

HAFNASAMBAND SVEITARFÉLAGA ^{Alþingi}

Erindi nr. P 140/1121
komudagur 21.2.2012

Umhverfis- og samgöngunefnd
Alþingis
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

Reykjavík 20. febrúar 2012

1112001HA MKH/-
Málalýkill: 613

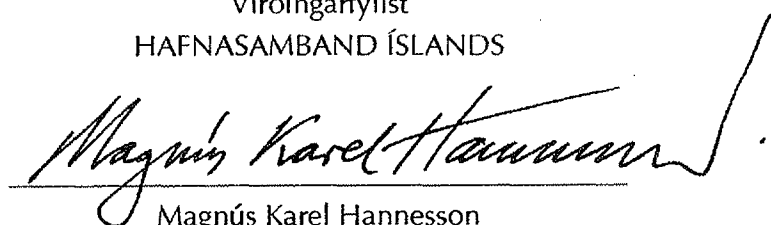
**Efni: Umsagnir án athugasemda um mál nr. 372, mál nr. 342, mál nr. 343
og mál nr. 348**

Á fundi stjórnar Hafnasambands Íslands sem haldinn var föstudaginn 17. febrúar sl. var fjallað um eftirtalin mál sem stjórnin hafði fengið send til umsagnar frá umhverfis- og samgöngunefnd Alþingis:

1. Frumvarp til laga um umhverfisábyrgð, 372. mál – þskj. 448.
Stjórn Hafnasambands Íslands gerir ekki athugasemdir við frumvarpið.
2. Tillaga til þingsályktunar um 12 ára fjarskiptaáætlun fyrir árin 2011–2022, 342. mál – þskj. 418.
Stjórn Hafnasambands Íslands gerir ekki athugasemdir við tillöguna.
3. Tillaga til þingsályktunar um fjögurra ára fjarskiptaáætlun fyrir árin 2011–2022, 343. mál – þskj. 419.
Stjórn Hafnasambands Íslands gerir ekki athugasemdir við tillöguna.
4. Frumvarp til laga um breytingar á siglingalögum, 348. mál – þskj. 424.
Stjórn Hafnasambands Íslands gerir ekki athugasemdir við frumvarpið.

Framangreindum umsögnum er hér með komið á framfæri við háttvirta umhverfis- og samgöngunefnd Alþingis. Nánari upplýsingar veitir formaður Hafnasambands Íslands, Gísli Gíslason, hafnarstjóri Faxaflóahafna.

Virðingarfyllst
HAFNASAMBAND ÍSLANDS



Magnús Karel Hannesson
starfsmaður HÍ

17. febrúar 2012

Nefndasvið Alþingis
umhverfis- og samgöngunefnd
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

**Varðar: Umsögn um frumvarp til laga um breytingu á siglingalögum,
nr. 34/1985, þingmál 348, þingskjal 424.**

Hagstofa Íslands leggur til breytingu á 172. grein sömu laga.

Í stað orðanna „næstlægsta launaflokki Dagsbrúnar (efsta starfsaldursþrepi)“ í 4. mgr. 172. gr. siglingalaga nr. 34 19. júní 1985, kemur: “launavísitölu”.

Tillaga að greinargerð

Í 4. mgr. 172. gr. siglingalaga nr. 34/1985 er kveðið á um að viðmiðunarfjárhæð slysatryggingabóta vegna dauða eða örorku skuli breytast eftir ákveðnum Dagsbrúnartaxta (næstlægsta launaflokki, efsta starfsaldursþrepi). Taxti þessi var hluti af kjarasamningum þegar lögín voru sett en í samningum sem gerðir voru í lok ársins 1986 var hann felldur niður. Frá þeim tíma hefur verið samkomulag um að breyta grunnfjárhæðum slysatryggingabótanna eftir launavísitölu eins og hún hefur verið reiknuð á hverjum tíma. Enginn ágreiningur hefur verið um þetta fyrirkomulag.

Að öðru leyti álitur Hagstofan að efni frumvarpsins tengist ekki verksviði hennar.

Virðingarfyllst



Ólafur Hjálmarsson
hagstofustjóri

Afrit sent til:
Ragnhildar Hjaltadóttur,
ráðuneytisstjóra innanríkisráðuneytis

Alþingi
Erindi nr. P 140/1307
komudagur 1.3.2012



**LANDSSAMBAND
ÍSLENSKRA
ÚTVEGSMANNA**

Borgartúni 35
105 Reykjavík
Sími: 591 0300
Fax: 591 0301
www.liu.is

Alþingi - umhverfis- og samgöngunefnd
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

Reykjavík, 1. mars 2012
Mál nr. 1202009

Efni: Umsögn, sjóréttarkröfur (EES reglur), 348. mál

Umhverfis- og samgöngunefnd Alþingis hefur óskað eftir álit Landssambands íslenskra útvegsmanna um frumvarp til laga um breytingu á siglingalögum nr. 34/1985 (um tryggingar skipaeigenda gegn sjóréttarkröfum, EES-reglur), 348. mál.

