

Alþingi
Erindi nr. P 140/669
komudagur 7.12.2011



Nefndasvið Alþingis
Atvinnuveganefnd
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

Reykjavík, 7. desember 2011

Efni: Umsögn BSRB um frumvarp til laga um breytingu á raforkulögum, nr. 65/2003, með síðari breytingum (hækkun raforkueftirlitsgjalds), þskj. 355- 305. mál.

BSRB hefur fengið til umsagnar frumvarp til laga um breytingu á raforkulögum, nr. 65/2003, með síðari breytingum (hækkun raforkueftirlitsgjalds).

Samkvæmt frumvarpinu mun samþykkt þess fyrst og fremst hafa áhrif á Landsnet og dreifiveiturnar þar sem þeir eru hinir eftirlitsskyldu aðilar sem samkvæmt raforkulögum greiða umrætt eftirlitsgjald. Áætlað er að tillagan um hækkun raforkueftirlitsgjalds frá 0,2 aurum í á hverja kWst í 0,5 aura muni skila 50 milljónum króna.

Þrátt fyrir að BSRB telji raforkueftirlit vera mikilvægt gagnrýnir bandalagið áætlaða hækkun á eftirlitsgjaldi. Umtalsverðar hækkanir hafa orðið á raforkuverði til heimila í landinu á síðastliðnum tveimur árum. Bein afleiðing þess er að rekstrarkostnaður hjá heimilum landsins hefur hækkað umtalsvert. Óbein áhrif hækkunar á raforkuverði er aukin verðbólga sem leiðir til hækkunar á almennu verðlagi. Aukin verðbólga veldur því að verðtryggðar skuldir heimilana hækka og kaupmáttur rýrnar. Það kemur fram í frumvarpinu að raforkukaupendur bera á endanum aukinn kostnað með hækkun raforkuverðs. Er það mat bandalagsins að hækkun á eftirlitsgjaldi muni hafa sömu áhrif á verðtryggðar skuldir og verðhækkanir á raforku.

Fyrir hönd BSRB


Helga Jónsdóttir, framkvæmdastjóri

Umsögn um Þingskjal 355 — 305. mál.

Frumvarp til laga um breytingu á raforkulögum, nr. 65/2003, með síðari breytingum (hækkun raforkueftirlitsgjalds).

HS Veitur leggjast eindregið gegn þeirri hækkun eftirlitsgjalds sem lögð er til í frumvarpinu, 100% hækkun þess er úr öllu hófi og er án eðlilegra forsendna.

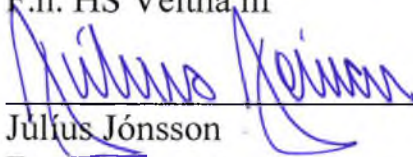
Fram hefur komið á fundum með OS, meðal annars á vettvangi samráðsnefndar eftirlitsskyldra aðila, að gjaldið er í raun að fjármagna margvíslega aðra þætti í starfsemi OS sem hafa ekkert með það eftirlit að gera sem gjaldinu er ætlað að fjármagna.

Þá er það athugunarefni að það þurfi 4 starfsmenn til að annast eftirlit með í raun 6 fyrirtækjum en þau eru Landsnet, Rarik, Orkuveita Reykjavíkur, HS Veitur, Norðurorka og Orkubú Vestfjarða, öll alfarið í eigu opinberra aðila.

Erfitt er fyrir fyrirtækin að setta sig við kröfur um það sem kalla má lögbundin taprekstur (óeðlilegar arðsemiskröfur) og þröng mörk eðlilegs reksturs þegar eftirlitsaðilinn hefur sjálftöku á gjöldum úr öllu hófi sem að sjálfsögðu fara beint út í verðlagið.

Reykjanesbæ 12. desember 2011

F.h. HS Veitna hf



Julius Jónsson
Forstjóri

Iðnaðarráðuneyti**Minnisblað**

Viðtakandi: Atvinnuveganefnd
Sendandi: Skrifstofa orkumála - iðnaðarráðuneytið
Dagsetning: 08.12.2011
Málsnúmer: IDN11090035
Bréfalykill: 3.0.1

Alþingi
Erindi nr. P 140/734
komudagur 8.12.2011

Efni: Raforkueftirlitsgjald. Verðlagsútreikningar.

