



Byggðastofnun

Þróunarsvið

Alþingi
Erindi nr. P 135/599
komudagur 30.11.2007

Dagsetning
1.12. 2007

Efnahags- og skattanefnd Alþingis
Alþingishúsinu við Austurvöll
150 Reykjavík

Efnahags- og skattanefnd Alþingis hefur óskað eftir umsögn Byggðastofnunar um frumvarp til laga um olíugjald og kílómetragjald, 231. mál.

Hlutverk Byggðastofnunar er að vinna að eflingu byggðar og atvinnulífs á landsbyggðinni og miðast eftirfarandi umsögn við áhrif tillagnanna á þá þætti. Tekið er fram að ekki hefur verið fjallað um umsögnina í stjórn stofnunarinnar.

Frumvarpið, sem felur í sér að tímabundin lækkun olíugjalds og sérstaks kílómetragjalds verði fest ótímabundið. Hér er verið að bregðast við því að ekki eru horfur á að díselolía lækki á heimsmarkaði á næstunni. Stofnunin gerir ekki athugasemdir við lagabreytingarnar.

Virðingarfyllt

Guðmundur Guðmundsson
Sérfræðingur á þróunarsviði Byggðastofnunar



Efnahags- og skattanefnd Alþingis
Eiríkur Áki Eggertsson
Austurstræti 8 - 10
150 REYKJAVÍK

Alþingi
Erindi nr. Þ 135/579
komudagur 30.11.2007

Reykjavík, 26. nóvember 2007
HB/hó

Efni: Frumvörp til laga um olíugjald og kílómetragjald, 231. mál og 4. mál, endurgreiðsla gjalds
Tilv: 2007110018

Vísað er tvö í bréf efnahags- og skattanefndar Alþingis dags. 22. nóvember sl., þar sem leitað er umsagnar um ofangreind frumvörp.

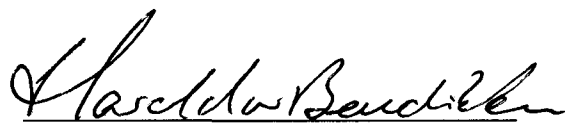
Með fyrra frumvarpinu er verið að festa til frambúðar tímabundna lækkun olíugjalds og kílómetragjalds á bifreiðar til sérstakra nota til þess að gera díselbíla samkeppnishæfari gagnvart bensínbílum.

Bændasamtökin eru sammála markmiðum frumvarpsins, en miðað við núverandi verðlag á díselolíu og bensíni, þyrfti að ganga lengra í þessa átt til að gera díselbílinn virkilega að fýsilegri kosti sem einkabíl.

Seinna frumvarpinu, 4. máli, mun ætlað að draga úr flutningskostnaði, þótt sá rökstuðningur komi ekki sérstaklega fram í greinargerð með frumvarpinu.

Bændasamtök Íslands styðja alla viðleitni til að lækka flutningskostnað, sem varðar sérstaklega miklu fyrir líf skjör og samkeppnisstöðu atvinnulífs á landbyggðinni.

Virðingarfyllst
f.h. Bændasamtaka Íslands


Haraldur Benediktsson



Félag löggiltra endurskoðenda

Alþingi
Erindi nr. Þ 135/769
komudagur 4.12.2007

Reykjavík 4. desember 2007
Tilv. FLE 21-2007

Nefndasvið Alþingis
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

b/t Eiríks Áka Eggertssonar, nefndarritara

Málefni: Umsögn um frumvarp til laga um olúgjald og kílómetragjald, 231. mál.

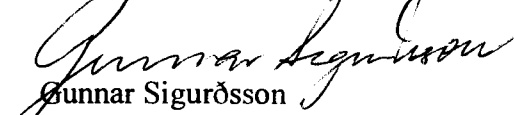
Með bréfi dags. 22. nóvember s.l. óskaði Efnahags- og skattanefnd Alþingis eftir umsögn Félags löggiltra endurskoðenda (FLE) um ofangreint málefni.

Samkvæmt samþykktum félagsins sendi stjórnin ofangreint erindi til álitsnefndar FLE.

Álitsnefndin tók málið síðan til umfjöllunar og taldi hún að ekki væri tilefni til sérstakrar umsagnar um það af hálfu Félags löggiltra endurskoðenda.

Stjórn FLE er fyrir sitt leyti sammála niðurstöðu álitsnefndar.

Virðingarfyllst,
f.h. Félags löggiltra endurskoðenda


Gunnar Sigurðsson
Faglegur framkvæmdastjóri FLE

Alþingi
Erindi nr. Þ 135/636
komudagur 3.12.2007



Umsögn um mál til Alþingis

VIÐTAKANDI Nefndasvið Alþingis bt: Eiríkur Ári Eggertsson	SENDANDI N1, Dalvegur 10 – 14, 201 Kópavogur	
MÁLEFNI Umsögn um þingskjal 250, frumvarp til laga um breyting á lögum nr. 87/2004, um olíugjald og kílómetragjald með síðari breytingum	TILVÍSUN	DAGSETNING 30-Nov-07

N1, hefur fengið ofangreint frumvarp til umsagnar og þakkar fyrir að hafa fengið tækifæri til að kynna sér málið og gerir ekki athugasemdir við frumvarpið.