Samtökin hafa efasemdir um að skip með hefðbundna húftryggingu og ábyrgðartryggingu útgerðarmanns fullnægi þessari tryggingarskyldu sem tilgreind er í frumvarpinu vegna þeirrar óvissu hvernig 1. gr. frumvarpsins tilgreinir þriðja aðila. Jafnframt er ekki skýrt hver bótagrundvöllurinn er þar sem að skilgreiningar tilskipunarinnar gætu mögulega náð til afleidds tjóns.

Samtökin telja mikilvægt að það liggi fyrir með skýrum hætti hvert ábyrgðarsvið þessarar tryggingar er, áður en gengið er frá samþykkt þessa lagafrumvarps.

Virðingarfyllst,

Friðrik Friðriksson, hdl.

Umhverfis- og samgöngunefnd Alþingis
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

Alþingi
Erindi nr. P 140/1298
komudagur 1.3.2012

Reykjavík, 1. mars 2012

Varðar: frumvarp til laga um breytingu á siglingarlögum, nr. 34/1985 (um tryggingar skipaeigenda gegn sjóréttarkröfum), 348. mál.

Samtök fjármálafyrirtækja (SFF) hafa fengið til umsagnar frumvarp til laga um breytingu á siglingarlögum, nr. 34/1985 (um tryggingu skipaeiganda gegn sjóréttarkröfum). SFF leggja ekki gegn markmiðum frumvarpsins en gera þó athugasemdir varðandi skýrleika þess.

SFF telja að 1. mgr. 1. gr. frumvarpsins sem tilgreinir þriðja aðila ekki vera fyllilega lýsandi um þá tjónþola sem ábyrgðartrygging samkvæmt tilskipun 2009/20/EB er ætlað að vernda. Í einhverjum tilvikum kunna skilgreiningar tilskipunarinnar að ná út fyrir beint tjón til svokallaðs afleidds tjóns. SFF telja mikilvægt að slíkt sé tekið fram í frumvarpinu, sérstaklega í ljósi þess að fræðimenn hafa tekið fram að afleitt tjón njóti ekki í öllum tilvikum verndar skaðabótareglna þótt beint tjón geri það. Það er afar mikilvægt fyrir váttryggingafélög sem koma til með að selja slíkar tryggingar að það sé hafið yfir vafa hvert er bótasvið trygginganna.

Árið 2007 var skipuð nefnd á vegum Innanríkisráðuneytisins til að vinna að heildarendurskoðun á siglingarlögum nr. 34/1985. SFF vita ekki hvort nefndin sé virk en leggja til að allar breytingar á siglingarlögum verði unnar af nefndinni til að tryggja samræmi í lögnum og vandaða og skýra lagasetningu.

Ef ekki verður fallist á að breyta frumvarpinu til að gera skýra hvert er raunverulegt inntak þeirra váttryggingar sem er verið að skylda útgerðarmenn til að taka, leggja SFF til að HNS samningurinn frá árinu 1996 verði hafður með lögnum í fylgiskjali.

SFF eru hvenær sem er tilbúin til að koma á fund nefndarinnar til að útskýra sjónarmið sín nánar.

Virðingarfyllt,
f.h. Samtaka fjármálafyrirtækja



Vigdís Halldórsdóttir, lögfræðingur

Alþingi
Umhverfis- og samgöngunefnd
við Austurvöll
150 Reykjavík

Kópavogi, 29.02.2012
Tilv. 023
HJ

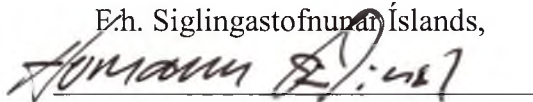
Efni: Umsögn um frumvarp til laga um br. á siglingalögum (tryggingar skipaeigenda gegn sjóréttarkröfum), 348. mál.

Siglingastofnun Íslands vísar til erindis umhverfis- og samgöngunefndar Alþingis, frá 8. febrúar 2012, þar sem óskað er umsagnar stofnunarinnar um frumvarp til laga um br. á siglingalögum (tryggingar skipaeigenda gegn sjóréttarkröfum), 348. mál.

Þar sem Siglingastofnun kom að samningu frumvarpsins gerir stofnunin ekki athugasemdir við efni þess.

Virðingarfyllst,

E.h. Siglingastofnunar Íslands,



Hermann Guðjónsson, siglingamálastjóri