



Utanríkismálanefnd Alþingis
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

Reykjavík 8. maí 2015

Efni: Athugasemdir Landhelgisgæslu Íslands við frumvarp til laga um um landhelgi, efnahagslögsögu og landgrunn (aðlægt belti), 110. mál.

Athugasemdir við frumvarpið

Vegna tillagna um að koma á aðlægu belti utan landhelgi sem myndi afmarkast af línu sem alls staðar er 24 sjómíllur frá grunnlínu landhelginnar vill Landhelgisgæsla Íslands taka eftirfarandi fram.

Nauðsynlegt er að mati Landhelgisgæslu Íslands að breyta hnitum þeirra grunnlína sem fyrir eru og koma fram í 5. gr. laga nr. 79/1997 um veiðar í fiskveiðilandhelgi Íslands og 1. gr. laga um landhelgi Íslands nr. 41/1979.

Þau hnit sem núverandi grunnlína byggir á eru staðsett og mæld með tækni sem bauð upp á nákvæmni sem var ekki meiri en tugir og/eða jafnvel hundraðir metra. Gömlu hnitin voru tekin úr amerískum kortum frá árinu 1950. Sú nákvæmni sem hnitin byggja á fullnægja ekki nútíma kröfum. Þegar farið var að setja þessa punkta í kort í stærstu mælikvörðum sem byggð voru á nákvæmari mælitækni þá kom í ljós í mörgum tilvikum að staðsetningar grunnlínupunktana voru út í sjó eða inn á landi í stað þess að vera á nesjum, eyjum og jafnvel skerjum. Í sumum tilvikum hefur þetta t.d. þau áhrif þegar verið er að draga mörk landhelgi svo ekki sé talað um efnahagslögsögu að stór svæði tapast þar sem grunnlínupunkturinn er innar en þarf að vera. Í öðrum tilvikum stækka svæði.

Nýjar og nákvæmar mælingar liggja fyrir en þær voru gerðar vegna endurskoðunar á „miðlínunum“ milli Færeyja og Grænlands.

Mælingarnar voru gerðar með nýjustu tækni þ.e fullkomnum Differential GPS mælingum auk loftmynda. Nákvæmnin er nú uppá hundruðustu parta úr sekúndu eða innan við metri og fullnægir nútíma kröfum.

Þar sem aðlægt belti er skv. frumvarpi ávallt 24 sjómíllur frá grunnlínum mælist Landhelgisgæslan til þess að meðfylgjandi niðurstöðum um nákvæmari staðsetningar á grunnlínu punktum umhverfis Ísland verði breytt samhliða.

F. h. Landhelgisgæslu Íslands,


Óli Á. Hermannsson yfirlögfræðingur.



7. maí 2015

Eftirfarandi hnitalisti eru niðurstöður DGPS mælinga á grunnlínupunktum sem Íslenska Landhelgin afmarkast af. Niðurstaða úr mælingum fengust í júlí 2005 og hóf þá Landhelgisgæslan vinnu við loka úrvinnslu sem lauk í nóvember sama ár. Viðmiðun grunnlínupunktanna er World Geodetic System 1984 (WGS84).

Lokaniðurstöður sína að þörf er á að breyta I gr. laga um Landhelgi Íslands nr. 41/1979 og 5. gr. laga nr. 79/1997 um veiðar í fiskveiðilandhelgi Íslands samanber eftirfarandi:

1. gr. Landhelgi Íslands skal afmörkuð af línu sem alls staðar er 12 sjómílur frá grunnlínu sem dregin er milli eftirtalinnna staða:

1	66°27'18,73"N	22°24'10,19"V	Horn I
2	66°08'04,64"N	20°10'48,81"V	Ásbúðarrif
3	66°12'04,58"N	18°51'30,00"V	Síglunes
4	66°10'20,57"N	17°51'14,76"V	Flatey
5	66°17'59,33"N	17°07'02,92"V	Lágey
6	66°30'37,67"N	16°32'38,58"V	Rauðinúpur
7	66°32'26,03"N	16°11'47,30"V	Rifstangi
8	66°32'16,91"N	16°01'52,45"V	Hraunhafnartangi I
9	66°32'15,98"N	16°01'31,32"V	Hraunhafnartangi II
10	66°32'14,74"N	16°01'18,66"V	Hraunhafnartangi III
11	66°22'42,72"N	14°31'47,69"V	Langanes
12	65°30'39,80"N	13°36'16,23"V	Glettinganes
13	65°09'58,45"N	13°30'37,83"V	Norðfjarðarhorn
14	65°04'37,50"N	13°29'34,21"V	Gerpir
15	64°58'54,90"N	13°30'46,40"V	Hólmur
16	64°57'41,21"N	13°31'33,17"V	Setusker
17	64°54'04,80"N	13°36'51,98"V	Þursasker
18	64°35'06,16"N	14°01'35,92"V	Ystiboði
19	64°32'45,47"N	14°06'56,14"V	Selsker
20	64°23'45,67"N	14°27'32,81"V	Hvítningar
21	64°14'08,11"N	14°58'22,20"V	Stokksnes I
22	64°14'23,41"N	14°57'37,98"V	Stokksnes II
23	64°01'39,04"N	15°58'37,16"V	Hrollaugseyjar
24	63°55'45,18"N	16°11'00,17"V	Tvisker
25	63°47'50,65"N	16°38'22,59"V	Ingólfshöfði
26	63°43'31,09"N	17°37'32,76"V	Hvalsíki
27	63°30'24,19"N	18°00'01,69"V	Meðallandssandur I
28	63°32'23,47"N	17°55'14,65"V	Meðallandssandur II
29	63°27'43,73"N	18°09'09,22"V	Mýrnartangi
30	63°23'36,05"N	18°44'10,16"V	Kötlutangi
31	63°23'32,72"N	19°07'26,23"V	Lundadrangur
32	63°17'44,80"N	20°36'16,61"V	Surtsey
33	63°43'48,66"N	22°59'18,71"V	Eldeyjardrangur
34	63°40'40,03"N	23°17'05,86"V	Geirfugladrangur
35	64°51'16,81"N	24°02'19,59"V	Skálasnagi
36	65°30'07,00"N	24°32'12,73"V	Bjargtangar I
37	65°30'17,56"N	24°32'07,35"V	Bjargtangar II
38	65°48'23,52"N	24°06'07,72"V	Kópanes

39	66°03'39,84"N	23°47'33,50"V	Barði I
40	66°04'11,01"N	23°46'41,61"V	Barði II
41	66°25'48,44"N	23°08'21,56"V	Straumnes I
42	66°25'54,17"N	23°08'10,87"V	Straumnes II
43	66°25'59,11"N	23°07'52,08"V	Straumnes III
44	66°26'11,36"N	23°06'47,40"V	Straumnes VI
45	66°28'00,48"N	22°57'13,86"V	Kögur I
46	66°28'11,57"N	22°56'12,07"V	Kögur II
47	66°27'55,63"N	22°28'21,71"V	Horn II

Landhelgin skal auk þess afmörkuð af línu sem alls staðar er 12 sjómílur frá stórstraumsfjöruborði Kolbeinseyjar (67°08'59,57"N 18°40'58,70" V), Hvalbaks (64°35'45,42"N 13°16'37,71" V);

og ystu annesja og skerja Grimseyjar

(66°34'03,27"N, 18°01'18,74" V; 66°33'33,72"N, 18°00'03,65" V;
66°32'45,09"N, 17°58'38,74" V; 66°32'00,88"N, 17°58'40,37" V;
66°31'29,42"N, 17°58'45,61" V; 66°31'36,26"N, 17°59'24,84" V;
66°31'40,69"N 17°59'43,81" V; 66°32'15,60"N, 18°01'17,25" V;
66°32'21,61"N, 18°01'22,93" V; 66°32'33,57"N, 18°01'34,45" V;
66°33'04,77"N, 18°01'48,60" V; 66°34'01,34"N, 18°01'28,13" V)

Hver sjómíla reiknast 1852 metrar.



Hilmar Helgason

Framkvæmdastjóri sjómælingasviðs
Landhelgisgæslu Íslands

Umsögn

um frumvarp til laga um breytingu á lögum nr. 41/1979, um landhelgi, efnahagslögsögu og landgrunn (aðlægt belti).

Frá utanríkisráðuneytinu.

Utanríkisráðuneytið hefur engar athugasemdir við texta frumvarpsins. Ráðuneytið telur þó rétt að fram komi að komið hefur til skoðunar að Ísland geri tilkall til aðlægs beltis en vegna landfræðilegrar legu hefur verið talið að aðlægt belti myndi hafa takmarkaða þýðingu í framkvæmd þar sem ekki væri þörf á að útvíkka lögsögu landsins í tolla-, fjár-, innflytjenda- og heilbrigðismálum. Aðlægt belti hefur að jafnaði mesta þýðingu fyrir strandríki sem liggja nærri öðrum ríkjum og hafa því sérstaka hagsmuni af hertri gæslu er varðar hvers konar smygl eða straum innflytjenda.

Í greinargerð með frumvarpinu kemur fram að „öryggis- og varnarmál Íslands á friðartímum eru alfarið á könnu ríkisins og því frekari rök sem hníga til þess að taka upp aðlægt belti“. Í því samhengi er vert að taka fram að aðlægt belti hefur enga þýðingu fyrir öryggis- og varnarmál en einskorðast að fullu við þá fjóra málaflokka sem upp eru taldir í frumvarpinu.

Þar sem afmörkun aðlægs beltis felur eingöngu í sér aukna lögsögu en engar skyldur á hendur íslenska ríkinu telur utanríkisráðuneytið ekkert mæla gegn slíkri afmörkun, þó líklegt verði að teljast að hún hefði takmarkaða þýðingu í framkvæmd.