Mál 305 - raforkulög (hækkun raforkueftirlitsgjalds)

Á fundi atvinnuveganefndar 6. desember 2011, vegna máls 305, var óskað eftir upplýsingum um hvenær raforkueftirlitsgjald skv. 31. gr. raforkulaga nr. 65/2003, hafi breyst síðast og að sýnd verði uppfærsla á því miðað við verðlagsþróun. Í minnisblaði þessu er þær upplýsingar að finna.

Raforkueftirlitsgjald lækkaði með breytingarlögum nr. 67/2008 en það hafði verið óbreytt frá setningu raforkulaganna 2003. Skv. 5. gr. breytingarlaga nr. 67/2008 lækkaði gjaldið á flutningsfyrirtækið úr 0,3 aurum í 0,2 aura. Gjald á dreifiveitur lækkaði úr 0,7 aurum í 0,5 aura.

Í neðangreindri töflu er gjaldið uppreiknað miðað við verðlagsþróun. Ef notað er gjaldaviðmið eins og það var árið 2003 og það framreiknað til dagsins í dag, þá ætti gjaldið að vera 0,46 aurar fyrir flutningsfyrirtækið og 1,08 eyrir fyrir dreifiveitur.

Í frumvarpinu sem nú er fyrir Alþingi er lagt til að raforkueftirlitsgjaldið verði 0,4 aurar fyrir flutningsfyrirtækið og 1 eyrir fyrir

dreifiveitur.

Ef hins vegar gjaldið, eins og það var lækkað í júní 2008, er framreiknað (mv. vísitölu í júní 2008) til dagsins í dag, þá ætti gjaldið að vera 0,25 aurar fyrir flutningsfyrirtækið og 0,62 aurar fyrir dreifiveitur.

	Visitala	Hækkun	Uppsöfnuð hæ		Uppsöfnuð hækki 2003 Viðmið		2008 Viðmið	
	Nóvember	Verðlags frá 2003		frá 2008	Flutningsfyrirtæki	Dreifiveitur	Flutningsfyrirtæki	Dreifivei
2003	229,3				0,30	0,70		
2004	237,9	3,8%			0,31	0,73		
2005	248	4,2%	8,0%		0,32	0,76		
2006	266,1	7,3%	15,3%		0,35	0,81		
2007	279,9	5,2%	20,5%		0,36	0,84		
2008	327,9	17,1%	37,6%		0,41	0,96	0,20	0,50
2009	356,2	8,6%	46,3%	16,0%	0,44	1,02	0,23	0,58
2010	365,5	2,6%	48,9%	18,6%	0,45	1,04	0,24	0,59
2011	384,6	5,2%	54,1%	23,8%	0,46	1,08	0,25	0,62
2012 (eftir hækkun)					0,40	1,00	0,40	1,00

Alþingi
Erindi nr. P 140/695
komudagur 7.12.2011



Orkugarður • Grensásvegur 9 • 108 Reykjavík
Sími: 569 6000 • os@os.is • www.os.is

Alþingi - Nefndasvið
Austurstræti 8-10
150 REYKJAVÍK

Reykjavík, 7. desember 2011
Tilvísun: 2011120004/50.11
Verknúmer: 1227000

Efni: Umsögn um frumvarp til laga um breytingu á raforkulögum (hækkun raforkueftirlitsgjalds), 305. mál

Orkustofnun vísar til erindis Atvinnuveganefndar Alþingis, dags. 2. desember sl., þar sem óskað er umsagnar og athugasemda Orkustofnunar við frumvarp til laga um breytingu á raforkulögum, nr. 65/2003, með síðari breytingum (hækkun raforkueftirlitsgjalds), 305. mál.

