

Alþingi samgöngunefnd
Austurstræti 8-10
150 REYKJAVÍK

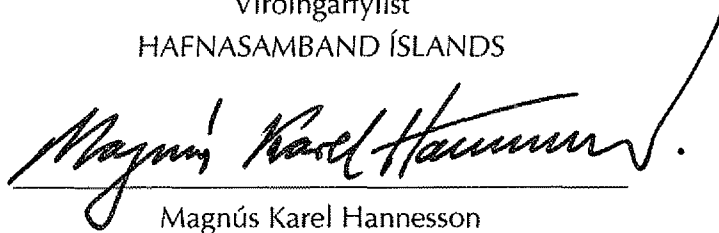
Reykjavík 17.12.2009

0912001HA MKH/-
Málalykill: 613

Efni: Umsögn um frumvarp til laga um Siglingastofnun Íslands, 75. mál

Hafnasambands Íslands gerir ekki athugasemdir við frumvarp til laga um breytingu á lögum um Siglingastofnun Íslands, nr. 6/1996, með síðari breytingum, þskj. 75 – 75. mál, en leggur áherslu á að þessi breyting leiði ekki til frekari álaga á hafnirnar vegna grundvallarþjónustu siglingastofnunar við þær.

Virðingarfyllst
HAFNASAMBAND ÍSLANDS



Magnús Karel Hannesson

Alþingi
Erindi nr. P 138/353
komudagur 1.12.2009



LANDSSAMBAND
ÍSLENSKRA
ÚTVEGSMANNA

Borgartúni 35
105 Reykjavík
Sími: 591 0300
Fax: 591 0301
www.liu.is

Alþingi - Samgöngunefnd
Gautur Sturluson, nefndarritari
Kirkjustræti
150 Reykjavík

Reykjavík, 30. nóvember 2009
Mál nr. 0911012

Efni: Umsögn, gjaldtökuheimildir Siglingastofnunar Íslands

Samgöngunefnd Alþingis hefur óskað eftir umsögn Landssambands íslenskra útvegsmanna um frumvarp til laga um breytingu á lögum um Siglingastofnun, nr. 6/1996, með síðari breytingum. Tilgreint markmið frumvarpsins er að skýra lagaákvæði um gjaldtöku Siglingastofnunar með þeim hætti að ekki leiki vafi á því fyrir hvaða efni og þjónustu stofnunin hafi heimild til að taka gjald fyrir.

Lagaákvæði gjaldskráa byggja almennt á því að óheimilt sé að innheimta hærra gjald en raunkostnað við veitta þjónustu. Nauðsynlegt er að tryggja að opinberum aðilum sé ekki gefið sjálfðæmi um þann kostnað sem þeir leggja til grundvallar, en reynslan hefur sýnt að það er lítið sem ekkert sem kemur í veg fyrir að opinberir aðilar auki við þennan kostnað með einhliða hætti og færi hann yfir á atvinnulífið. Þetta á sérstaklega við í þeim tilvikum þegar þeim eru gefnar ríkar gjaldtökuheimildir. Sem dæmi má nefna að við ákvörðun gjaldskrár skv. matvælafrumvarpinu [mál. 17, þskj. 17] er tryggt að opinberum aðilum er veitt tiltekið aðhald við ákvörðun þjónustugjalda.

- Lagt er til að við ákvörðun gjalda skv. gjaldskrá Siglingastofnunar, skuli stofnunin afla umsagnar hlutaðeigandi hagsmunasamtaka og kynna þeim efni og forsendur gjaldskrár með að minnsta kosti eins mánaðar fyrirvara.

Gjaldtökuheimildir stofnunarinnar liggja fyrir með skýrum hætti í 5. mgr. og 6. mgr. 3. gr. laga nr. 6/1996. Þar segir í 6. mgr. 3. gr. að gjaldskrá skuli taka mið af kostnaði við þjónustu og framkvæmd einstakra verkefna og skuli gjaldtaka ekki vera meiri en nemur þeim kostnaði. Núverandi lagaheimildir eru skýrar, en vandi flestra opinberra aðila við ákvörðun þjónustugjalda er að rökstyðja þann kostnað sem af hlýst.