Virðingarfyllst,
N1

Magnús Ásgeirsson

Alþingi
Erindi nr. Þ 135/542
komudagur 29.11.2007

CONSUMERS ASSOCIATION OF ICELAND
ASSOCIATE MEMBER OF IC, BEUC and ICRT



NEYTENDASAMTÖKIN

Nefndasvið Alþingis
Austurstræti 8 - 10
150 Reykjavík

HVERFISGÖTU 105
101 REYKJAVÍK

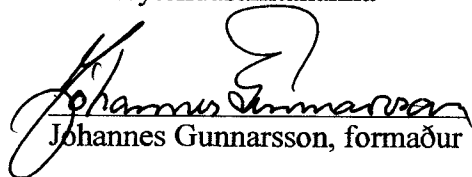
SÍMI 545 1200
FAX 545 1212
Netfang ns@ns.is
www.ns.is

Reykjavík 26. nóvember 2007

Efni : Umsögn um frumvarp til laga um breytingu á lögum nr. 87/2004, um olíugjald og kílómetragjald með síðari breytingum, 231. mál.

Neytendasamtökin styðja eindregið þetta frumvarp og hvetja til samþykktar þess.

Virðingarfyllst,
f.h. Neytendasamtakanna


Johannes Gunnarsson, formaður

Efnahags- og skattanefnd
Nefndarsvið Alþingis
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík.

Alþingi
Erindi nr. P 135/701
komudagur 4.12.2007



Nýsköpunarmiðstöð
Íslands

Íslenskar tæknirannsóknir
Framleiðsla, ferli og orka

Keldnaholti 28.11.2007

Varðar: Umsógn um frumvarp til laga um breytingu á lögum um olíugjald og kílómetragjald nr. 87/2004.

Nýsköpunarmiðstöð Íslands þakkar innsent erindi þar sem óskað er eftir umsógn um ofangreint frumvarp um breytingu á olíu og kílómetragjaldi. Markmið breytingarinnar er að lækka flutningskostnað, bæði farþega og vöru, með 50% endurgreiðslu til flutningsaðila af olíugjaldi. Undirmarkmið er klárlega að jafna búsetuskilyrði á landbyggðinni gagnvart höfuðborgarsvæðinu og auðvelda flæði vöru og þjónustu. Nýsköpunarmiðstöð vinnur að slíkum verkefnum og fagnar hverju framtaki sem styður þessa viðleitni, en vill um leið leggja áherslu á að endurgreiðsla olíugjalds er að mati NMI ekki lausn heldur getur verið hluti lausnar. Að mati NMI ber að nýta það tækifæri sem hinn háí olíukostnaður er fyrir flutningsaðila til að skoða af fullri alvöru möguleika þess að nota innlenda orku í stað innfluttrar og beina frekar endurgreiðslum í þann farveg. Bent skal á að lífdísill, metan og aðrir orkugjafar eru ekki bara möguleikar heldur valkostur sem vert er að skoða í fullri alvöru og niðurgreiðsla ætti að mati NMI að beinast í þann farveg.

Virðingarfyllt.

F.h. Nýsköpunarmiðstöðvar Íslands.

Ingólfur Þorbjörnsson
Framkvæmdastjóri.



RÍKISENDURSKOÐUN

Skúlagötu 57, 105 Reykjavík IS-Iceland.

Alþingi
Erindi nr. Þ 135/634
komudagur 3.12.2007

Nefndasvið Alþingis
Austurstræti 8 – 10

Dagsetning
30.11.2007

Tilvísun
A-7
LÖ/mb

150 REYKJAVÍK.

Vísað er til erindis efnahags- og skattanefndar, dags. 22. nóvember sl., þar sem óskað er umsagnar um stjórnarfrumvarp til laga um olíugjald og kílómetragjald, 231. mál.

Í frumvarpinu er lagt til að tímabundin lækkun olíugjalds og kílómetragjalds, sem falla skal úr gildi um næstu áramót, verði gerð ótímabundin þar sem ekki eru horfur á að óhagstæð verðþróun á díselolíu gagnvart bensíni á heimsmarkaði gangi til baka á næstu misserum.

Ríkisendurskoðun hefur engar athugasemdir fram að færa við ofangreint frumvarp.

Alþingi

Erindi nr. **P** 135/501

komudagur 28.11.2007

DAGSETNING

TILVÍSUN

Alþingi, efnahags- og skattanefnd
vt. Eiríkur Áki Eggertsson
Austurstræti 8
150 REYKJAVÍK

Reykjavík, 3. desember 2007 02-2007111011
G-ums 09/07

Umsögn um frumvarp til laga um breyting á lögum nr. 87/2004, um olíugjald og kílómetragjald, með síðari breytingum - 231. mál.

Ríkisskattstjóri hefur þann 23. nóvember 2007 mótttekið bréf yðar dagsett 22. sama mánaðar þar sem óskað er eftir umsögn embættisins um frumvarp til laga um breyting á lögum nr. 87/2004, um olíugjald og kílómetragjald, með síðari breytingum.

