisfjalli (þskj. 491, 367. mál) og hins vegar um könnun leiða til að stytta þjóðveg eitt (þskj. 831, 553. mál).

Félag íslenskra bifreiðaeigenda telur rétt að fjalla um þessar þingsályktunartillögur saman. FÍB telur að báðar tillögurnar miði að því að stytta og eða bæta leiðir á þjóðvegi eitt. FÍB styður hugmyndir um nefnd sem geri úttekt í anda tillagnanna. Stjórn FÍB telur eðlilegt að fulltrúi félags bifreiðaeigenda komi að ráðgjöf til stjórnvalda sem fulltrúi vegfarenda og neytenda.

Virðingarfyllst,

F.h. stjórnar Félags íslenskra bifreiðaeigenda


Runólfur Ólafsson
framkvæmdastjóri

HEIMILIS- & PÓSTFANG:
ADDRESS AND POSTAL ADDRESS:
Borgartún 33 · IS-105 Reykjavík

SÍMI:
TELEPHONE:
+354 562 9999

MYNDSENDIR:
TELEFAX:
+354 552 9071

NETFANG:
E-MAIL:
fib@fib.is

KENNITALA:
REG. NUMBER:
530169-7749



MEMBER OF ALLIANCE
INTERNATIONALE
DE TOURISME



Alþingi
Erindi nr. P 130/1654
komudagur 5.4.2004

Alþingi
Nefndasvið
Kirkjustræti
150 Reykjavík



FJARÐABYGGÐ

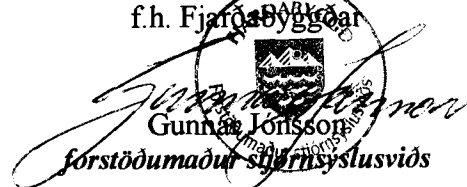
2.04.2004

Varðar : Beiðni um umsögn vegna þingsályktunar um jarðgöng í Reynisfjalli

Bæjarstjórn Fjarðabyggðar tók til umfjöllunar á fundi sínum 1. apríl 2004 erindi frá nefndasviði Alþingis dagsett 22.03.2004 þar sem óskað var umsagnar um þingsályktunartillögu varðandi úttekt á gerð jarðganga í Reynisfjalli í Vestu-Skaftafellssýslu.

Bæjarstjórn vísar til nágildandi samgönguáætlunar varðandi framkvæmdir á sviði samgöngumála og jarðgangagerðar og telur að þær framkvæmdir eigi að hafa forgang.

Ofanritað tilkynnist hér með.

Virðingarfyllst,
f.h. Fjarðabyggðar

Gunnar Jónsson
forstöðumaður sýslusýslusviðs

Erindi númer : 2004-03-24-437

1

• Afgreiðslustaðir

Búðareyri 7 730 Reyðarfjörður Sími: 470 9000 Bréfsími: 470 1438	Strandgötu 49 735 Eskifjörður Sími: 470 9000 Bréfsími: 476 1173	Egilsbraut 1 740 Neskaupstaður Sími: 470 9000 Bréfsími: 477 1771
--	--	---



SAMTÖK SUNNLENSKRA SVEITARFÉLAGA

Alþingi

Erindi nr. P 130/1680

komudagur 6. 4. 2004

Selfossi, 6. apríl 2004

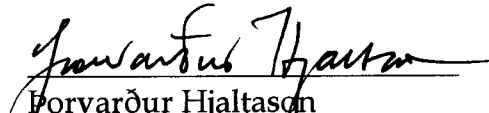
Nefndasvið Alþingis
Austurstræti 8 - 10
150 Reykjavík

Á fundi stjórnar Samtaka sunnlenskra sveitarfélaga, sem haldinn var 2. apríl sl., var tekið fyrir erindi frá Alþingi, þar sem óskað var umsagnar um tillögu til þingsályktunar um jarðgöng í Reynisfjalli, 367. mál.

Stjórn SASS samþykkti að mæla með samþykkt tillögunnar.

Umsögninni er hér með komið á framfæri.

Virðingarfyllst,
f.h. SASS


Þorvarður Hjaltason
framkvæmdastjóri

Alþingi
Erindi nr. P 130/1776
komudagur 15.4.2004



Borgartúni 33 150 Reykjavík
Sími 562 2000 Fax 562 7500

www.umferd.is

14. apríl 2004
ÓHP/sj

Samgöngunefnd Alþingis
Austurstræti 8 – 10
150 Reykjavík

Varðar 367. mál, þingsályktunartillögu um jarðgöng í Reynisfjalli

Vísað er til bréfs samgöngunefndar, dagsetts 22. mars 2004.

Umferðarráð hefur ekki komið saman til fundar frá því að bréf nefndarinnar barst. Stjórn ráðsins ákvað því að senda fulltrúum í Umferðarráði erindið til umsagnar í tölvupósti. Formlegt svar barst frá einum, fulltrúa Slysavarnafélagsins Landsbjargar, og fylgir það hér með.