- Staðfesting ákvæðis frumvarpsins um að allur kostnaður skuli kostnaðargreindur ætti að gera stofnuninni auðveldara um vik að rökstyðja þann kostnað sem hlýst af veitingu tiltekinnar þjónustu og þar með lögmæti ákvarðaðs gjalds.

Virðingarfyllt,

Friðrik Friðriksson, hdl.



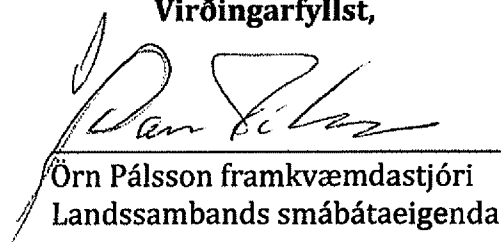
Samgöngunefnd Alþingis

1. desember 2009

Efni: Umsögn Landssambands smábátæigenda (LS)
um frumvarp til laga um breytingu á lögum um
Siglingastofnun Íslands, nr. 6/1996, með síðari
breytingum - 75. mál.

Landssamband smábátæigenda gerir ekki athugasemdir við frumvarpið.

Virðingarfyllst,



Örn Pálsson framkvæmdastjóri
Landssambands smábátæigenda

3.12.2009

Alþingi
Erindi nr. P 138/4/4
komudagur 3.12.2009

Samgöngunefnd Alþingis

Frumvarp til laga um breytingu á lögum um Siglingastofnun Íslands 75. mál 138.
löggjafarþings

Til samgöngunefndar Alþingis

Vísað er til erindis nefndasviðs, varðandi frumvarp til laga um breytingu á lögum um
Siglingastofnun Íslands, 75. mál. 138. löggjafarþings.

Sambandið hefur ekki athugasemdir við frumvarpið og lætur því ekki í té umsögn um það.

SAMBAND ÍSLENSKRA SVEITARFÉLAGA

Tryggvi Þórhallsson lögfr.

Alþingi
Erindi nr. P 138/377
komudagur 2.12.2009



SAMTÖK ATVINNULÍFSINS

Nefndasvið Alþingis
Austurstræti 8-10
b.t. samgöngunefndar
Alþingi
150 Reykjavík

jhm

1. desember 2009

Efni: Umsögn um frumvarp til laga um breytingu á lögum nr. 6/1996 um Siglingastofnun Íslands, 75. mál.

Almennt

Samtök atvinnulífsins taka undir yfirlýst markmið frumvarpsins um að setja skýr lagaákvæði um gjaldtökuheimild Siglingastofnunar svo ekki leiki vafi á því fyrir hvaða efni og þjónustu stofnunin hafi heimild til að taka gjald fyrir og þá hvernig gjaldtakan er ákvörðuð. Við nánari skoðun verður ekki hjá því vikist að benda á það að athugasemdir þeirra sem sömdu frumvarpið geri ekki rétta grein fyrir tilgangi breytinganna. Í raun sé efnislega tekið upp orðalag ákvæðis 114. greinar umferðalaga nr. 50/1987, eins og því var breytt 2007 vegna athugasemda umboðsmanns Alþingis. Með því sé verið að tilgreina sem grundvöll gjaldtöku alla hugsanlega rekstrarliði stofnunar til að réttlæta álögð gjöld. Það sé hins vegar ekki ljóst hvort umboðsmaður fellst á að það sé úrræðið sem sé í samræmi við athugasemdir hans.

Ákvörðun gjaldtöku

Samtök atvinnulífsins geta ekki fallist á það að afritun breytinga á umferðarlögum réttlæti breytingar á gjaldtökuheimildum Siglingastofnunar og geri þær skýrari eins og haldið er fram í athugasemdum með frumvarpinu. Starfsemi og verkefni Siglingastofnunar sé ólík starfsemi og verkefnum Umferðarstofu svo ólíku sé saman að jafna.