Í 2. gr. frumvarpsins er lagt til að í stað 6. mgr. 13. gr. laganna komi ný málsgrein sem hljóði svo: „*Sérstakt kílómetragjald af gjaldskyldum bifreiðum skv. 2. mgr. skal vera sem hér segir:...*“ (feitletrun hér). Er svo birt tafla þar sem fram kemur hvert hið sérstaka kílómetragjald skuli vera miðað heildarþyngd ökutækis.

Ríkisskattstjóri leggur til að í stað þess að vísa til bifreiða í hinni nýju málsgrein verði vísað til ökutækja, þannig að hin nýja málsgrein myndi hljóði svo: „*Sérstakt kílómetragjald af gjaldskyldum ökutækjum, skv. 2 mgr. skal vera sem hér segir:...*“ (feitletrun hér). Er þetta til samræmis við hugtakanotkun í lögumum í dag.

Með b- lið 1. gr. laga nr. 169/2006, um breyting á lögum nr. 87/2006, um olíugjald og kílómetragjald o.fl., með síðari breytingum, var bætt nýjum tölulið, 2. tölulið, við 1. mgr. 4. gr. laganna. Við það riðluðust tilvísanir í 3., 4. og 5. mgr. 4. gr. Leggur ríkisskattstjóri því til að eftirfarandi breytingar verði gerðar á 4. gr. núgildandi laga nr. 87/2004:

Í stað orðanna „ökutæki skv. 6., 7. og 8. tölul. 1. mgr.“ í 3. mgr. 4. gr. laganna komi:
„ökutæki skv. 7., 8. og 9. tölul. 1. mgr.“

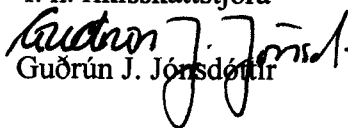
Í stað orðanna „Eigendum ökutækja skv. 6. tölul. 1. mgr.“ í 4. mgr. 4. gr. laganna komi:
„Eigendum ökutækja skv. 7. tölul. 1. mgr.“

Í stað orðanna „Ökutæki skv. 7. og 8. tölul. 1. mgr.“ í 4. mgr. 4. gr. laganna komi:
„Ökutæki skv. 8. og 9. tölul. 1. mgr.“

Þá orðist 5. mgr. 4. gr. laganna svo: „Fjármálaráðherra er heimilt að kveða á um skilyrði fyrir undanþágu í reglugerð, þ.m.t. hvaða ökutæki falla undir 7., 8. og 9. tölul. 1. mgr. og um fyrirkomulag skráningar ökutækja skv. 7. og 8. tölul. 1. mgr.“

Þá er reglugerð nr. 688/2005 sem vísað er til í 7. mgr. 13. gr. laganna úr gildi fallin. Þykir því rétt að leggja til að tilvísun í 7. mgr. 13. gr. laganna verði lagfærð og vísað verði til gildandi reglugerðar sem er nr. 155/2007.

Virðingarfyllst
f. h. ríkisskattstjóra


Guðrún J. Jónsdóttir

5154903



Alþingi

Erindi nr. **P** 135/899

komudagur 10.12.2007

SAMBAND ÍSLENSKRA SVEITARFÉLAGA

Alþingi
b.t. efnahags- og skattanefnd
Austurstræti 8-10
101 Reykjavík

Reykjavík 26. nóvember 2007

0711376SA/GB
Tilv.: 200

Efni: Umsögn Sambands íslenskra sveitarfélaga um frumvarp til laga um olíugjald og kílómetragjald, 231. mál

Sambandinu hefur borist til umsagnar þingmál nr. 231, stjórnarfrumvarp um breytingu á lögum um olíugjald og kílómetragjald. Einnig vísar sambandið til þingmáls nr. 23, frumvarps til laga um breytingu á lagaákvæðum um almenningssamgöngur.

Í þingmáli nr. 231 eru lagðar til breytingar á 1. og 13. gr. laga nr. 87/2004 um olíugjald og kílómetragjald. Gerir sambandið ekki athugasemdir við ákvæði frumvarpsins þótt án efa megi færa rök fyrir því að ákveða lægra olíugjald en lagt er til í frumvarpinu til að hvetja til kaupa á díselbifreiðum. Vísar sambandið í því sambandi til stefnuýfirlýsingar ríkisstjórnarinnar þar sem gert er ráð fyrir beitingu hagrænna hvata til að vinna skipulega að aukinni notkun vistvænna ökutækja.

Það hefur um langt skeið verið krafa Sambands íslenskra sveitarfélaga að minnka álögur á þau sveitarfélög sem reka almenningssamgöngur fyrir íbúa sína. Í þingmáli nr. 23 eru lagðar til breytingar á lagaákvæðum um almenningssamgöngur. Er annars vegar lagt til að gerð verði sú breyting á 1. mgr. 6. gr. laga um olíugjald og kílómetragjald að olíugjald verði að fullu endurgreitt þegar um er að ræða sveitarfélög og fyrirtæki sem reka almenningssamgöngur. Hins vegar er lagt til að lögum um virðisaukaskatt verði breytt þannig að sömu aðilar fái endurgreidda 2/3 hluta greidds virðisaukaskatts af nýjum almenningssvögnum. Er hér um afar mikilvægar breytingar að ræða fyrir sveitarfélögin, sem telja mikilvægt að ríkisvaldið styðji miklu betur við almenningssamgöngur en verið hefur.