Stjórn Umferðarráðs er þeirrar skoðunar að gerð jarðganga, sem leysa af hólmi hættulega vegarkafli, stuðli tvímælalaust að auknu umferðaröryggi. Vestfjarðagöng og Hvalfjarðargöng eru góð dæmi þar um, svo og væntanleg Fáskrúðsfjarðargöng og fyrirhuguð göng í Almannaskarði. Frekari jarðgangagerð, og forgangsroð í þeim efnum, á að mati stjórnarinnar fyrst og fremst að helgast af öryggissjónarmiðum. Göng í Reynisfjalli falla án efa undir þann flokk. Göng undir hæsta hluta Hellisheiðar hér syðra eiga þar og heima. Stjórn Umferðarráðs vill benda á að þar er sannarlega til staðar hindrun og áhætta í slæmum vetrarveðrum á leiðinni á milli Reykjavíkur og Austfjarða. Niðurstaða stjórnarinnar er því sú að sjálfsagt sé að fram fari úttekt á gerð jarðganga í Reynisfjalli, en miðað við þann landshluta sem um ræðir má telja eðlilegt að samtímis fari fram sambærileg úttekt á gerð ganga undir hæsta hluta Hellisheiðar niður undir Hveragerði.

f.h. Umferðarráðs,

Óli H. Þórðarson
formaður



Umsögn um tillögu um jarðgöng í Reynisfjalli.

Tillaga 367. Jarðgöng í Reynisfjalli:

Það að meta göng útfrá hagkvæmni, umferðaröryggi, kostnaði, arðsemi, umferðarpunga og fjölda slysa sem verða á veginum eins og hann er núna er mjög jákvætt að gera áður en ákveðið er hvort eigi að fara framkvæmd af þeirri stærðargráðu sem um ræðir hér eða u.þ.b. 700 metra löng jarðgöng. Skoðun sem þessi ætti alltaf að liggja fyrir áður en farið er í framkvæmdir af þessari stærðargráðu.

F.h slysavarnasviðs SL.

Kjartan Benediktsson

Nefndasvið Alþingis
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

13. apríl 2004
AG-MÁL nr.431

**Umsögn um tillögu til þingsályktunar, 367, mál,
um úttekt á gerð jarðganga í Reynisfjalli. Bréf samgöngu-
nefndar Alþingis, dagsett 22. mars 2004.**

Ísáð er til bréfs samgöngunefndar Alþingis þar sem óskað er umsagnar
Umferðarstofu um þingsályktunartillögu um úttekt á gerð jarðganga í Reynisfjalli.

Umferðarstofa hefur skoðað þingsályktunartillöguna og greinargerðina með tillögunni.
Ekki þykir að svo stöddu ástæða til þess að gera athugasemdir við frumvarpið af hálfu
Umferðarstofu.

Virðingarfyllst,



Karl Ragnars



William Thomas Möller

Alþingi
Stefán Árni Auðólfsson, nefndarritari
Austurstræti 8 - 10
150 REYKJAVÍK

Reykjavík, 02. apríl 2004
Tilvísun: 2004030072/40.2.1
HrH/BH
22.03.04

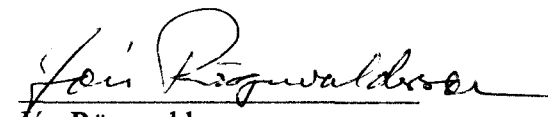
**Efni: Jarðgangagerð í Reynisfjalli. Umsögn um tillögu til þingsályktunar mál 367., um
úttekt á gerð jarðganga í Reynisfjalli.**

Í tillögunni er lagt til að samgönguráðherra láti gera úttekt á kostum jarðganga í Reynisfjalli sem
náí annars vegar til jarðfræðilegs mats og hins vegar mats á kostnaði.

Í jarðgangaáætlun er stuttlega fjallað um göng á þessum stað, eins og fjölmörgum öðrum stöðum í
landinu. Þar er áætluð lengd og kostnaður, miðað við þá þekkingu sem þegar er fyrir hendi.
Göng í Reynisfjalli yrðu um 1,2 km á lengd, eða mjög svipað og göng undir Almannaskarð, sem
þegar hafa verið boðin út. Með vísan til þeirra jarðganga og jarðfræðilegra aðstæðna í Reynisfjalli
má áætla að heildarkostnaður við tvíbreið göng gegnum Reynisfjall yrði um 1,2 - 1,3 milljarðar á
verðlagi ársins 2004.

Ekki verður séð að þörf sé á frekari úttekt á jarðfræði eða kostnaði við jarðgangagerð á þessum
stað, nema einhverjar vísbendingar verði kynntar um að framkvæmdir við slíka mannvirkjagerð séu
líklegar á næstu árum. Þá má einnig benda á, að unnt væri fyrir mun minna fé að færa og
endurbyggja núverandi veg í vestanverðu Reynisfjalli, þar sem helst er hindrun í vetrarófærð.

Virðingarfyllst,



Jón Rögnvaldsson,
vegamálastjóri.