Samtök atvinnulífsins leggja sérstaka áherslu á það að Siglingastofnun verði ekki heimilað að innheimta hærri gjald en sem nemur raunkostnaði fyrir veitta þjónustu. Ákvæði 2. gr. frumvarpsins, sem eru afritun af ákvæðum 114. gr. umferðarlaga um hvað skuli leggja til grundvallar við ákvörðun gjalda eru alls ekki í samræmi við það.

Samkvæmt þeirri upptalningu verður ekki annað séð en ætlunin sé að gjöldin standi undir heildarrekstrarkostnaði Siglingastofnunar, en óljóst hvaða aðferð verði notuð til



SAMTÖK ATVINNULÍFSINS

að deila kostnaðinum niður á einstaka gjaldskrár. Má þar nefna kostnað við þjálfun og endurmenntun, aðkeypta sérfræðiþjónustu, húsnæði, starfsaðstöðu, fjarskiptabúnaðar og tækja og alþjóðlegrar samvinnu í þágu siglinga.

Sérhæfð þjónusta á viðskiptagrundvelli

Í athugasemdum með frumvarpinu er einkum lögð áhersla á það Siglingastofnun geti aflað sér tekna með sölu á sérhæfðri þjónustu vegna starfsemi sem sé rekin á viðskiptagrundvelli á samkeppnismarkaði. Sérstaklega eru tilgreind innlend og erlend verkefni hafnasviðs Siglingastofnunar og gert ráð fyrir að sú gjaldskrá taki mið af markaðsverði þjónustunnar. Vaknar þá spurning um það hvort ekki sé eðlilegra að stofna sérstakt fyrirtæki um þá starfsemi og skilja hana frá Siglingastofnun?

Niðurstaða

Lagt er til að ákvörðun gjalda Siglingastofnunar verði í samræmi við 17. gr. hafnalaga nr. 61/2003 þar sem gert sé ráð fyrir að gjaldtaka skuli miðuð við að hún standi undir kostnaði við þá þjónustu sem veitt sé. Þá sé annað hvort gert ráð fyrir því að þeir sem greiði gjöldin geti krafist stofnunar um upplýsingar um kostnað sem almennt hljótist af því að veita viðkomandi þjónustu og eðlilega sundurliðun gjalda eða að stofnunin afli umsagnar hlutaðeigandi hagsmunasamtaka og kynni þeim efni og forsendur gjaldskrár með að minnsta kosti eins mánaðar fyrirvara.

Virðingarfyllst,

Samtök atvinnulífsins

Jón H. Magnússon



Alþingi
Erindi nr. P /38/376
komudagur 2.12.2009

Alþingi
Samgöngunefnd
Við Austurvöll
150 Reykjavík

Kópavogi, 24.11.2009
Tilv. 1191/2006 - 021
HJ

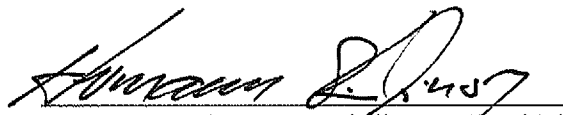
Efni: Umsögn um frumvarp til laga um breytingu á lögum um Siglingastofnun Íslands, 75. mál.

Siglingastofnun Íslands vísar til bréfs samgöngunefndar dags. 17. nóvember 2009, þar sem sent er til umsagnar stofnunarinnar frumvarp til laga um breytingu á lögum um Siglingastofnun Íslands, 75. mál.

Siglingastofnun gerir ekki athugasemdir við efni frumvarpsins, enda var frumvarpið unnið í samráði við Siglingastofnun.

Virðingarfyllt,

f. h. Siglingastofnunar Íslands,


Hermann Guðjónsson, siglingamálastjóri