Samband íslenskra sveitarfélaga leggur til að bæði framangreind frumvörp verði samþykkt.

Virðingarfyllt

SAMBAND ÍSLENSKRA SVEITARFÉLAGA

Guðjón Bragason
sviðsstjóri lögfræðisviðs

Nefndarsvið Alþingis
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

Alþingi
Erindi nr. Þ 135/637
komudagur 3. 12. 2007

Reykjavík 3. desember 2007

Efni: Frumvarp til laga um olíugjald og kílómetragjald 231.mál. Breyting á lögum nr. 87/2004 um olíu og kílómetragjald með síðari breytingum.

Samtök ferðaþjónustunnar hafa fengið ofangreint frumvarp til umsagnar. Mat samtakanna er að nauðsynlegt hefði verið að hafa olíugjaldið lægra fyrir hvern lítra. Virðisaukaskatturinn sem leggst ofan á olíugjaldið ásamt olíugjaldinu sjálfu er verulega íþyngjandi fyrir þá ferðaþjónustuaðila sem starfa við akstur, hóp bifreiðafyrirtæki og bílaleigur.

Virðingarfyllst

Eydís Aðalbjörnsdóttir
verkefnastjóri

Alþingi
Erindi nr. Þ 135/702
komudagur 4.12.2007



SAMTÖK ATVINNULÍFSINS
CONFEDERATION OF ICELANDIC EMPLOYERS



Nefndasvið Alþingis
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

Reykjavík, 3. desember 2007

Efni: Frumvarp til laga um breytingu á lögum um olíugjald og kílómetragjald, 231. mál.

Samtök atvinnulífsins (SA) og Samtök iðnaðarins (SI) hafa fengið til umsagnar frumvarp um breytingu á lögum um olíugjald og kílómetragjald þar sem lækkun olíu- og kílómetragjalds er fest í lög ótímabundið. Miðað við verðþróun á olíu og aðstæður á olíumörkuðum telja bæði samtökin að rétt hefði verið að lækka olíugjaldið en í athugasemdum við frumvarpið er vísað til starfshóps fjármálaráðherra sem vinnur að tillögugerð um heildarstefnu varðandi skattlagningu ökutækja. Vonandi verður tillaga um lækkað olíugjald hluti af tillögum þess hóps. Samtökin hafa átt fund með starfshópnum og SI lögðu fram eftirfarandi tillögu að breyttri stefnu varðandi skattlagningu þyngri atvinnubifreiða:

Samtök iðnaðarins þakka fyrir að fá tækifæri til að hitta starfshóp fjármálaráðherra sem á að gera heildartillögur um skattlagningu ökutækja og eldsneyti. Markmiðið er að hvetja til notkunar vistvænna ökutækja, orkusparnaðar, minni losunar gróðurhúsalofttegunda frá samgöngum og aukinnar notkunar innlendra orkugjafa en síðast en ekki síst að standa undir rekstri og uppbyggingu vegakerfisins.

SI hafa um margra ára skeið látið sig varða gjalddöku af rekstri atvinnubifreiða. Þau hafa tekið þátt í málefnnastarfi á vegum ráðuneytisins, sent tillögur og umsagnir til þingsins og látið sig á allan hátt varða þennan málaflokk.

SI eru eindregið fylgjandi skattlagningu ökutækja sem tekur mið af orkusparnaði og vistvænum þáttum, ásamt því að standa undir rekstri og uppbyggingu vegakerfisins. Samtökin leggja áherslu á að endurskoðunin og tillögugerðin verði heildstæð en ekki enn ein viðbótin við núverandi olíu- og kílómetragjaldskerfi.

Í samanburði við léttari ökutæki er þróun nýrra orkugjafa til að knýja þyngri

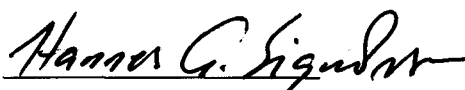
bifreiða afar skammt á veg komin. Samkvæmt upplýsingum sérfræðinga á nýlegri ráðstefnu um orkugjafa framtíðarinnar er alveg ljóst að nokkur ár munu líða þar til aðrir orkugjafar en díselelólía standi til boða til að knýja þyngri bifreiðar. Eina viðbótin er bíodísel.

Fyrir áratug var því sjónarmiði haldið á loft að leggja þyrfti á sérstakt olíugjald til að hvetja til olíu- og orkusparnaðar. Olía var ódýr á þeim tíma og eigendur og umráðamenn bifreiða létu sig olíueyðslu litlu varða. Því var talið að þörf væri á neyslustýringu til að draga úr sóun og óþarfa eyðslu. Á þeim tíma kostaði lítri olíu liðlega 20 krónur en nú, þegar verðið hefur þrefaldast og fer hækkandi er ekki lengur þörf á slíkri neyslustýringu – hátt olíuverð eitt og sér nægilegir til að hvetja til orkusparnaðar. Af þessum sökum einum þarf ekki olíugjaldi til að stýra notkuninni.