Orkustofnun hefur kynnt sér efni framangreinds frumvarps og gerir ekki athugasemdir við einstakar greinar þess en vill engu að síður áréttta eftirfarandi sjónarmið varðandi tilefni og nauðsyn lagasteningarinnar:

Að frumkvæði iðnaðarráðuneytisins var Orkustofnun Noregs, „Norges vassdrags- og energidirektorat“ (NVE), fengin til þess í maí 2011, að gera úttekt á eftirliti Orkustofnunar með framkvæmd raforkulaga, nr. 65/2003. Eins og fram kemur í almennum athugasemdum um tilgang og nauðsyn lagastetningarinnar var ástæða þess að kallað var eftir úttekt NVE sú að átta ár eru liðin frá því að raforkulög voru sett og hefur fyrirkomulag raforkueftirlits verið óbreytt þann tíma. Mikilvægt var að fá óháðan utanaðkomandi aðila til að meta gæði raforkueftirlitsins og virkni laganna fram til þessa.

Í skýrslu NVE er lagt til að samskiptum við eftirlitsskylda aðila verði komið í formlegri og markvissari farveg og mælt með að raforkueftirlit verði styrkt með vettvangsúttektum hjá eftirlitsskyldum aðilum. Raforkueftirlitið þurfi að beita í meira mæli þeim úrræðum sem það hefur nú þegar lögum samkvæmt, þ.e. að leggja á fésektir sem viðurlögum við alvarlegri brotum gegn ákvæðum laga.

Meginniðurstaða NVE er að starfsmannafjöldi Orkustofnunar sem sinnir raforkueftirliti sé ekki fullnægjandi. Tillaga NVE er sú að það verði að minnsta kosti að tvöfalda fjölda starfsmanna, úr tveimur í fjóra. Einnig sé nauðsynlegt að efla endurmenntun og þjálfun starfsfólks. Vinnuskilyrði þurfi auk þess að vera hagstæð til að laða að og halda í hæft starfsfólk. Ríkja þurfi jöfnuður milli eftirlits og aðila á markaði varðandi aðföng og faglega kunnáttu.

Í framhaldi af skýrslu NVE fól iðnaðarráðuneytið Orkustofnun að setja saman úrbótaáætlun byggða á niðurstöðum skýrslunnar. Í fylgiskjali við lagafrumvarp þetta er skýrsla Orkustofnunar til iðnaðarráðherra um áætlaðan rekstrarkostnað vegna eftirlits á grundvelli raforkulaga árið 2012. Þar er að finna sundurliðun einstakra kostnaðarliða og áætlun um eflingu raforkueftirlits og hækkun eftirlitsgjalds. Einnig rekur stofnunin í meginatriðum hvernig hún hyggst efla raforkueftirlitið með bættum verkferlum og fjölgun starfsmanna og visast um það til fylgiskjals frumvarpsins.

Það er mat Orkustofnunar að lagabreyting sú sem furmvarpið gerir ráð fyrir, muni styrkja til muna raforkueftirlit samkvæmt raforkulögum og gera það markvissara til að sinna því hlutverki sem því er ætlað að lögum, m.a. til að bregðast við ábendingum NVE og eflingu annarra þátta starfseminnar á sama grundvelli.

Virðingarfyllst,
f. h. orkumálastjóra


Skúli Thoroddsen


Harpa Þórunn Pétursdóttir

Alþingi
Erindi nr. P 140/751
komudagur 9.12.2011



Atvinnuveganefnd Alþingis
Nefndasviði
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

Reykjavík, 9.12.2011

Efni: Umsögn Orkuveitu Reykjavíkur 305 mál.

Orkuveitu Reykjavíkur hefur borist erindi atvinnumálanefndar Alþingis, dags. 2. desember 2011, þar sem óskað er umsagnar um frumvarp til laga um breytingu á raforkulögum nr.65/2003, vegna hækkunar á eftirlitsgjaldi.

Orkuveita Reykjavíkur vísar til fylgiskjals II með frumvarpinu, umsagnar samráðsnefndar eftirlitsskyldra aðila, dags. 15. september 2011 en Orkuveita Reykjavíkur á fulltrúa í þeirri nefnd.