Sterkur orðrómur er um að umtalsverð undanskot eigi sér stað á bæði með notkun á litaðri olíu og flotaolíu. Afleiðingin er að tapaðar tekjur ríkissjóðs og jafnframt rammskökk samkeppnisstaða heiðvirðra fyrirtækja. Aðgengi að gjaldfrjálsri olíu er auðvelt, olíugjaldið er hátt og því er mikill hvati til undanskota í kerfinu. Telja Samtökin núverandi ástand minni óþægilega um margt á vandræðaganginn í gamla þungskattskerfinu áður en álagning skattsins var flutt til Ríkisskattstjóra.

Olíugjaldið er að mörgu leyti e.k. umframálögur á þau svæði þar sem samgöngur eru hvað erfiðastar. Þar eyða ökutækin mestu m.a. vegna færðar og þar af leiðandi greiða þau hærra í olíugjald. SI leggja eindregið til að þegar verði hætt að innheimta olíugjald á þyngri atvinnubifreiðar. Þess í stað verði einungis lagt á eitt gjald – endurskoðað kílómetragjald sem taki mið af heildarþunga og akstri ökutækis og þyngri atvinnubifreiðar noti gjaldfrjálsa olíu. Varpað er fram þeirri hugmynd að ökutæki sem losa minna af gróðurhúsategundum njóti þess í afslætti frá endurskoðuðu kílómetragjaldi. Í skýrslu samgönguráðuneytis um gjalddöku og einkaframkvæmd til fjármögnunar samgöngumannvirkja, útgefin í febrúar 2005 og í drögum að skýrslu starfshóps fjármálaráðuneytis um endurskoðun einstakra þátta olíugjaldskerfisins, er lýst áherslum Evrópusambandsins í þessu efni. Að mati samtakanna fellur niðurfelling olíugjalds og upptaka endurskoðaðs kílómetragjalds að þeirri stefnu.

Samtök atvinnulífsins,



Hannes G. Sigurðsson

Samtök iðnaðarins,



Árni Jóhannsson



Alþingi
Erindi nr. Þ 135/635
komudagur 3.12.2007

29. nóvember 2007
SI-36653

Nefndasvið Alþingis
Austurstræti 8 – 10
150 Reykjavík

Með bréfi dagsettu 22. nóvember 2007 óskaði efnahags- og skattanefnd Alþingis eftir umsögn Seðlabanka Íslands um frumvarp til laga um breyting á lögum nr. 87/2004, um olúgjald og kílómetragjald, 231. mál.

Með frumvarpinu er lagt til að tímabundin lækkun á olúgjaldi og sérstöku kílómetragjaldi verði fest í sessi ótímabundið. Um rök fyrir upphaflegri lækkun er greint að með lögunum hafi verið „stefnt að því að útsöluverð á dísilolíu yrði ívið lægra en á bensíni með það að markmiði að gera dísilknúnar fólksbifreiðar ákjósanlegan kost við val á einkabifreið.“ Neyslustýring eða sérstök rök sem fyrir henni kunna að vera í einstökum tilfellum (t.d mengun eða smithætta) verða varla talin á verksviði Seðlabankans. Bankinn tekur því ekki afstöðu til frumvarpsins.

Virðingarfyllst
SEÐLABANKI ÍSLANDS

Eiríkur Guðnason
bankastjóri

Ingimundur Friðriksson
bankastjóri

SEÐLABANKI ÍSLANDS

KALKOFNSVEGI 1 · 150 REYKJAVÍK

SÍMI: 569 9600 · NETFANG: sedlabanki@sedlabanki.is · BRÉFASÍMI: 569 9605

Mb. v/fundar 28.09. 2007 um skattlagningu ökutækja til framtíðar

Mættir voru: Guðmundur Nikulásson Eimskip, Hörður Gunnarsson Olíudreifing, Ingi Þór Hermannsson Samskip, Magnús Svavarsson Vörumiðlun.

SS minnti á efni fundarins – bréf fjármálaráðuneytisins þar sem óskað er samráði hagsmunaaðila við vinnu starfshóps sem vinnur að: *“Því að gera tillögur um samræmda skattlagningu ökutækja og eldsneytis sem hafi það að markmiði að hvetja til notkunar vistvænna ökutækja, orkusparnaðar, minnkunar á losun gróðurhúsalofttegunda frá samgöngum, aukinnar notkunar innlendra orkugjafa og að fjármagna uppbyggingu og viðhald vegakerfisins, auk þess að þjóna áfram sem almenn tekjuöflun fyrir ríkissjóð.”*

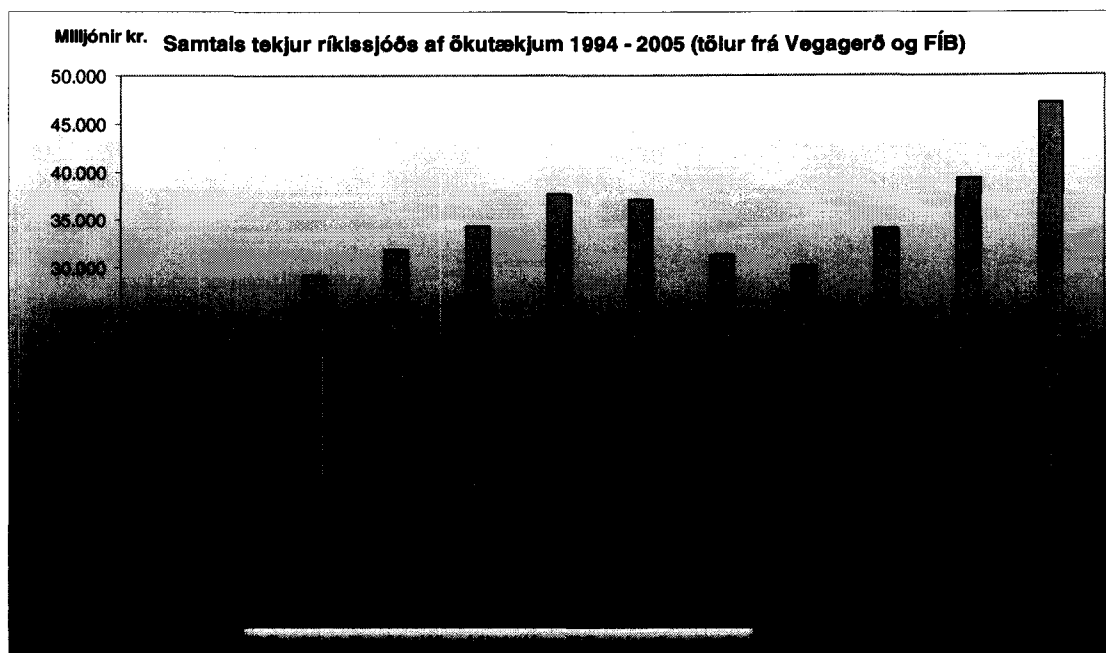
Flutningasvið SVP fagnar mjög aðerðum stjórnvalda sem hvetja til meiri orkusparnaðar í gegnum skattkerfið. Forgagnsmál starfshópsins hlýtur að vera að koma sér niður á meginmarkmið til að vinna út frá Umfram allt þarf að vera tryggt að horft sé á endurskoðun kerfisins í heild – að ekki verði bætt ofan á það sem fyrir er. Mikilvægt að horfa á allar hliðar málsins og tryggja að niðurstöðurnar hafi þau áhrif sem að er stefnt.

Hvati til endurnýjunar – Bent er á að gríðarlegar breytingar hafa orðið á útblæstri frá flutningabílum á síðustu árum. Ástæða þess er fyrst og fremst endurnýjun bílaflotans. Nýju bílarnir eru mun umhverfisvænni en þeir eldri sem sýnir nauðsyn þess að skattkerfið hvetji til endurnýjunar bílaflotans reglulega. Tæknin er á fullri ferð hvað varðar nýtingu eldsneytis í díselvélum stærri bíla sem annarra díselökutækja og nýtt skattkerfi sem hefur minnkun útblásturs að markmiði ætti að hafa hvata til endurnýjunar.

Stærð og þyngd flutningabifreiða - Minnt á að með því að leyfa stærri og þyngri bíla væri stórum ökutækjum fækkað á vegum. Þáttur í betri nýtingu eldsneytis og minni útblásturs. Svíar eru í fararbroddi hvað varðar stærð og þyngd ökutækja, hafa leyft 60 tonna hámarksþunga en Svíar eru einnig á meðal þeirra þjóða sem náð hafa hvað mestum árangri í minnkun útblásturs gróðurhúsalofttegunda.

Endurbætur vegakerfisins - Má minna á að uppbygging vegakerfisins hefur ekki einungis þau áhrif að bæta samkeppnisstöðu fyrirtækja á landsbyggðinni – styrkir og breiðir vegir og bætta samgöngur hafa einnig þau áhrif að minnka útblástur. Bæði með minni eldsneytiseyðslu og þá hafa styttri vegalengdir á milli staða augljóslega mikil áhrif á útblástursmagn.

Mikið svigrúm til að búa til hvata - Minnt er á að einungis lítill hluti af tekjum ríkisins af ökutækjum rennur til vegagerðar og því er mikið svigrúm til staðar til að hvetja til notkunar umhverfisvænna ökutækja en standa um leið undir vegakerfinu. Þannig voru tekjur ríkisins árið 2005 u.þ.b. 47 millj. af ökutækjum en einungis 13,5 milljarður fóru til vegagerðar sama ár (sjá myndir hér að neðan, tekjutölur frá FÍB en útgjöld frá Vegagerð). Skattkerfið í dag hvetur alls ekki til notkunar umhverfisvænna ökutækja eins og að kaupa fremur díselbíl en bensínbíl í ljósi þess að þeir fyrrnefndu eyða mun minna pr km og menga þar af leiðandi minna. Mikilvægt að leiðrétta þetta með nýju skattkerfi.