Helstu efnisatriði sem vert er að leggja áherslu á eru eftirfarandi:

- Allur kostnaður sem lagður er á flutning og dreifingu raforku greiðist á endanum af þeim sem kaupa raforku á almennum markaði.
- Dreifi- og flutningsveitur hafa verið reknar skv. ítrustu kröfum laga og reglna og vel innan settra tekjumarka. Tvöföldun á umfangi eftirlits árið 2012 verður því að teljast nokkuð rausnarlegt og án nægjanlegs tilefnis.
- Raforkufyrirtækin greiða auk þessa gjalds um 180 milljónir kr. á ári til rafmagnseftirlits Mannvirkjastofnunar, sem aðeins að hluta skilar sér til eftirlitsstarfa (108 m.kr. skv. fjárlögum 2010). Afgangurinn verður eftir í ríkissjóði. Ef áætlaðar hækkanir ná fram að ganga verða heildarálögur raforkunotenda vegna eftirlitsstarfsemi opinberra aðila um 280 m.kr. á ári. Nefndin setur í umsögn sinni fram þá tillögu, sem tekið er undir hér, að hafi raforkueftirlit Orkustofnunar þörf fyrir aukið fjármagn til starfa sinna skuli fyrst sótt í þá fjármuni sem þegar hafa verið innheimtir vegna eftirlits og liggja í ríkissjóði, áður en lagt er á viðbótargjald vegna raforkueftirlits.

Virðingarfyllst,

Elín Smáradóttir, hdl.

Alþingi
Erindi nr. Þ 140/701
komudagur 7.12.2011

Nefndasvið Alþingis
b.t. atvinnuveganefndar
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

7. desember 2011

Umsögn um frumvarp til laga um breytingu á raforkulögum, nr. 65/2003, með síðari breytingum (hækkun raforkueftirlitsgjalds), 305. mál

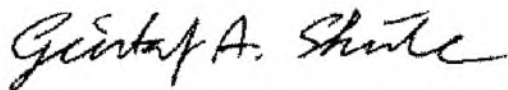
Með frumvarpinu er lagt til að eftirlitsgjöld flutningsfyrirtækis og dreifiveitna skv. 31. gr. raforkulaga verði tvöfölduð.

Samorka vísar til fylgiskjals II með frumvarpinu, umsagnar samráðsnefndar eftirlitsskyldra aðila, dags. 15. september 2011. Hér verða dregin fram þrjú atriði úr umræddri umsögn, en þar er m.a. bent á eftirtalin atriði:

- Allur kostnaður sem lagður er á flutning og dreifingu raforku greiðist á endanum af þeim sem kaupa raforku á almennum markaði.
- Dreifi- og flutningsveitur hafa verið reknar skv. ítrustu kröfum laga og reglna og vel innan settra tekjumarka. Tvöföldun á umfangi eftirlits árið 2012 verður því að teljast nokkuð rausnarlegt og án nægjanlegs tilefnis.
- Raforkufyrirtækin greiða auk þessa gjalds um 180 milljónir kr. á ári til rafmagnseftirlits Mannvirkjastofnunar, sem aðeins að hluta skilar sér til eftirlitsstarfa (108 m.kr. skv. fjárlögum 2010). Afgangurinn verður eftir í ríkissjóði. Ef áætlaðar hækkanir ná fram að ganga verða heildarálögur raforkunotenda vegna eftirlitsstarfsemi opinberra aðila um 280 m.kr. á ári. Nefndin setur í umsögn sinni fram þá tillögu, sem tekið er undir hér, að hafi raforkueftirlit Orkustofnunar þörf fyrir aukið fjármagn til starfa sinna skuli fyrst sótt í þá fjármuni sem þegar hafa verið innheimtir vegna eftirlits og liggja í ríkissjóði, áður en lag er á viðbótargjald vegna raforkueftirlits.

Að öðru leyti vísast hér í umsagnir aðildarfyrirtækja Samorku.

Virðingarfyllst,



Guðstaf Adolf Skúlason
aðstoðarframkvæmdastjóri