Nýtt skattkerfi – Mjög mikilvægt að vinna og niðurstöður starfshópsins stefni að uppskurði skattkerfis ökutækja í heild og geri tillögur að **nýju skattkerfi** en bæti ekki ofan á það sem fyrir er. Þetta er lykilatriði númer eitt að mati hagsmunaaðila í landflutningastarfsemi. Ljóst að skattkerfið sem snýr að flutningabílum er flókið og ógagnsætt. Búa í dag við tvöfalt kerfi annars vegar olíugjald og hins vegar þungaskatt. Þungaskattskerfið virkar sem sérstakar umframálögur á þau landsvæði þar sem samgöngur eru hvað verstar s.s. á Vestfjörðum. Þar sem aðstæður eru erfiðar er eldsneytiseyðslan mest og kostnaðurinn pr ekinn km því hærri en annars staðar. Þá hefur

kerfið í dag þau áhrif að samkeppnisstaða fyrirtækja í flutningastarfsemi er mjög skökk. Ljóst að margir svindla á kerfinu og nota litaða olíu sem ekki eiga að gera það. Eftirlit hins opinbera með þessum þætti er engin. Ástæða til að minna á þennan þátt við upptöku skattkerfisins.

Umhverfismál eiga við samfélagið allt - Almennt er mikilvægt að minna á að útblástursmál má ekki einskorða við ökutæki. Mjög mikilvægt að horfa heildstætt á útblásturmál og minna á að horfa á sviðið – allar atvinnugreinar og samfélagið allt.

Útblástur er ekki svæðisbundinn – Víða erlendis hefur gætt þeirrar stefnu að reyna að stýra umferð flutningabifreiða frá tilteknum svæðum. Það er ástæða til að minna á í þessu sambandi að flutningar eru eðli málsins samkvæmt nauðsynleg þjónusta fyrir samfélagið allt – vara sem þörf er fyrir að flytja á tiltekinn áfangastað þarf að komast þangað hvernig sem farið er að því. Þannig hafa slíkar svæðisbundnar takmarkanir oft þau endanlegu áhrif að heildarútbلاstur ökutækisins eykst. Það þarf að fara lengri leið en ella til að komast með vöruna þangað sem hún þarf að fara. Mikilvægt að minna á þetta atriði sem enn og aftur minnir á mikilvægi greiðra samgangna innan samfélagsins.

Alþingi
Erindi nr. P 135/700
komudagur 4.12.2007



Nefndasvið Alþingis
Efnahags- og skattanefnd
Austurstræti 8 - 10
150 Reykjavík

Reykjavík 30. nóv. 2007

Efni: Frumvarp til laga um breytingu á lögum um olíugjald og kílómetragjald nr. 87/2004 - þingskjal 250 – 231 mál.

SVÞ – Samtök verslunar og þjónustu fagna frumvarpinu. Stöðugleiki í rekstrarumhverfi er mjög mikilvægur fyrir allt atvinnulíf, – landflutningagreinina sem aðra og gleðilegt að með frumvarpinu er tímabundnum lækkunum hætt og ótímabundin lækkun lögfest.

Það er ástæða til að spyrja hvort ekki sé tímabært að lækka gjaldið enn frekar? Olíugjald hefur bein áhrif á flutningskostnað og vöruverð, – ástæða til að benda á það sérstaklega.

Olíugjald á almennar bifreiðar veldur því að olíuverð er hærri en bensínverð. Í ljósi mikillar umræðu um umhverfismál og minnkun á útblæstri gróðurhúsalofttegunda er spurning hvort ekki sé ástæða til að búa til frekari hvata til meiri notkunar á díselolíu með lækkun olíugjalds. Það mál snertir ekki landflutningagreinina sérstaklega en full ástæða er til að huga að því.

Virðingarfyllst

Signý Sigurðardóttir
forstöðumaður flutningasviðs

Alþingi
Erindi nr. Þ 135/828
komudagur 6.12.2007



U S T

Umhverfisstofnun

Environment and Food Agency of Iceland

☒ Suðurlandsbraut 24
IS-108 Reykjavík, Iceland

☎ (+354) 591 2000

Fax (+354) 591 2010

umhverfisstofnun@ust.is

www.umhverfisstofnun.is

Reykjavík, 5. desember 2007

Tilvísun: UST20071100138/hj

Frumvarp til laga um olúgjald og kílómetragjald, 231. mál

Umhverfisstofnun hefur borist beiðnu um umsögn um frumvarp til laga um olúgjald og kílómetragjald, 231. mál.

Í frumvarpinu er verið að leggja til breytingar til að gera tímabundna lækkun olúgjalds og sérstaks kílómetragjalds ótímabundna. Umhverfisstofnun gerir ekki athugasemdir við þá tillögu, en minnir á starfshóp á vegum fjármálaráðherra sem falið var að móta heildarstefnu að því er varðar skattlagningu ökutækja og eldsneytis. Starfshópurinn kallaði Umhverfisstofnun á sinn fund og bað stofnunina í framhaldi af því að vinna tillögur sem hafa það að markmiði m.a. að hvetja til notkunar á vistvænna ökutækja, hvetja til orkusparnaðar, hvetja til minnkunar á losun gróðurhúsalofttegunda frá samgöngum og hvetja til aukinnar notkunar innlendra orkugjafa. Tillögurnar eru ekki tilbúnar, en verða sendar starfshópnum þegar þær liggja fyrir. Umhverfisstofnunin er reiðbúin upplýsa nánar um tillögur sínar sé þess óskað.

Vinóingarfyllst

Ellý K Guðmundsdóttir
Forstjóri

Helgi Jónsson
Helgi Jónsson
Forstöðumaður

Alþingi
Erindi nr. Þ 135/580
komudagur 30.11.2007

Nefndasvið Alþingis
Eiríkur Áki Eggertsson, nefndarritari
Efnahags- og skattanefnd Alþingis
Austurstræti 8 - 10
150 REYKJAVÍK

Reykjavík, 29. nóvember 2007
Tilvísun: 2007110040/90.12
HMS/BH
Tilv. ykkar: 22.11.2007

Efni: Varðandi: Þskj. 250 – 231. mál. Frumvarp til laga um breytingu á lögum nr. 87/2004 um olíugjald og kílómetragjald með síðari breytingum.

Í frumvarpinu er lagt til að tímabundin lækkun á gjaldskrá markaðra stofna Vegagerðarinnar, sem í gildi hefur verið, verði gerð varanleg.

Í vegáætlunarhluta samgönguáætlunar 2007-2010, sem samþykkt var á Alþingi er að vanda tekjuáætlun fyrir markaðar tekjur. Sú tekjuáætlun gerir ráð fyrir upprunalegri gjaldskrá tekjustofna (án lækkunar) fyrir árin 2008-2010.

Tekjuspá fjárlagafrumvarps 2008 gerir hins vegar ráð fyrir lækkaðri gjaldskrá, en reiknar með að magnaukning vegi upp þá lækkun þannig að heildarniðurstöður verði þær sömu og í vegáætlun fyrir árið 2008.

Vegagerðin hefur efasemdir um að sú magnaukning, sem verið hefur undanfarið muni skila sér á næstu árum þegar líklegt er að hægjast muni á í efnahagslífinu. Því muni þessi varanlega lækkun á gjaldskrá markaðra tekjustofna setja úr skorðum tekjuáætlun vegáætlunar fyrir árin 2008-2010.

Stærstur hluti vegaframkvæmda undanfarinna ára hefur verið fjármagnaður af mörkuðum tekjum. Vegasjóður er staða í bókhaldi Vegagerðarinnar á innheimtu markaðra tekna gagnvart skilum frá ríkissjóði. Nettóstaða vegasjóðs í árslok 2006 var jákvæð um 2,9 milljarða. Æskilegt er að vegasjóður sé jákvæður og geti staðið undir sveiflum í innheimtu markaðra tekna. Líklegt er að eitthvað muni ganga á vegasjóð á árinu 2007.

Í vegáætlun 2007-2010 er gert ráð fyrir verulegri aukningu framkvæmda, sem fjármagnast eiga af auknu beinu ríkisframlagi, ráðstöfun á söluandvirði Símans og svonefndri sérstakri fjáröflun. Beinar fjárveitingar til vegagerðar umfram ráðstöfun markaðra tekna á árinu 2008 eiga að vera samkvæmt vegáætlun 19,3 milljarðar.

Þegar frumvarp til fjárlaga 2008 er hins vegar skoðað má sjá að þar er litið öðrum augum á fjármögnun þessarar framkvæmdaaukningar. Í stað beinna framlaga úr ríkissjóði skal ráðstafa 7,8 milljörðum af mörkuðum tekjum umfram áætlaða öflun þannig að staða vegasjóðs í árslok 2008 stefnir í að vera neikvæð um 5 milljarða.

Þessi fyrirframráðstöfun markaðra tekna gerir það verkum að vegasjóður verður ekki fær um að standa undir niðursveiflu í innheimtu á næstu árum.

Vegagerðin leggur áherslu á að sú vöntun, sem kann að verða ef markaðar tekjur af olíugjaldi og kílómetragjaldi skila sér ekki í samræmi við áætlanir, vegna þessarar lagabreytingar, verði bætt með beinum fjárveitingum úr ríkissjóði, en ekki enn frekari fyrirframráðstöfun markaðra tekna og skuldsetningu vegasjóðs.

Virðingarfyllt,



Gunnar Gunnarsson, aðstoðarvegamálastjóri

Alþingi
Erindi nr. P 135/699
komudagur 4.12.2007



Nefndasvið Alþingis
Efnahags- og skattanefnd
b/t Eiríks Áka Eggertssonar
nefndarritara
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

Reykjavík, 3. desember 2007.

Efni: Frumvarp til laga um breytingu á lögum nr. 87/2004, um olíugjald og kílómetragjald, með síðari breytingum (231. mál).

Viðskiptaráð þakkar nefndinni fyrir það tækifæri að fá að veita umsögn um ofangreint frumvarp þar sem lagt er til að tímabundin lækkun á fjárhæð olíugjalds og sérstaks kílómetragjalds verði fest ótímabundið.

Viðskiptaráð fagnar öllum hugmyndum er fela í sér skattalækkanir eða að komið sé í veg fyrir skattahækkanir. Ráðið fagnar sérstaklega framangreindri tillögu, enda var það mat ráðsins á sínum tíma að lækkun þessi ætti ekki að vera tímabundin.

Viðskiptaráð leggur til að frumvarpið nái fram að ganga.

Virðingarfyllst,

Haraldur I. Birgisson

Haraldur I. Birgisson
Lögfræðingur Viðskiptaráðs